

トヨタ シエンタ 車いす仕様車 主要諸元表 (5ナンバー/8ナンバー)

【型式指定自動車】	タイプ I						タイプ III		
	助手席側セカンドシート付						ショートスロープ・助手席側セカンドシート付		
	ハイブリッド車			ガソリン車			ハイブリッド車	ガソリン車	
	2WD		X	2WD		X	2WD	2WD	
	Z	G	X	Z	G	X	X	G	X
車両型式	6AA-MXPL12G-MNXUB	6AA-MXPL12G-MNXQB	6AA-MXPL12G-MNXNB	5BA-MXPC12G-MNXUB	5BA-MXPC12G-MNXQB	5BA-MXPC12G-MNXNB	6AA-MXPL12G-MNXNB-P	5BA-MXPC12G-MNXQB-P	5BA-MXPC12G-MNXNB-P
エンジン	型式	M15A-FXE			M15A-FKS			M15A-FXE	M15A-FKS
	総排気量	1,490			1,490			1,490	1,490
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			88(120)/6,600			67(91)/5,500	88(120)/6,600
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800			145(14.8)/4,800~5,200			120(12.2)/3,800~4,800	145(14.8)/4,800~5,200
フロントモーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機			—			1NM/交流同期電動機	—
	最高出力 kW(PS)	59(80)			—			59(80)	—
	最大トルク N・m(kgf・m)	141(14.4)			—			141(14.4)	—
動力用主電池	種類	ニッケル水素電池			—			ニッケル水素電池	—
	容量 Ah	6.5			—			6.5	—
乗車定員	名	5			5			5	5
トランスミッション		電気式無段変速機			Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)			電気式無段変速機	Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)
車両重量	kg	1,410	1,400	1,390*2	1,350	1,330	1,330*2	1,390	1,330
車両総重量	kg	1,685	1,675	1,665*2	1,625	1,605	1,605*2	1,665	1,605
燃料消費率	WLTCモード	27.0			18.0			27.0	18.0
	市街地モード	26.8			14.0			26.8	14.0
	郊外モード	28.2			18.8			28.2	18.8
	高速道路モード	26.3			19.9			26.3	19.9
車両寸法	全長	4,260			4,260			4,260	4,260
	全幅	1,695			1,695			1,695	1,695
	全高	1,695			1,695			1,695	1,695
室内寸法 *1	長さ	1,850			1,850			1,850	1,850
	幅	1,530			1,530			1,530	1,530
	高さ	1,310			1,310			1,310	1,310
燃料タンク容量	L	40			40			40	40

	タイプ I		タイプ II		タイプ III	
	助手席側セカンドシート無*3		助手席側セカンドシート無*3		ショートスロープ・助手席側セカンドシート無*3	
	ガソリン車		ガソリン車		ガソリン車	
	2WD		2WD		2WD	
	X	G	X	X		
TECS型式	5BA-MXPC12G-VQTLXN		5BA-MXPC12G-VQTMXQ		5BA-MXPC12G-VQTPXN	
ベース車両型式	5BA-MXPC12G-MNXNB		5BA-MXPC12G-MNXQB		5BA-MXPC12G-MNXNB	
エンジン	型式	M15A-FKS				
	総排気量	1,490				
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	88(120)/6,600				
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	145(14.8)/4,800~5,200				
乗車定員	名	4	4	4	4	
トランスミッション		Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)				
車両重量	kg	1,300	1,320	1,320	1,300	
車両総重量	kg	1,520	1,540	1,540	1,520	
車両寸法	全長	4,260				
	全幅	1,695				
	全高	1,695				
室内寸法 *1	長さ	1,850				
	幅	1,530				
	高さ	1,310				
燃料タンク容量	L	40				

*1. 社内測定値。

*2. ターンチルトシート (助手席) を装着した場合、20kg増加します。

*3. 8ナンバーとなります。

★上記以外の諸元項目につきましては、標準車のページを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"SIENTA""OPTITRON""VSC""TRC""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""コンライト""マイカーサーチ""T-Connect""Welcab/ウェルキャブ""TECS""Welchair""START YOUR IMPOSSIBLE"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

●車いす仕様車「タイプ I (助手席側セカンドシート無)」、車いす仕様車「タイプ II (助手席側セカンドシート無)」、車いす仕様車「タイプ III (ショートスロープ・助手席側セカンドシート無)」はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

■登録および税金について

		車いす仕様車				
		タイプⅠ		タイプⅡ 助手席側セカンドシート無	タイプⅢ	
		助手席側セカンドシート付*2	助手席側セカンドシート無		ショートスロープ・ 助手席側セカンドシート付	ショートスロープ・ 助手席側セカンドシート無
登 録	持ち込み登録不要	持ち込み登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録	
車 検	初回3年・以降2年	初回2年・以降2年		初回3年・以降2年	初回2年・以降2年	
ナンバー	5ナンバー	8ナンバー		5ナンバー	8ナンバー	
消 費 税	非課税					
税 制 度	自動車税	身体に障害のある方*もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。				
	環境対応車 普及促進税制*1	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]				

*1. オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

*2. 助手席側セカンドシート付は、国土交通省が定める「標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定制度」において「レベル準1」の認定を受けています。

※ 詳しくは販売店におたずねください。

★トヨタでは「障害」と表記しています。障害は「個人の中」ではなく、言葉や心、制度、文化など「個人と周囲の間に存在している」という考えのもと、漢字の表記のみにとらわれず、すべての人に開かれた垣根のない世界の実現を目指します。