

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車種	ディーゼルハイブリッド車 シングルキャブ					ディーゼルハイブリッド車 シングルキャブ				
	2WD					2WD				
	標準キャブ					標準キャブ				
	標準デッキ					ロングデッキ				
荷台材質	フルジャストロー					フルジャストロー				
最大積載量(トン)	木製					木製				
リヤタイヤ	ダブル					ダブル				
車両型式	TSG-XKC605-TQUMC☆	TSG-XKU605-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUQC☆	TSG-XKU600-TPUQC☆	TSG-XKC655-TQUMC☆	TSG-XKU655-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUQC☆	TSG-XKU655-TKUMC☆
エンジン型式	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型
エンジン出力kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)
ナンバープレート分類番号	4					1				
車種番号	1★○	2★○	3★○	4★○	7★○	8★	9★	10★	11★	13★

●車両寸法(mm)											
全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
全高	1,980	1,980	1,965	1,970	1,985	2,205	2,205	2,200	2,220	2,185	
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	4,355	4,355	4,355	4,355	
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
最低地上高	155	155	155	165	180	165	165	165	170	175	
床面地上高	895	895	905	925	980	895	895	930	935	970	

●車両重量・定員											
車両重量(kg)	2,430	2,440	2,460	2,520	2,560	2,730	2,740	2,760	2,790	2,800	
車両総重量(kg)	4,595	4,605	4,625	5,685	5,725	4,895	4,905	4,925	5,955	4,965	
乗車定員(名)	3					3					

●性能											
最小回転半径(m)	4.8	4.8	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	

●走行伝達装置		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム				
クラッチ減速比	3.900	3.900	3.900	4.333	4.100	3.900	3.900	3.900	4.333	3.900	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク		ダブルウィッシュボーン式コイルばね					ダブルウィッシュボーン式コイルばね				
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね				
	後	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)	70					100					

●タイヤ											
前輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	
後輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	195/85R16	

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,825,440円	4,890,240円	4,903,200円	5,011,200円	4,999,320円	5,055,480円	5,120,280円	5,134,320円	5,222,880円	5,109,480円
	消費税抜き	4,468,000円	4,528,000円	4,540,000円	4,640,000円	4,629,000円	4,681,000円	4,741,000円	4,754,000円	4,836,000円	4,731,000円
	北海道地区	4,835,160円	4,899,960円	4,912,920円	5,020,920円	5,009,040円	5,065,200円	5,130,000円	5,144,040円	5,232,600円	5,119,200円
	消費税抜き	4,477,000円	4,537,000円	4,549,000円	4,649,000円	4,638,000円	4,690,000円	4,750,000円	4,763,000円	4,845,000円	4,740,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
種類	N04C-UL型	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,500	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	420(43.0)/1,400(5AMT)	

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型
形式	OD付5速マニュアル
第1速	4.981
第2速	2.911
第3速	1.556
第4速	1.000
第5速	0.738
第6速	—
後退	4.625

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- *XKC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
- ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車																		
	シングルキャブ																		
荷台材質	2WD																		
	標準キャブ																		
最大積載量(トン)	標準デッキ																		
	フルジャストロー										ジャストロー								
リヤタイヤ	木製																		
車両型式	2.0																		
エンジン型式	ダブル																		
エンジン出力kW(PS)	TKG-XZC605-TQMMA☆	TKG-XZC605-TQTMA☆	TKG-XZC600-TQMMA☆	TKG-XZC600-TQTMA☆	TKG-XZC605-TQMMA☆	TPG-XZC605-TQTMMA☆	TKG-XZU605-TQMMA☆	TPG-XZU605-TQTMMA☆	TKG-XZU600-TQMMA☆	TPG-XZU600-TQTMMA☆	TKG-XZU605-TQMMA☆	TPG-XZU605-TQTMMA☆	TKG-XZC605-TGMMMA☆	TKG-XZC605-TGTMA☆	TKG-XZC605-TGMMMA☆	TPG-XZC605-TGTMA☆	TKG-XZU605-TGMMMA☆	TPG-XZU605-TGTMA☆	TKG-XZU605-TGMMMA☆
エンジン出力kW(PS)	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	85(116)	85(116)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
トランスミッション(型式)	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成
ナンバープレート分類番号	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
車種番号	4																		
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

