

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																				
	2WD																				
	ロングデッキ																				
荷台材質	ジャストロー					フルジャストロー					シングルジャストロー					スーパーシングルジャストロー					
最大積載量(トン)	1.5		1.45		1.5		1.35		1.5		1.25		1.45		1.5		1.25				
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
車両型式	QDF-KDY231-TLMGY★	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY★	QDF-KDY231-TGPGY★	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK■	QDF-KDY231-TQMGY★	LDF-KDY231-TQPGY★	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGC	QDF-KDY231-TBPDY★	ABF-TRY230-TBPK	QDF-KDY231-TKMFY★	QDF-KDY231-TKPFY★	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK★	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン
エンジン出力kW(PS)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		85(116)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)
燃料消費率(km/L)	JCO8																				
(国土交通省審査値)	60km/h定地走行																				
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)

●車両寸法(mm)

全長	4,690					4,690					4,690					4,690					
全幅	1,695					1,695					1,695					1,695					
全高	1,985					1,985					1,975					1,985					
ホイールベース	2,545					2,545					2,545					2,545					
トレッド	前					1,440					1,425					1,440					
	後					1,250					1,285					1,365					
荷台内寸法	長さ					3,110					3,120					3,110					
	幅					1,600					1,615					1,615					
	高さ					380					380					380					
最低地上高	155					155					145					180					
床面上高注1	730	710			725			785			785			840			860	750			730

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,900	1,920	1,740	1,840	1,860	1,740	1,610	1,830	1,840	1,680	1,700	1,750	1,740	1,590	1,600
車両総重量(kg)注2	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,415	3,435	3,405	3,505	3,525	3,155	3,025	3,445	3,455	3,345	3,365	3,165	3,155	3,005	3,015
乗車定員(名)	3					3					3					3					

●性能

最小回転半径(m)	4.7					4.7					4.7					4.7				
-----------	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
減速比	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	3.909	4.300	4.556	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式						
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング					ディスク/デュオ2リーディング					ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング					ディスク/リーディングトレーリング				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね										ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね									
	車軸式半楕円板ばね										車軸式半楕円板ばね									
燃料タンク容量(L)	60					60					90注3					60				

●タイヤ

前輪	175/75R15					175/75R15					175/75R15					175/75R15				
後輪	145R13-8 ダブル					175/75R15 ダブル					175/75R15 シングル					195/75R15 シングル				

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	2,894,400円	2,246,400円	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,890,080円	3,067,200円	2,278,800円	2,485,080円	2,664,360円	2,898,720円	2,251,800円	2,883,600円	3,062,880円	2,242,080円	2,419,200円	2,812,320円	2,937,600円	2,165,400円	2,289,600円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円
	北海道地区	2,927,880円	2,258,280円	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,923,560円	3,100,680円	2,290,680円	2,489,400円	2,668,680円	2,932,200円	2,261,520円	2,917,080円	3,096,360円	2,253,960円	2,419,200円	2,845,800円	2,971,080円	2,177,280円	2,299,320円
消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円	2,016,000円	2,129,000円	

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
	形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号13-21は第4速で、車種番号6-17は全てのギア段で\*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●「TOYOTA」"フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)\*16年9月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																			
	2WD																			
	ロングデッキ				標準デッキ															
荷台材質	スーパーシングルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー		シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー					
最大積載量(トン)	1.45		1.5		1.25	1.5			1.4	1.5	1.25		1.2		1.2		1.25	1.2		
車種番号	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY★	QDF-KDY231-TGPFY★	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK■	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY★	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY★	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGY★	ABF-TRY220-TQMGK	ABF-TRY220-TBMDK★	ABF-TRY220-TBPKD	QDF-KDY221-TKMDY★	QDF-KDY221-TKPDY★	QDF-KDY221-TLMDY★	QDF-KDY221-TLPDY★	ABF-TRY220-TLMDK★	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY★
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ガソリン		ディーゼル		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	
エンジン出力kW(PS)	106(144)		98(133)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)	
燃料消費率(km/L)	12.2		9.8		9.5		8.1		9.5		12.4		9.5		12.2		9.5		12.2	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行	
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)

●車両寸法(mm)

全長	4,690				4,430				4,430				4,430				4,430									
全幅	1,695				1,695				1,695				1,695				1,695									
全高	1,985				1,975				1,985				1,985				1,975									
ホイールベース	2,545				2,300				2,300				2,300				2,300									
トレッド	前	1,440				1,440				1,440				1,425				1,440								
	後	1,390				1,250				1,250				1,285				1,365								
荷台内寸法	長さ	3,120				2,850				2,850				2,850				2,850								
	幅	1,615				1,600				1,600				1,615				1,600								
	高さ	380				380				380				380				380								
最低地上高	155				155				155				145				180									
床面地上高注1	790				700				730		710		725		785		840		840		750		730		745	

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,800	1,820	1,650	1,670	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,870	1,720	1,610	1,620	1,770	1,780	1,720	1,730	1,590	1,580	1,730
車両総重量(kg)注2	3,415	3,435	3,315	3,335	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,435	3,385	3,025	3,035	3,135	3,145	3,085	3,095	3,005	2,995	3,095
乗車定員(名)	3				3				3				3							

