

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																					
	2WD																					
	標準デッキ															ロングデッキ						
	スーパーシングルジャストロー					シングルジャストロー					ジャストロー					フルジャストロー		スーパーシングルジャストロー				
荷台材質	スチール				木製	スチール				スチール			木製		木製		スチール					
最大積載量(トン)	1.2		1.25		1.2	1.25				1.25	1.5					1.4	1.5	1.25				
リヤタイヤ	シングル					シングル					ダブル					ダブル		シングル				
車両型式	QDF-KDY221-TLMDY★	QDF-KDY221-TLPDY★	ABF-TRY220-TLMDK★	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY★	QDF-KDY221-TBMDY★	QDF-KDY221-TBPDY★	ABF-TRY220-TBMDK★	ABF-TRY220-TBPDK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY★	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY★	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY231-TQMGY★	ABF-TRY220-TQMGK	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK		
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン			
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE			
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		106(144)	106(144)		98(133)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)			
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.4	11.0	10.0	8.3	12.4	12.4	11.0	10.0	8.3	9.5	12.4	9.5	12.2	9.5	12.2	9.2	12.4	11.0	10.0	8.3		
トランスミッション(型式)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)		
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		

●車両寸法(mm)

全長		4,430		4,430		4,430		4,430		4,430		4,430		4,690	
全幅		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高		1,975		1,975		1,975		1,975		1,985		1,985		1,975	
ホイールベース		2,300		2,300		2,300		2,300		2,300		2,300		2,545	
トレッド	前	1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,425		1,440	
	後	1,365		1,365		1,365		1,250		1,250		1,250		1,365	
荷台内寸法	長さ	2,850		2,850		2,850		2,850		2,850		2,850		3,110	
	幅	1,600		1,615		1,600		1,600		1,600		1,615		1,600	
	高さ	380		380		380		380		380		380		380	
最低地上高		155		155		175		180		155		155		145	
床面地上高注1		750	730		745		840		700		730	710	725		785
													750	730	

●車両重量・定員

車両重量(kg) ^{注2}	1,710	1,720	1,570	1,580	1,720	1,720	1,730	1,580	1,590	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,860	1,710	1,730	1,740	1,590	1,600
車両総重量(kg) ^{注2}	3,075	3,085	2,985	2,995	3,085	3,135	3,145	2,995	3,005	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,425	3,375	3,145	3,155	3,005	3,015
乗車定員(名)	3					3					3					3	3			

●性能

最小回転半径(m)	4.3					4.3					4.3					4.3	4.7			
-----------	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	-----	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
減速比	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	3.583	4.100	4.556	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	3.583	3.909	4.300	4.556
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
ブレーキ(前／後)	ディスク／リーディングトレーリング					ディスク／リーディングトレーリング					ディスク／デュオ 2リーディング					ディスク／デュオ 2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量 (L)		60	60	60	60	60

●タイヤ

前輪	175/75R15				175/75R15				175/75R15				175/75R15				175/75R15			
後輪	235/50R14				175/75R15				145R13-8				175/75R15				235/50R14			

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351型	R451型	R452型	G54型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	4.313	5.146	4.452	2.804	2.826
第2速	2.330	2.330	2.780	2.398	1.531	1.493
第3速	1.436	1.436	1.509	1.414	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.705	0.730
第5速	0.838	0.838	0.830	0.802	—	—
後退	4.220	4.220	5.035	4.472	2.393	2.703

^{注1)} メーカー設計値であり、参考数値です。^{注2)} 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

