



# これからの環境を考えて。

タウンエースバンは、これからの環境を考え、トヨタの企業理念のもと、排出ガスのクリーン化や、リサイクル性に優れた素材の採用を推進。地球や環境に配慮した、人にやさしいクルマです。



2WD・4A/T車



2WD・5M/T車、4WD車



全車

### 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iなどの採用で優れた低燃費を実現しています。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

### 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NO<sub>x</sub>（窒素酸化物）、NMHC（非メタン炭化水素）排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

### リサイクルと環境負荷物質削減のために

**積極的なリサイクル** 前後のバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*を使用しています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、自工会自主目標を達成しています。

\*TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ タウンエースバン 環境仕様

車両型式		DBF-S402M-ZQDFJD DBF-S402M-ZQRFJD	DBF-S402M-ZMDFJD DBF-S402M-ZMRFJD	DBF-S412M-ZQDFJD DBF-S412M-ZQRFJD	DBF-S412M-ZMDFJD DBF-S412M-ZMRFJD
車両仕様	エンジン	3SZ-VE			
	総排気量 (L)	1.495			
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
	変速機	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T
燃料消費率	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	12.2	12.8	11.6	12.6
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	190	181	200
	参考	2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準*2+10%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準*2+5%」を達成しています。			
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置			
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *3 *4			
		CO			
		2.55			
		NMHC			
0.013					
NOx					
0.018					
環境情報	車外騒音(加速/定常/近接) (dB)	74/70/93			
	冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a/375			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)			
		水銀			
		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)			
		カドミウム			
自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
六価クロム					
自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP フロント&リヤバンパー			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO エアバッグドア あり			

\*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. JC08モード走行。 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。