



# これからの環境を考えて。

タウンエース バンは、これからの環境を考え、トヨタの企業理念のもと、排出ガスのクリーン化や、リサイクル性に優れた素材の採用を推進。地球や環境に配慮した、人にやさしいクルマです。

## 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iなどの採用で優れた低燃費を実現しています。  
**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## リサイクルと環境負荷物質削減のために

**積極的リサイクル** 前後のバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*を使用しています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、自工会自主目標を達成しています。

\*TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ タウンエースバン 環境仕様

車両型式		DBF-S402M-ZQDFJD DBF-S402M-ZQRFJD		DBF-S402M-ZMDFJD DBF-S402M-ZMRFJD		DBF-S412M-ZQDFJD DBF-S412M-ZQRFJD		DBF-S412M-ZMDFJD DBF-S412M-ZMRFJD	
車両仕様		エンジン		型式		3SZ-VE			
エンジン		総排気量 (L)		1.495					
燃料						無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置		駆動方式		2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
変速機		4A/T		5M/T		4A/T		5M/T	
JC08モード		燃料消費率(国土交通省審査値) *1(km/L)		12.2		12.8		11.6	
燃費消費率		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)		190		181		200	
参考		2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準*2+10%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準*2+5%」を達成しています。							
主要燃費改善対策				可変パルプタイミング、電子制御式燃料噴射装置					
排出ガス		認定レベル(国土交通省)		SU-LEV *3 *4					
認定レベル値(g/km)		CO		2.55					
CO		NMHC		0.013					
NMHC		NOx		0.018					
車外騒音(加速/定常/近接)		(dB)		74/70/93					
冷媒の種類/使用量		(g)		HFC-134a/375					
環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)					
水銀		水銀		自工会2006年自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)					
カドミウム		カドミウム		自工会2006年自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
六価クロム		六価クロム		自工会2006年自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係		リサイクルし易い材料を使用した部品		TSOP		フロント&リヤバンパードア			
樹脂、ゴム部品への材料表示		TPO		エアバッグドア		あり			

\*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. JC08モード走行。 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。