

トヨタ SORA 主要装備一覧表

項目			都市型		郊外I型	郊外II型
			前乗	中乗	中乗	中乗
ボディ	内板	天井	樹脂平板(ライトグレー)			
		腰板	一般部:塗装銅板(ライトグレー)			
	ステップ	ステップ縁材	薄型アルミ型材(黄色)			
	スロープ板	車いすスロープ板	反転式スロープ板	※1		
	出入口扉	前扉	前軸2枚折扉(有効開度850mm)			
		中扉	上固定窓付引扉(有効開度1,005mm)			
		扉操作スイッチ	前・中扉用各1個取付	※2		
		間接確認装置(方式/銘柄型式)	前扉用:タンプススイッチ	※3		
		間接確認装置(方式/銘柄型式)	方式:赤外線2光束式(車内2)			
	非常扉	非常扉				
	EV関連装備	充電/給電口蓋	横開き、ローラキャッチ+施錠式、蓋開検知付			
		充電/給電装置	急速充電(CHAdeMO方式)×1ヶ所	※4		
	側窓	前面窓	左右2分割/ガラス:合せグリーンガラス			
		後面窓	なし			
		側面窓(ガラス)	強化熱線吸収グリーンガラス			
	窓	後方向幕/表示窓	無色透明ポリカーボネート			
	床	床構造	客席部:段なし			
	座席	運転席	シート	※5		
			3点式ELR付アジャスタブル・シートベルト	※6		
	車外灯	Bi-LED式ヘッドランプ	オートライト			
		フォグランプ	LED式			
		フロントターンランプ	LED式			
		路肩灯	LED式			
		車外照射灯(前扉上部)	LED式			
		車外照射灯(中扉上部)	LED式	※7		
		テールランプ	LED式	※8		
		ハイマウントストップランプ	LED式			
	車内灯	室内灯	4灯千鳥配置、LED式			
		ステップ照射灯(前扉・中扉)	LED式、角度調整式、シェード付			
	放送装置	乗務員用クリップ付マイク				
		室外放送スピーカー	取付位置:前輪後外板 取付位置:中扉前外板			
	その他装備	バックアイカメラ&モニター				
	押釦	降車押ボタン/表示装置	LED式			
	空調	パッケージ電動エアコン	ヒートポンプ暖房、外気導入機能付			
		アウトレットグリル	ホイールベース間:右3ヶ所、左1ヶ所			
		エアロゾルフィルター				
		温水ヒーター				
	運賃機器	運賃箱	取付準備施工(JABIA規格に対応)			
		整理券発行器/運賃表示器	取付準備施工(JABIA規格に対応)			
	銘板	車いす乗車表示(側面)	BJ007-A(フィルム)			
		車いす乗車表示(前面)	BJ011-A(反射式、フィルム)			
		ベビーカー乗車表示(側面)	BJ108-B(フィルム)			
		ベビーカー乗車表示(前面)	BJ108-A(反射式、フィルム)			
		優先席銘板	BK040-B(フィルム、英語表記入り)			
車いすスペース		抗菌表示銘板	メーカー標準品(フィルム)×4枚			
		脚数:2脚				
		脚数:1脚				
		車いすワンタッチ固定装置	2027年4月発売予定			

※1. 取付位置:中ステップ床面 ※2. 取付位置:運転席右下配電箱上面 ※3. 取付位置:フロントバンパー部Dコック内 ※4. 取付位置:車両後面
※5. シートパイプブレーター付 ※6. シートベルトリマインダー・離席警報スイッチ付 ※7. 閉扉後約7秒後消灯 ※8. 後面方向指示灯、後退灯、後面反射器一体型

			標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
項目		仕様	都市型 前乗	郊外I型 中乗	郊外II型 中乗
シャシー	FCEV関連	FCスタック	最大出力:113kW(グロス)		
		高圧水素タンク	471L(157L×3)		
		水素充填口			
		ラジエーター冷却水	駆動用システム冷却用		
		駆動バッテリー・補器加温／冷却システム	EV機器ルーム取付		
		補機類用バッテリー型式	46B24L		
	ステアリング	電動パワーステアリングポンプ			
	サスペンション	車高調整装置	左ニーリング+ロアリング+リフトアップ ※9		
		ブレーキ	フルエア式ディスクブレーキ	協調回生ブレーキ 回生力セレクト機能	
	ABS / ASR				
EBS					
パーキングブレーキ	EPB(電動パーキングブレーキ)スイッチ				
BOA(ブレーキオーバーライドアクセラレーター)					
電装	バッテリー	低電圧補助バッテリー ※10			
	駆動用高電圧バッテリー	水冷式高電圧バッテリーパック(個数:4個) ※11			
	速度計／運行計	スピードメーター:120km/h、電気式			
	パワーメーター	電気式(メーター組込)			
	マルチインフォメーションディスプレイ				
その他	ドライバー異常時対応システム(EDSS+DSM)	DSM(ドライバーステータスマニター)による自動検知式併用 ※12			
	フロントブライインドスポットモニター				
	集中給脂装置				

