

## トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



### 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらにハイブリッドシステム、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

### VOC\*2を低減しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値\*3」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

### 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、ハイブリッド車は「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」、ガソリン車は「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



### 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

\*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通して目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2.VOC:Volatile Organic Compounds  
\*3.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

### トヨタ サクシード 環境仕様

|                                 |                                                                                                            |                                                                        |            |                                                            |  |                                               |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|
| 車両型式                            |                                                                                                            | 6AE-NHP160V                                                            |            | DBE-NCP160V                                                |  | DBE-NCP165V                                   |  |
| エンジン                            | 総排気量                                                                                                       | L                                                                      |            | 1,496                                                      |  |                                               |  |
| 駆動装置                            | 駆動方式                                                                                                       | 前輪駆動方式                                                                 |            |                                                            |  | 四輪駆動方式                                        |  |
|                                 | 変速機                                                                                                        | 電気式無段変速機                                                               |            | CVT(自動無段変速機)                                               |  |                                               |  |
| 車両重量                            |                                                                                                            | 1,160                                                                  |            | 1,090                                                      |  | 1,170                                         |  |
| 燃料消費率                           |  燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L | 22.6                                                                   |            | —                                                          |  |                                               |  |
|                                 |                                                                                                            | CO <sub>2</sub> 排出量 g/km                                               |            | 103                                                        |  |                                               |  |
|                                 |  燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L | 27.8                                                                   |            | 19.6                                                       |  | 18.2                                          |  |
|                                 |                                                                                                            | CO <sub>2</sub> 排出量 g/km                                               |            | 84                                                         |  | 118                                           |  |
| 参考                              |                                                                                                            | 「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。                                               |            |                                                            |  |                                               |  |
| 主要燃費改善対策                        |                                                                                                            | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 |            | 自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 |  | 自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング |  |
| 排出ガス 適合規制または認定レベル(国土交通省)        |                                                                                                            | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3                                                  |            | 平成17年基準排出ガス75%低減レベル*4                                      |  |                                               |  |
| 適合規制値または認定レベル値 CO/NMHC/NOx g/km |                                                                                                            | 1.15/0.025/0.013                                                       |            | 1.15/0.013/0.013                                           |  |                                               |  |
| 車外騒音 規制区分                       | 平成 28年騒音規制                                                                                                 |                                                                        | 平成 10年騒音規制 |                                                            |  |                                               |  |
|                                 | 加速/定常/近接 dB                                                                                                | 72(規制値)/ - /71                                                         |            | 73/68/90                                                   |  |                                               |  |
| 冷媒の種類/使用量 g                     |                                                                                                            | HFC-134a/420                                                           |            | HFC-134a/370                                               |  |                                               |  |
| 環境負荷物質削減                        |                                                                                                            | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)                                         |            |                                                            |  |                                               |  |
|                                 |                                                                                                            | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)                                             |            |                                                            |  |                                               |  |
|                                 |                                                                                                            | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                               |            |                                                            |  |                                               |  |
|                                 |                                                                                                            | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)                                               |            |                                                            |  |                                               |  |
| 車室内VOC                          |                                                                                                            | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*7以下)                                            |            |                                                            |  |                                               |  |

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3. WLTCモード走行 \*4. JC08モード走行 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。  
\*7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。