●性能

最小回転半径(m)	4.7				4.3				4.3				4.3			
-----------	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム				乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	4.556	4.875	3.583	4.100	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/リーディングトレーリング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね										ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね									
燃料タンク容量(L)	60										60									

●タイヤ

前輪	175/75R15				175/75R15				175/75R15				175/75R15			
後輪	265/50R14 シングル				145R13-8 ダブル				175/75R15 ダブル				175/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,127,600円	2,855,520円	2,208,600円	2,889,000円	2,242,080円	2,868,480円	2,242,080円	2,090,880円	2,214,000円	2,771,280円	2,894,400円	2,770,200円	2,894,400円	2,127,600円	2,251,800円	2,803,680円
消費税抜き	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	1,970,000円	2,644,000円	2,045,000円	2,675,000円	2,076,000円	2,656,000円	2,076,000円	1,936,000円	2,050,000円	2,566,000円	2,680,000円	2,565,000円	2,680,000円	1,970,000円	2,085,000円	2,596,000円
北海道地区消費税抜き	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,139,480円	2,889,000円	2,220,480円	2,922,480円	2,253,960円	2,901,960円	2,253,960円	2,102,760円	2,223,720円	2,804,760円	2,927,880円	2,803,680円	2,927,880円	2,139,480円	2,261,520円	2,837,160円
消費税抜き	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	1,981,000円	2,675,000円	2,056,000円	2,706,000円	2,087,000円	2,687,000円	2,087,000円	1,947,000円	2,059,000円	2,597,000円	2,711,000円	2,596,000円	2,711,000円	1,981,000円	2,094,000円	2,627,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。 注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。  
 ●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号34・40は第4速で、車種番号25は全てのギア段で\*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)  
 ●"TOYOACE" "フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社  
 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)・16年9月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ									
	4WD									
	ロングデッキ							標準デッキ		
フルジャストロー	シングルジャストロー						スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー		
荷台材質	木製		スチール		木製		スチール	スチール	木製	
最大積載量(トン)	1.5		1.25		1.25		1.35	1.2	1.25	1.2
車種番号	<b>42</b>		<b>43</b>		<b>44</b>		<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>
車両型式	NBG-TRY281-TQMGC	NBG-TRY281-TQPGC	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBPDY★	LDF-KDY281-TKMDY○	LDF-KDY281-TKPDY★	LDF-KDY281-TKMFY★	LDF-KDY271-TLPDY★	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY○
エンジン型式	LPG		ディーゼル				ディーゼル			
エンジン出力kW(PS)	1TR-FPE		1KD-FTV				1KD-FTV		1KD-FTV	
燃料消費率(km/L)	85(116)		106(144)				106(144)		106(144)	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	JCO8		—	—	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	11.4
トランスミッション(型式)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	

●車両寸法(mm)

全長	4,690		4,690		4,690		4,690		4,430	
全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高	1,975		1,975		1,985		1,975		1,975	
ホイールベース	2,545		2,545		2,545		2,545		2,300	
トレッド	前		1,440		1,440		1,440		1,440	
	後		1,390		1,365		1,390		1,365	
荷台内寸法	長さ		3,070		3,110		3,120		3,110	
	幅		1,615		1,600		1,615		1,600	
	高さ		380		380		380		380	
最低地上高	145		180		180		155		180	
床面上高注1	785		840		860		730		840	

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,940	1,960	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,840	1,840	1,870
車両総重量(kg)注2	3,605	3,625	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,205	3,255	3,235
乗車定員(名)	3		3				3		3	

●性能

最小回転半径(m)	4.9			4.9			4.9		4.5	
-----------	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	-----	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.875(前) 4.875(後)	4.875(前) 4.875(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.300(前) 4.300(後)	4.300(前) 3.909(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式								ラック&ピニオン式	
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								
	後	車軸式半楕円板ばね								
燃料タンク容量(L)	90注3			60			60		60	

●タイヤ

前輪	175/75R15		175/75R15		195/75R15	175/75R15	175/75R15		
後輪	175/75R15 ダブル		175/75R15 シングル		195/75R15 シングル	235/50R14 シングル	175/75R15 シングル		

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	2,760,480円	2,939,760円	3,051,000円	3,175,200円	3,082,320円	3,206,520円	3,126,600円	3,207,600円	3,012,120円	3,040,200円
	消費税抜き	2,556,000円	2,722,000円	2,825,000円	2,940,000円	2,854,000円	2,969,000円	2,895,000円	2,970,000円	2,789,000円	2,815,000円
(消費税8%)	北海道地区	2,764,800円	2,944,080円	3,084,480円	3,208,680円	3,115,800円	3,240,000円	3,160,080円	3,241,080円	3,045,600円	3,073,680円
	消費税抜き	2,560,000円	2,726,000円	2,856,000円	2,971,000円	2,885,000円	3,000,000円	2,926,000円	3,001,000円	2,820,000円	2,846,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351F型	R352F型	A442F型	A340F型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式	電子制御式
第1速	4.313	5.146	2.950	2.804
第2速	2.330	2.780	1.530	1.531
第3速	1.436	1.509	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.765	0.705
第5速	0.838	0.830	—	—
後退	4.220	5.035	2.678	2.393

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"TOYOTA" "フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)16年9月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。