●車両寸法(mm)																				
全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,975	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,985	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
最低地上高	165	165	145	145	165	165◇	165	165◇	145	145◇	145	155	155◇	135	135	135	135◇	135	135◇	
床面上高	855	850	855	855	855	850	855	850	855	855	835	875	875	785	785	785	785	785	785	

●車両重量・定員																				
車両重量(kg)	2,170	2,240	2,190	2,260	2,170	2,240	2,180	2,250	2,200	2,260	2,200	2,290	2,360	2,180	2,240	2,180	2,240	2,190	2,250	
車両総重量(kg)	4,335	4,405	4,355	4,425	4,335	4,405	4,345	4,415	4,365	4,425	4,365	5,455	5,525	4,345	4,405	4,345	4,405	4,355	4,415	
乗車定員(名)	3																			

●性能																				
最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	

●走行伝達装置																				
クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.333	4.625	4.333	3.900	3.583	3.900	3.583	3.900	3.583	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク																			

●懸架装置・燃料タンク																				
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね														ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	車軸式半楕円板ばね																		
燃料タンク容量(L)	80																			

●タイヤ																				
前輪	195/75R15								205/70R16				185/85R16							
後輪	195/75R15								205/70R16				185/65R15							

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	3,865,320円	4,054,320円	3,879,360円	4,066,200円	3,994,920円	4,183,920円	4,059,720円	4,248,720円	4,073,760円	4,260,600円	4,150,440円	4,178,520円	4,366,440円	3,856,680円	4,043,520円	3,986,280円	4,173,120円	4,051,080円	4,237,920円
	消費税抜き	3,579,000円	3,754,000円	3,592,000円	3,765,000円	3,699,000円	3,874,000円	3,759,000円	3,934,000円	3,772,000円	3,945,000円	3,843,000円	3,869,000円	4,043,000円	3,571,000円	3,744,000円	3,691,000円	3,864,000円	3,751,000円	3,924,000円
	北海道地区	3,900,960円	4,091,040円	3,915,000円	4,102,920円	4,030,560円	4,220,640円	4,095,360円	4,285,440円	4,109,400円	4,297,320円	4,186,080円	4,214,160円	4,403,160円	3,892,320円	4,080,240円	4,021,920円	4,209,840円	4,086,720円	4,274,640円
消費税抜き	3,612,000円	3,788,000円	3,625,000円	3,799,000円	3,732,000円	3,908,000円	3,792,000円	3,968,000円	3,805,000円	3,979,000円	3,876,000円	3,902,000円	4,077,000円	3,604,000円	3,778,000円	3,724,000円	3,898,000円	3,784,000円	3,958,000円	

■エンジン主要諸元表			
エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表		
項目	トランスミッション	
	M550型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	4.981	3.742
第2速	2.911	2.003
第3速	1.556	1.343
第4速	1.000	1.000
第5速	0.738	0.773
第6速	—	0.634
後退	4.625	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- ◇社内測定値
- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- *XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年4月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
- ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ 標準デッキ 高床 木製										ディーゼル車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ セミロングデッキ フルジャストロー 木製						
	2.0					3.0					2.0			3.0			
荷台材質	木製																
最大積載量(トン)	2.0					3.0					2.0			3.0			
リヤタイヤ	シングル	ダブル				シングル	ダブル				ダブル						
車両型式	TKG-XZC600-TPMLA☆	TKG-XZC605-TPMMB☆	TPG-XZC605-TPTMB☆	TKG-XZU605-TPMMB☆	TPG-XZU605-TPTMB☆	TKG-XZC600-TPMLB☆	TKG-XZU600-TPMMB☆	TKG-XZU605-TPMMC☆	TKG-XZU605-TPMQB☆	TKG-XZU600H-TKMQB☆	TKG-XZU605-TPMQC☆	TKG-XZC645-TQMMB☆	TPG-XZC645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMMB☆	TPG-XZU645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TMQMB☆	TPG-XZU645-TQTQB☆
エンジン型式	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
ナンバープレート分類番号	4										1	4	1				
車種番号	35	37	38	39	40	41	43	44	45	46★	47	48	49	50	51	173	174