● 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

● エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号4-9-20は第4速で

*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

● “トヨエース” “フルジャストロー” “ジャストロー” “シングルジャストロー” “DPR” “BEAMS” “ECT” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																						
	2 W D																						
	ロングデッキ																						
	スーパーシングルジャストロー				シングルジャストロー						ジャストロー						フルジャストロー						
荷台材質	木製				スチール		木製				スチール		木製				木製						
最大積載量(トン)	1.45		1.5		1.25		1.45		1.5		1.5		1.45		1.5		1.35		1.5				
リヤタイヤ	シングル				シングル						ダブル						ダブル						
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY★	QDF-KDY231-TGPFY★	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK■	QDF-KDY231-TBPDY★	ABF-TRY230-TBPK	QDF-KDY231-TKMFY★	QDF-KDY231-TKPFY★	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPKF★	QDF-KDY231-TLMGY★	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY★	QDF-KDY231-TGPGY★	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK■	QDF-KDY231-TQMGY★	LDF-KDY231-TQPGY★	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGC		
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	LPG			
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE			
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	85(116)			
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.2	9.8	9.5	8.1	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—		
トランスミッション(型式)	5MT(R451)		4AT(A442E)		5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)
車種番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	61	62		

●車両寸法 (mm)

全長		4,690
全幅		1,695
全高		1,985
ホイールベース		2,545
トレッド	前	1,440
	後	1,390
荷台内寸法	長さ	3,120
	幅	1,615
最低地上高	高さ	380
	高さ	155
床面地上高		790

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	1,800
車両総重量 (kg)	3,415
乗車定員 (名)	3

●性能

最小回転半径 (m)	4.7
------------	-----

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	3.909
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ブレーキ (前／後)	ディスク／デュオ 2 リーディング

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量 (L)	60	

●タイヤ

前輪	175/75R15
後輪	265/50R14

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力・ネットkW(PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	98 (133) /5,600*	85 (116) /4,800
最大トルク・ネットN・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200～3,200	182 (18.6) /4,000	189 (19.3) /3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	A340E型	A45DE型	A442E型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	5.146	2.804	2.826	2.950
第2速	2.330	2.780	1.531	1.493	1.530
第3速	1.436	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705	0.730	0.765
第5速	0.838	0.830	—	—	—
後退	4.220	5.035	2.393	2.703	2.678

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができます。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。

1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号26は第4速で、車種番号24・30・36は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●「トヨエース」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「BEAMS」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ												
	4WD										2WD										4WD		
	標準デッキ		ロングデッキ								標準デッキ		ロングデッキ						標準デッキ		ロングデッキ		
	シングルジャストロー		スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー				フルジャストロー		低 床		シングルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	低 床	低 床	低 床	シングルジャストロー	低 床		
荷台材質	スチール	木 製	スチール	スチール		木 製		木 製		スチール		スチール		木 製		木 製	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール		
最大積載量 (トン)	1.25	1.2	1.2	1.25		1.25		1.35		1.5		1.0		1.0		1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0	1.0	1.15
リヤタイヤ	シングル		シングル	シングル				ダブル		シングル		シングル		ダブル			ダブル	シングル	シングル	シングル		シングル	
車両型式	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY○	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBPDY★	LDF-KDY281-TKMDY○	LDF-KDY281-TKPDY★	LDF-KDY281-TKMFY★	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQPGC	QDF-KDY221-PSMBY★	ABF-TRY220-PSMBK★	QDF-KDY231-PBMBY★	ABF-TRY230-PBMBK★	LDF-KDY231-PGPEY★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY231-PQMEY★	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY271-PSMBY★	LDF-KDY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PBPBY★	LDF-KDY281-PSMDY★
エンジン型式	ディーゼル		ディーゼル	ディーゼル				LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1KD-FTV	1KD-FTV				1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1KD-FTV	1KD-FTV
燃料消費率(km/L)	106 (144)		106 (144)	106 (144)				85 (116)		106 (144)	98 (133)	106 (144)	98 (133)	106 (144)		98 (133)	106 (144)	98 (133)	106 (144)	106 (144)		106 (144)	
燃費消費率(km/L)	11.4	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	—	—	12.2	10.0	12.2	10.0	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	11.4	10.2	11.4
(国土交通省審査値)	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッション (型式)	5MT (R351F)		4AT (A340F)	5MT (R351F)	4AT (A340F)	5MT (R351F)	4AT (A340F)	5MT (R351F)	5MT (R352F)	4AT (A442F)	5MT (R351)	5MT (G54)	5MT (R351)	5MT (G54)	4AT (A442E)	5MT (R451)	5MT (R452)	5MT (R451)	5MT (R452)	5MT (R351F)	5MT (R351F)	4AT (A340F)	5MT (R351F)
車種番号	40	41	42	43	44	45	46	47	63	64	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