※9. 手動スイッチ付(扉開時のみ作動) ※10. 12V:55B24L×1個/24V:115E41L×2個 ※11. 配置:リヤオーバーハング
※12. 車両停止後に自動的にパーキングブレーキ作動

標準 内装色・床材

天井	腰板	床材	出入口部
ライトグレー	ライトグレー	SPL-01	ロンマット C2 イエロー

室内色彩

高齢者の方や色覚障がい者の方でも認識しやすいように、握棒・押ボタンに朱色または黄赤色を採用。また、座席、握棒、通路、注意箇所などが明確に識別できる様に、天井、腰板、床等と明度差をつけた色彩となっています。

シート表皮 VOC対策を施したシート表皮を豊富にご用意。ノンステップ認定制度にも対応したシートマテリアルです。

標準				オプション
				
オーシャンブルー	Mクルール BU	フラワーパークブルー	カウチンブルー	プライオリティブルー

ピクトグラム 折りたたまずに乗車できることを示す、ベビーカーマークを採用しています。

						
ベビーカー表示銘板 BJ108-A, BK121	車いす表示銘板 BJ007-A, BJ011-A, BK025-D	優先席用表示銘板 BK 040-B	禁煙用表示銘板 BK 023-C	携帯電話使用禁止用表示銘板 BK 045	さわるな表示銘板 BK 046	注意用表示銘板 BK 041

*ピクトグラム及び貼付け位置・種類は車型によって異なります。

トヨタ SORA 主要諸元表

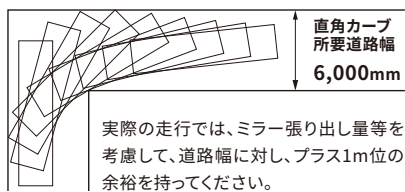
主要諸元表		架装参考例		
国土交通省届出値(シャシー多仕様届出)※1		(完成車参考例)		
床仕様	—	フルノンステップ		
車両型式	ZBC-YV828LA	ZBC-YV828LA		
乗降方式	—	都市型 (前乗・中乗)	郊外Ⅰ型 (中乗)	郊外Ⅱ型 (中乗)
扉仕様	前中扉	前折一中引扉		
●寸法(mm)				
全長	最大 10,590	10,545		
全幅	最大 2,500	2,485		
全高	—	3,440		
ホイールベース	4,990	4,990		
トレッド	前 2,070 後 1,860	2,070 1,860		
最低地上高	—	145		
客室内側寸法	長さ 幅 高さ	9,305 2,310 2,405		
●重量(kg)				
車両重量	最小 11,630	11,690 11,670 11,710		
乗車定員(人)	70	70 68 67		
	座席＋立席※2＋乗務員(人)	19+50+1 21+46+1 23+43+1		
車両総重量	許容限度17,500	15,540 15,410 15,395		
●性能				
駆動用モーター	型式 種類 定格出力(kW)※3 最高出力(kW/r.p.m)※3 最大トルク(N・m/r.p.m)※3	HR11 交流誘導電動機 155 (77.5×2) (ECE) 220 (110×2)/2,184～3,000 970 (485×2)/45		
駆動用バッテリー	種類 バッテリー総電力量(kWh) 総電圧(V)	リチウムイオン電池 88※4 354		
最小回転半径(m)	7.9	7.9		
アプローチアングル	—	9.6°		
デパーチャアングル	—	8.4°		
●シャシー				
減速機形式／減速比	第一 第二	はすば歯車／3.894 遊星歯車／5.818		
補機類用バッテリー型式	—	115E41L×2、55B24L×1		
車軸形式	前 後	逆エリ奥特形 全浮動軸管式		
タイヤ	前後	275/70R22.5 148/145J		
懸架方式/形式	前後	車軸式／円形スリーブ空気ばね		
操向装置	—	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	—	空気式 前ディスク 後ディスク		
補助ブレーキ形式	—	モーター充電式回生ブレーキ		
駐車ブレーキ形式	—	空気式車輪制動形スプリングブレーキ		

※1. 道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の届出値です。 ※2. 立席を有しない車両は新車登録できません。
※3. 数値はネット値です。ネット値とは駆動用モーターを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4. バッテリー総電力量(kWh) : 88kWh (4個)。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送報告*の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。*: 国連危険物輸送報告は、国連危険物輸送報告の試験方法及び判定基準のマニュアルを指します。
◆高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することはできません。
●車両の取扱いおよび、点検整備につきましては取扱説明書等による注意事項を遵守してください。
●車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態で使用ください。 ●掲載の写真は標準仕様と異なることがあります。
■“SORA”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■製造事業者: 日野自動車株式会社

アプローチ／デパーチャアングル&タイヤ切角



小回り性 (ホイールベース 4,990mm)



直角カーブ
所要道路幅
6,000mm

実際の走行では、ミラー張り出し量等を考慮して、道路幅に対し、プラス1m位の余裕を持ってください。

ホイールベース	4,990mm	最低地上高(①)	145mm
最小回転半径	7.9m	アプローチアングル(②)	9.6°
直角カーブ所要道路幅	6,000mm	デパーチャアングル(③)	8.4°
タイヤ切角(内側／外側)	53°／39°	ランプアングル(④)	11.6°