●車両寸法(mm)																	
全長	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	4,690	4,690	4,850	4,690	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885
全高	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,980	1,985	1,985	2,195	1,985	2,140	2,135	2,135	2,135	2,165	2,165
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400
	後	1,400	1,245	1,245	1,245	1,245	1,400	1,245	1,245	1,435	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,110	3,115	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	170	185	185◇	170	170◇	170	170	155	180	155	155	165	165◇	145	145◇	170	170◇
床面上高	955	925	930	930	930	955	935	930	935	1,000	935	845	845	830	830	895	895

●車両重量・定員																		
車両重量(kg)	2,250	2,240	2,310	2,270	2,340	2,250	2,290	2,280	2,320	2,410	2,330	2,270	2,340	2,300	2,370	2,440	2,510	
車両総重量(kg)	4,415	4,405	4,475	4,435	4,505	4,415	4,455	4,445	5,485	5,575	5,495	4,435	4,505	4,465	4,535	5,605	5,675	
乗車定員(名)	3										3							

●性能																	
最小回転半径(m)	5.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	4.8	4.8	5.2	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3

●走行伝達装置																		
クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
減速比	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.875	4.625	4.625	4.625	4.875	4.625	4.300	3.900	4.333	3.900	4.875	4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク																		
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね				車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね				
	後	車軸式半楕円板ばね																
燃料タンク容量(L)	80										100							

●タイヤ																			
前輪	185/85R16	185/85R16				185/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5			
後輪	215/85R16	185/85R16				215/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	3,854,520円	3,992,760円	4,181,760円	4,057,560円	4,246,560円	3,984,120円	4,070,520円	4,148,280円	4,178,520円	4,190,400円	4,270,320円	4,099,680円	4,288,680円	4,164,480円	4,353,480円	4,285,440円	4,474,440円
	消費税抜き	3,569,000円	3,697,000円	3,872,000円	3,757,000円	3,932,000円	3,689,000円	3,769,000円	3,841,000円	3,869,000円	3,880,000円	3,954,000円	3,796,000円	3,971,000円	3,856,000円	4,031,000円	3,968,000円	4,143,000円
	北海道地区	3,890,160円	4,028,400円	4,218,480円	4,093,200円	4,283,280円	4,019,760円	4,106,160円	4,183,920円	4,214,160円	4,226,040円	4,305,960円	4,135,320円	4,325,400円	4,200,120円	4,390,200円	4,321,080円	4,511,160円
	消費税抜き	3,602,000円	3,730,000円	3,906,000円	3,790,000円	3,966,000円	3,722,000円	3,802,000円	3,874,000円	3,902,000円	3,913,000円	3,987,000円	3,829,000円	4,005,000円	3,889,000円	4,065,000円	4,001,000円	4,177,000円

■エンジン主要諸元表			
項目	エンジン型式		
	ディーゼル		
種類	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表		
項目	トランスミッション	
	M550型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	4.981	3.742
第2速	2.911	2.003
第3速	1.556	1.343
第4速	1.000	1.000
第5速	0.738	0.773
第6速	—	0.634
後退	4.625	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 社内測定値
- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ セミロングデッキ 高床										ディーゼル車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ ロングデッキ フルジャストロー ジャストロー 高床									
	木製										木製									
	3.0										3.0									
	ダブル										ダブル									
	TKG-XZU645-TKMQB☆	TPG-XZU645-TKTQB☆	TKG-XZU640-TKMQC☆	TKG-XZC655-TQMMB☆	TPG-XZC655-TQTMB☆	TKG-XZU655-TQMMB☆	TPG-XZU655-TQTMB☆	TKG-XZU650-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQMMC☆	TKG-XZU655-TQMQB☆	TPG-XZU655-TQTQB☆	TKG-XZU655-TQMQC☆	TKG-XZU655-TGMMB☆	TPG-XZU655-TGTMB☆	TKG-XZC655-TKMMB☆	TPG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆	TKG-XZU650-TKMMB☆		
N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型			
100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)			
9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成			
5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)			
1										1										
175	176	56★	57	58	59	60	61★	62	177	178	179	66	67	68	69	70	71★			

●車両寸法(mm)

全長	5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,190	2,185	2,185	2,135	2,135	2,140	2,135	2,125	2,135	2,160	2,165	2,155	2,155	2,150	2,180	2,180	2,185	2,175
ホイールベース	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	180	175◇	180	170	170◇	155	155◇	155	155	165	175◇	165	135	135◇	195	195◇	175	175
床面上高	985	985	990	845	845	860	860	865	860	890	900	890	780	780	955	955	975	980

