

主要諸元表

トヨタ スーブラ 主要諸元表

			RZ	SZ-R	SZ	
■車両型式・重量・性能						
車両型式			3BA-DB06-MURW	3BA-DB06-ZURW	3BA-DB26-ZTRW	3BA-DB86-ZSRW
車両重量	kg		1,520	1,530	1,460	1,410
車両総重量	kg		1,630	1,640	1,570	1,520
燃料消費率  (国土交通省審査値)		km/L	11.0	12.1	14.0	14.5
	市街地モード	km/L	7.6	8.2	10.0	10.2
	郊外モード	km/L	11.3	12.5	14.6	15.0
	高速道路モード	km/L	13.3	14.9	16.4	17.2
主要燃費改善対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御					
最小回転半径	m		5.2			
■エンジン						
型式			B58B30B		B48B20B	
総排気量	L		2.997		1.998	
種類			直列 6 気筒		直列 4 気筒	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン					
内径×行程	mm		82.0 × 94.6			
最高出力〈ネット〉		kW[PS]/r.p.m.	285[387]/5,800		190[258]/5,000	145[197]/4,500
最大トルク〈ネット〉		N・m[kgf・m]/r.p.m.	500[51.0]/1,800 ~ 5,000		400[40.8]/1,550 ~ 4,400	320[32.7]/1,450 ~ 4,200
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置					
燃料タンク容量	L		52			

主要諸元表

トヨタ スープラ 主要諸元表

			RZ	SZ-R	SZ
■寸法・定員					
全長		mm	4,380		
全幅		mm	1,865		
全高		mm	1,295		
ホイールベース		mm	2,470		
トレッド	フロント	mm	1,595	1,595	1,610
	リヤ	mm	1,590	1,590	1,615
最低地上高（社内測定値）		mm	117	118	
室内（社内測定値）	長	mm	970		
	幅	mm	1,460		
	高	mm	1,060		
乗車定員		名	2		
■走行装置					
サスペンション	フロント / リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング / マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント / リヤ		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		
	作動方式		油圧式		
駆動方式			FR（後輪駆動方式）		
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション			6速マニュアル	8速スポーツオートマチック	
第1速			4.110	5.250	
第2速			2.315	3.360	
第3速			1.542	2.172	
第4速			1.179	1.720	
第5速			1.000	1.316	
第6速			0.846	1.000	
第7速			—	0.822	
第8速			—	0.640	
後退			3.727	3.712	
減速比			3.462	3.154	

主要諸元表

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。 ■“SUPRA”“VSC”“TRC”“TOYOTA GAZOO Racing” “GR”“”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：Bayerische Motoren Werke AG ■輸入販売元：トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年7月時点の金額

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
10,690円	2,800円	0円	130円	290円	13,910円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。