

トヨタ タンク ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表

	Aタイプ				Bタイプ				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	X"S"	G	X"S"	G	X"S"	G	X"S"	G	
TECS型式	DBA-M900A-VTPABM●	DBA-M900A-VTPABG●	DBA-M910A-VTPABM●	DBA-M910A-VTPABG●	DBA-M900A-VTPBBM●	DBA-M900A-VTPBBG●	DBA-M910A-VTPBBM●	DBA-M910A-VTPBBG●	
ベース車両型式	DBA-M900A-BGBME(S)	DBA-M900A-BGBGE	DBA-M910A-BGBME(S)	DBA-M910A-BGBGE	DBA-M900A-BGBME(S)	DBA-M900A-BGBGE	DBA-M910A-BGBME(S)	DBA-M910A-BGBGE	
トランスミッション	CVT				CVT				
エンジン	1KR-FE				1KR-FE				
型式	L				L				
総排気量	0.996				0.996				
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	51(69)/6,000				51(69)/6,000				
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	92(9.4)/4,400				92(9.4)/4,400				
車両重量	kg	1,140	1,140	1,200	1,200	1,170	1,170	1,230	1,230
車両総重量	kg	1,415	1,415	1,475	1,475	1,445	1,445	1,505	1,505
車両寸法	全長	mm				3,700			
	全幅	mm				1,670			
	全高	mm				1,735			
室内寸法	長さ	mm				2,180			
	幅	mm				1,480			
	高さ	mm				1,355			
乗車定員	名	5				5			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	36		38		36		38	

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。下表に記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「TANK」「VSC」「TRC」「OPTITRON」「Welcab」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。●タンク ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席リフトアップシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登録		持ち込み登録	
車検		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー	
消費税		非課税	
税制度	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※1※2	主要諸元表内で、TECS型式に●印のある 車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、 自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から 外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。	

※1 ●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。