

トヨタ スペイド ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車 主要諸元表

	Aタイプ			Bタイプ		
	2WD		4WD	2WD		4WD
	X	F	X	X	F	X
TECS型式	DBA-NSP141-VQQJXB●	DBA-NSP141-VQQJFB●	DBA-NCP145-VQQJXB	DBA-NSP141-VQQKXB●	DBA-NSP141-VQQKFB●	DBA-NCP145-VQQKXB
ベース車両型式	DBA-NSP141-BEXXB	DBA-NSP141-BEXFB	DBA-NCP145-BEXXK	DBA-NSP141-BEXXB	DBA-NSP141-BEXFB	DBA-NCP145-BEXXK
トランスミッション	自動無段変速機 (Super CVT-i)			自動無段変速機 (Super CVT-i)		
エンジン型式	2NR-FKE		1NZ-FE	2NR-FKE		1NZ-FE
総排気量	L	1,496		1,496		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000		80(109)/6,000		76(103)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400
車両重量 ※	kg	1,190	1,200	1,210	1,220	1,280
車両総重量 ※	kg	1,465	1,475	1,485	1,495	1,555
車両寸法	全長	mm		mm		mm
	全幅	mm		mm		mm
	全高	mm		mm		mm
室内寸法	長さ	mm		mm		mm
	幅	mm		mm		mm
	高さ	mm		mm		mm
乗車定員	名	5		5		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量	L	42		42		

※ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。
●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。下表に記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●"SPADE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "Welcab" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●スペイド ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車はメーカー完成特装車 (TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席回転チルトシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登 録		持ち込み登録	
車 検		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー	
消 費 税		課税	非課税
税 制 度	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※1 ※2	主要諸元表内で、TECS型式に●印のある車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 〔 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、 自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。 〕	

※1 ●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。
* 詳しくは販売店におたずねください。