

ダブルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車				ディーゼル車	ディーゼル車	ディーゼル車
	ダブルキャブ				ダブルキャブ	ダブルキャブ	ダブルキャブ
	2WD				2WD	4WD	4WD
荷台材質	標準キャブ				標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ
	標準デッキ				ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ
最大積載量(トン)	フルジャストロー				フルジャストロー	高床	高床
	木製				木製	木製	木製
リヤタイヤ	ダブル				ダブル	ダブル	ダブル
車両型式	TKG-XZU605-PQMMMA☆	TKG-XZU605-PQTMA☆	TKG-XZU605-PQMMB☆	TPG-XZU605-PQTMB☆	TKG-XZU655-PQMMB☆	TKG-XZU685-PKMMB☆	TKG-XZU695-PKMMB☆
エンジン型式	N04C-UM型		N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)		100(136)		100(136)		100(136)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*1	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)
ナンバープレート分類番号	4				1	1	1
車種番号	150	151	152	153	154	155★	156★

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	5,985	5,205	5,990
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高	1,980	1,980	1,980	1,980	2,040	2,125	2,130
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	3,400	2,800	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,400	1,410	1,410
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	2,100	2,100	3,350	3,350
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高	165	165	165	165◇	155	160	165
床面上高	855	855	855	855	860	965	965

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,280	2,350	2,280	2,350	2,610	2,710	2,850
車両総重量(kg)	4,610	4,680	4,610	4,680	4,940	5,040	5,180
乗車定員(名)	6				6		

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.300		3.900		4.300		3.900		4.625		5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク											

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	60				100		

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16
後輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,150,440円	4,338,360円	4,280,040円	4,467,960円	4,520,880円	4,714,200円	4,843,800円
	消費税抜き	3,843,000円	4,017,000円	3,963,000円	4,137,000円	4,186,000円	4,365,000円	4,485,000円
	北海道地区	4,207,680円	4,396,680円	4,337,280円	4,526,280円	4,578,120円	4,771,440円	4,901,040円
	消費税抜き	3,896,000円	4,071,000円	4,016,000円	4,191,000円	4,239,000円	4,418,000円	4,538,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-UM型	N04C-UN型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型	MYY5A型	A860E型
形式	OD付5速 マニュアル	OD付5速 マニュアル	電気制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	4.981	5.315	3.742
第2速	2.911	2.908	2.003
第3速	1.556	1.558	1.343
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.738	0.721	0.773
第6速	—	—	0.634
後退	4.625	5.068	3.539

ダブルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車		
	ダブルキャブ		
	2WD		
荷台材質	ワイドキャブ		
	ロングデッキ		
最大積載量(トン)	フルジャストロー	高床	
	木製		
リヤタイヤ	ダブル		
車両型式	TKG-XZU710-PQMMB☆	TPG-XZU710-PQTMB☆	TKG-XZU710-PPMMB☆
エンジン型式	N04C-UN型		N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	100(136)		100(136)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)
ナンバープレート分類番号	1		
車種番号	158	159	160

●車両寸法(mm)

全長	6,185	6,185	6,185
全幅	1,995	1,995	1,995
全高	2,225	2,245	2,275
ホイールベース	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665
	後	1,480	1,480
荷台内寸法	長さ	3,370	3,370
	幅	1,895	1,895
	高さ	380	380
最低地上高	145	160◇	165
床面上高	875	895	1,000

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,780	2,880	2,800
車両総重量(kg)	5,165	5,265	5,185
乗車定員(名)	7		

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8
-----------	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.625		4.333		4.875	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	100			

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/70R17.5	195/85R16
後輪	205/70R16	205/70R17.5	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,743,360円	4,945,320円	4,730,400円
	消費税抜き	4,392,000円	4,579,000円	4,380,000円
	北海道地区	4,799,520円	5,002,560円	4,786,560円
	消費税抜き	4,444,000円	4,632,000円	4,432,000円

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。