●車寸寸法(mm)

全長		4,430		4,690	4,690		4,690	4,690	4,430		4,690		4,690	4,690	4,430	4,690	4,690
全幅		1,695		1,695	1,695		1,695	1,695	1,695		1,695		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,975		1,975	1,975		1,985	1,975	1,975		1,985		1,985	1,975	1,975	1,985	1,975
ホイールベース		2,300		2,545	2,545		2,545	2,545	2,300		2,545		2,545		2,545	2,545	2,300
トレッド	前	1,440		1,440	1,440		1,440	1,440	1,440		1,440		1,440		1,425	1,440	1,440
	後	1,365		1,365	1,365		1,390	1,390	1,365		1,365		1,250		1,285	1,390	1,365
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110	3,110	3,120	3,120	3,070	1,840		2,100		2,100		2,100	2,100	1,840
	幅	1,600	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600		1,600		1,615		1,615	1,600	1,600
	高さ	380	380	380	380		380	380	415		380		380		380	415	415
最低地上高		180	175	155	180		180	145	155	160	165	160	155		145	160	170
床面地上高注1		840	805	730	840		860	785	745		855		725		785	745	745

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)※2	1,840	1,870	1,840	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,940	1,960	1,770	1,600	1,800	1,670	1,910	1,890	1,740	1,980	1,690	1,900	1,920	1,930	1,940
車 両 総 重 量 (kg)※2	3,255	3,235	3,205	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,605	3,625	3,100	2,930	3,130	3,000	3,390	3,420	3,320	3,410	3,270	3,230	3,250	3,260	3,420
乗 車 定 員 (名)	3		3	3				3		6		6		6			6	6	6	6		6	

●性能

最小回転半径 (m)	4.5	4.9	4.9				4.9		4.3		4.7		4.7				4.7	4.7	4.5	4.9		4.9
------------	-----	-----	-----	--	--	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	--	--	-----	-----	-----	-----	--	-----

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム
------------------	--------------	--	-------------------------	------------------	-------------------------	------------------	-------------------------	------------------	-------------------------	------------------	------------------	-------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式 半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量 (L)		60	60	60		90 注3	60	60	60	60	60	60	60	60

●タイヤ

前	輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15
後	輪	175/75R15	235/50R14	175/75R15	195/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15	145R13-8	175/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15

■エンジン主要諸元表

項 目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内 径 × 行 程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総 排 気 量 (L)	2.982	1.998	1.998
圧 縮 比	15.0	9.8	10.6
最高出力 :ネットkW (PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	98 (133) /5,600	85 (116) /4,800
最大トルク:ネットN・m (kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200～3,200	182 (18.6) /4,000	189 (19.3) /3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351型	R351F型	R451型	R352F型	R452型	G54型	A442E型	A442 F 型	A340F型
形 式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速 オートマチック(ECT)	電子制御式4速 オートマチック(ECT)	電子制御式4速 オートマチック(ECT)
第 1 速	4.313	4.313	4.313	5.146	5.146	4.452	2.950	2.950	2.804
第 2 速	2.330	2.330	2.330	2.780	2.780	2.398	1.530	1.530	1.531
第 3 速	1.436	1.436	1.436	1.509	1.509	1.414	1.000	1.000	1.000
第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第 5 速	0.838	0.838	0.838	0.830	0.830	0.802	—	—	—
後 退	4.220	4.220	4.220	5.035	5.035	4.472	2.678	2.678	2.393

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。※圧入式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。●燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工企調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。●「トヨエース」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「BEAMS」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社