

ベース車両 トヨタ スペイド 主要諸元表

		F		
		2WD	4WD	
<b>車両型式・重量・性能</b>				
車両型式		5BA-NSP141-BEXFB●※1	3BA-NCP145-BEXFK※1	
車両重量	kg	1,170 ※2	1,230 ※2	
車両総重量	kg	1,445 ※2	1,505 ※2	
最小回転半径	m	5.0		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/L	19.0	14.8
	市街地モード	km/L	14.4	11.0
	郊外モード	km/L	20.0	16.0
	高速道路モード	km/L	21.2	16.4
JC08モード	km/L	21.8	—	
主要燃費改善対策		(全車)可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、充電制御、 (2WD車)アイドリングストップ装置、ミラーサイクル		
<b>寸法・定員</b>				
全長	mm	3,995		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,690	1,720	
ホイールベース	mm	2,600		
トレッド	フロント/リヤ	1,485/1,475		
最低地上高	mm	135	130	
室内	長/幅/高	2,160/1,420/1,380		
乗車定員	名	5		
<b>エンジン</b>				
型式		2NR-FKE	1NZ-FE	
総排気量	L	1,496		
種類		直列4気筒DOHC		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	76(103)/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	42		
<b>ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式・トランスミッション</b>				
ステアリング		ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)		

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。  
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けぬ走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※1.特別仕様車F“Noble collection”の車両型式の末尾には(W)が付きます。 ※2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。

■“SPADE” “T-Connect” “EFI” “TOYOTA SAFETY SENSE” “Noble collection” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社