

トヨタ スペイド ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表

	Aタイプ			Bタイプ		
	2WD		4WD	2WD		4WD
	X	F	X	X	F	X
TECS型式	5BA-NSP141-VQPAXB	5BA-NSP141-VQPAFB	3BA-NCP145-VQPAXB	5BA-NSP141-VQPBXB	5BA-NSP141-VQPBFB	3BA-NCP145-VQPBXB
ベース車両型式	5BA-NSP141-BEXXB	5BA-NSP141-BEXFB	3BA-NCP145-BEXXK	5BA-NSP141-BEXXB	5BA-NSP141-BEXFB	3BA-NCP145-BEXXK
トランスミッション	自動無段変速機 (Super CVT-i)			自動無段変速機 (Super CVT-i)		
エンジン型式	2NR-FKE		1NZ-FE	2NR-FKE		1NZ-FE
総排気量	L	1,496		1,496		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000		80(109)/6,000		76(103)/6,000
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400
車両重量 ※	kg	1,220	1,230	1,240	1,250	1,310
車両総重量 ※	kg	1,495	1,505	1,515	1,525	1,585
車両寸法	全長	3,995		3,995		
	全幅	1,695		1,695		
	全高	1,690		1,690		1,720
室内寸法	長さ	2,160		2,160		
	幅	1,420		1,420		
	高さ	1,380		1,380		
乗車定員	名	5		5		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量	L	42		42		

※ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。
● エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ● "SPADE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ● スペイド ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席リフトアップシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登 録		持ち込み登録	
車 検		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー	
消 費 税		非課税	
税制度	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※	環境対応車 普及促進税制の適合車となる場合がございます。 詳しくはホームページをご覧ください。 https://toyota.jp/ecocar 〔 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税および 自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。 〕	

※ オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。