

ベース車両 トヨタ タンク 主要諸元表

| | |
|-----|-----|
| G | |
| 2WD | 4WD |

車両型式・重量・性能

| | | |
|---|--|--------------------|
| 車両型式 | DBA-M900A-BGBGE●※1 | DBA-M910A-BGBGE●※1 |
| 車両重量 | kg 1,070 | 1,130 |
| 車両総重量 | kg 1,345 | 1,405 |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 \leftrightarrow km/L | 24.6 | 22.0 |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御 | |
| 最小回転半径 | m 4.6 | |

寸法・定員

| | | | |
|---------|-------|----------------------|-------|
| 全長 | mm | 3,700 | |
| 全幅 | mm | 1,670 | |
| 全高 | mm | 1,735 | |
| ホイールベース | mm | 2,490 | |
| トレッド | フロント | 1,465 | |
| | リヤ | mm 1,475 | 1,445 |
| 最低地上高 | mm | 130 | |
| 室内 | 長/幅/高 | mm 2,180/1,480/1,355 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | |

エンジン

| | | | |
|------------|-------------------|----------------|----|
| 型式 | 1KR-FE | | |
| 種類 | 直列3気筒DOHC | | |
| 総排気量 | L | 0.996 | |
| 最高出力(ネット) | kW[PS]/r.p.m. | 51 [69]/6,000 | |
| 最大トルク(ネット) | N・m[kgf・m]/r.p.m. | 92 [9.4]/4,400 | |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | |
| 燃料タンク容量 | L | 36 | 38 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | |

走行装置・駆動方式・トランスミッション

| | | | |
|-----------|---------|-------------------------------|--------------------------|
| ステアリング | | ラック&ピニオン | |
| サスペンション | フロント | マクファーソンストラット式コイルスプリング | |
| | リヤ | トーションビーム式 コイルスプリング | トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング |
| ブレーキ | フロント/リヤ | ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式 | 四輪駆動方式 |
| トランスミッション | | CVT | |

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1.特別仕様車 G “Cozy Edition”の車両型式の末尾には(A)が付きま。

■“TANK” “EFI” “VSC” “TRC” “OPTITRON”

“T-Connect”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社