

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類:4ナンバー>

●車両寸法(mm)

全長	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,985	1,985	1,975	1,975	1,975
ホイールベース	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,440
	後	1,365	1,365	1,365	1,250	1,250	1,250	1,285	1,365
荷台内寸法	長さ	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	3,110
	幅	1,600	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	155	155	175	180	155	155	155	145	155
床面地面上高注1	750	730	745	840	700	730	710	725	785

●車両重量・定員

● 性能

最 小 回 転 半 � 徑 (m)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.7
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

ク ラ ツ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	
減 速 比	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	3.583	4.100	4.556	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.625	3.583
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式																
ラック&ピニオン式																
ブ レ ー キ (前／後)																
ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／デュオ 2リーディング				ディスク／デュオ 2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね
燃料タンク容量(L)		60	60	60	60	60

●タイヤ

前 輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後 輪	235/50R14	175/75R15	145R13-8	175/75R15	235/50R14

■ エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000

■ トランスマッショング主要諸元素

項目	R351型	R451型	R452型	G54型	A340E型	A45DE型
形 式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速 オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速 オートマチック(ECT-i)
第 1 速	4.313	4.313	5.146	4.452	2.804	2.826
第 2 速	2.330	2.330	2.780	2.398	1.531	1.493
第 3 速	1.436	1.436	1.509	1.414	1.000	1.000
第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.705	0.730
第 5 速	0.838	0.838	0.830	0.802	—	—
後 退	4.220	4.220	5.035	4.472	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。**注2)**車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境により、実際の燃費は異なります。

●燃料消費率は必ずついて、試験運行での測定値。各車種の使用環境(気象、交通条件)や運転方法(急先進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●追跡測定用車両による自動車空気抵抗中間報告書【付】

●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは同一エンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもエンジン車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(販売

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもアサリーセルで約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号4・9・20は第4速で

※記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●“トヨエース”“フルジャストロー”“ジャストロー”“シングルジャストロー”“DPR”“BEAMS”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類:4ナンバー>

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,985	1,975	1,985	1,985	1,985	1,975	1,975
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425
	後	1,390	1,365	1,390	1,250	1,250	1,285
荷台内寸法	長さ	3,120	3,110	3,120	3,110	3,120	3,120
	幅	1,615	1,600	1,615	1,600	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高	155	180	180	155	155	145	145
床面地 上高 注1	790	840	860	730	710	725	785

●車両重量・定員

性質

最小回転半径 (m) 4.7 4.7 4.7 4.7

● 未行仁義特罪

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減 速 比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875		
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					
ブ レ ー キ (前／後)	ディスク／デュオ 2リーディング				ディスク／ リーディングトレーリング		ディスク／デュオ 2リーディング				ディスク／デュオ 2リーディング				ディスク／デュオ 2リーディング				ディスク／デュオ 2リーディング			

● 應加註置 條款乞乞

● 懸架装置・燃料タンク		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね
燃料タンク容量 (l)	60	60	60	60	90 <small>注3</small>

●タメヤ

前 輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後 輪	265/50R14	175/75R15	195/75R15	145R13-8	175/75R15

■ エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:netN·m/(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■ トランスマッショング主要諸元素

項目	R451型	R452型	A340E型	A45DE型	A442E型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	5.146	2.804	2.826	2.950
第2速	2.330	2.780	1.531	1.493	1.530
第3速	1.436	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705	0.730	0.765
第5速	0.838	0.830	—	—	—
後退	4.220	5.025	2.202	2.702	2.678

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。**注2)**車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になります。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。**差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。**

- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。

1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じ

エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号26は第4速で、車種番号24・30・36は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

● “トヨエース” “フルジャストロー” “ジャストロー” “シングルジャストロー” “DPR” “BEAMS” “ECT” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

★前年車両は平成27年度車両達成車です。■本年車両はオーディオ等の装備により平成27年度燃費基準車達成車となります。販売あります。詳しくは販売店にお尋ねください。

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類: 4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ										4WD					
	4WD										2WD										4WD					
	標準デッキ		ロングデッキ								標準デッキ		ロングデッキ								標準デッキ		ロングデッキ			
荷台材質	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ	シングルキャブ	標準デッキ	ロングデッキ		
最大積載量(トン)	1.25	1.2	1.25	1.25	1.35	1.35	1.5	1.0	1.0	1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0	1.0	1.0	1.0	1.15	1.2	1.25	1.0	1.0	1.15		
リヤタイヤ	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	ダブル	シングル	シングル	ダブル	シングル	シングル	ダブル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	シングル	
車両型式	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TKMDY	NBG-TRY281-TQMG	QDF-KDY221-PSMBY★	ABF-TRY220-PSMBK★	QDF-KDY231-PSMBY★	ABF-TRY230-PSMBK★	LDF-KDY231-PGPEY★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PGMEY★	LDF-KDY271-PSMDK	QDF-KDY271-PSMBY★	ABF-TRY271-PSMBY★	LDF-KDY281-PBMBY★	QDF-KDY281-PBMBY★	ABF-TRY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PSMDY★	QDF-KDY281-PSMDY★	ABF-TRY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	QDF-KDY281-PSMDY★	ABF-TRY281-PSMDY★
エンジン型式	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	LPG	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	
エンジン出力kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	85(116)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	
燃料消費率(km/L)	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード		
トランスマッキション(型式)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351)	5MT(G54)	5MT(R351)	5MT(G54)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	
車種番号	40	41	42	43	44	45	46	47	63	64	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	60	60	
●車両寸法(mm)																										
全長	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690		
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695		
全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,985	1,975	1,975	1,975	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985		
ホイールベース	2,300	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300	2,545	2,300		
トレッド	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440		
荷台内寸法	1,365	1,365	1,365	1,365	1,390	1,390	1,390	1,365	1,365	1,365	1,250	1,250	1,285	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365		
荷台内寸法	長さ	2,850	3,110	3,110	3,120	3,120	3,070	1,840	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100		
荷台内寸法	幅	1,600	1,615	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615		
荷台内寸法	高さ	380	380	380	380	380	380	415	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
最低地上高	180	175	155	180	180	145	155	160	160	165	160	165	160	165	160	165	160	165	160	170	170	180	180	180	180	
床面地上高	840	805	730	840	860	785	745	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
●車両重量・定員																										
車両重量(kg)	1,840	1,870	1,840	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,940	1,960	1,770	1,600	1,800	1,670	1,910	1,890	1,740	1,980	1,690	1,900	1,920	1,930	1,940	1,940		
車両総重量(kg)	3,255	3,235	3,205	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,605	3,625	3,100	2,930	3,130	3,000	3,390	3,420	3,320	3,410	3,270	3,230	3,250	3,260	3,420	3,420	3,420	
乗車定員(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
●性能																										
最小回転半径(m)	4.5	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.3	4.3	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.9	4.9	4.9	4.9	4		