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,460	2,530	2,510	2,470	2,540	2,520	2,590	2,540	2,530	2,560	2,660	2,570	2,450	2,520	2,530	2,600	2,580	2,600
車両総重量(kg)	5,625	5,695	5,675	4,635	4,705	4,685	4,755	4,705	4,695	5,725	5,825	5,735	4,615	4,685	4,695	4,765	4,745	4,765
乗車定員(名)	3										3							

●性能

最小回転半径(m)	5.3	5.3	5.7	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	4.875	4.625	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.625	4.625	4.875	4.625	4.875	3.900	3.583	4.875	4.300	4.875	4.875
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク										油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)	100						

●タイヤ

前輪	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	195/85R16	195/85R16
後輪	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	185/65R15	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,271,400円	4,459,320円	4,376,160円	4,246,560円	4,433,400円	4,311,360円	4,498,200円	4,323,240円	4,401,000円	4,385,880円	4,587,840円	4,476,600円	4,283,280円	4,472,280円	4,233,600円	4,422,600円	4,298,400円	4,312,440円
	消費税抜き	3,955,000円	4,129,000円	4,052,000円	3,932,000円	4,105,000円	3,992,000円	4,165,000円	4,003,000円	4,075,000円	4,061,000円	4,248,000円	4,145,000円	3,966,000円	4,141,000円	3,920,000円	4,095,000円	3,980,000円	3,993,000円
	北海道地区	4,307,040円	4,496,040円	4,411,800円	4,282,200円	4,470,120円	4,347,000円	4,534,920円	4,358,880円	4,436,640円	4,421,520円	4,624,560円	4,512,240円	4,318,920円	4,509,000円	4,269,240円	4,459,320円	4,334,040円	4,348,080円
消費税抜き	3,988,000円	4,163,000円	4,085,000円	3,965,000円	4,139,000円	4,025,000円	4,199,000円	4,036,000円	4,108,000円	4,094,000円	4,282,000円	4,178,000円	3,999,000円	4,175,000円	3,953,000円	4,129,000円	4,013,000円	4,026,000円	

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型	A860E型
	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
形式		
第1速	4.981	3.742
第2速	2.911	2.003
第3速	1.556	1.343
第4速	1.000	1.000
第5速	0.738	0.773
第6速	—	0.634
後退	4.625	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車						
	シングルキャブ						
	2WD						
	標準キャブ						
	ロングデッキ						
荷台材質	高床						
最大積載量(トン)	木製						
リヤタイヤ	3.0			3.5			
車両型式	ダブル						
エンジン型式	TKG-XZU650-TKMQB☆	TPG-XZU650-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQB☆	TPG-XZU655-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQC☆	TPG-XZU655-TKTQC☆	TKG-XZU652-TKFC☆
エンジン出力kW(PS)	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*1	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)
ナンバープレート分類番号	1						
車種番号	72★	73★	180	181	182	183	184★

●車両寸法(mm)

全長	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,980
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,195	2,195	2,190	2,185	2,190	2,185	2,220
ホイールベース	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高	185	185◇	175	175◇	175	175◇	175◇
床面上高	1,005	1,005	990	990	990	990	1,040

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,620	2,680	2,590	2,670	2,600	2,670	2,780
車両総重量(kg)	5,785	5,845	5,755	5,835	5,765	5,835	6,445
乗車定員(名)	3						

●性能

最小回転半径(m)	7.2	7.2	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.625
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式コイルばね			車軸式半楕円板ばね
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)	100						

●タイヤ

前輪	205/85R16		205/70R17.5	205/85R16
後輪	205/85R16		205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,399,920円	4,585,680円	4,401,000円	4,588,920円	4,491,720円	4,680,720円	4,618,080円
	消費税抜き	4,074,000円	4,246,000円	4,075,000円	4,249,000円	4,159,000円	4,334,000円	4,276,000円
	北海道地区	4,435,560円	4,622,400円	4,436,640円	4,625,640円	4,527,360円	4,717,440円	4,653,720円
	消費税抜き	4,107,000円	4,280,000円	4,108,000円	4,283,000円	4,192,000円	4,368,000円	4,309,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル		LPG
	N04C-UN型	N04C-UP型	1BZ-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.104
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	85(116)/3,600
最大トルクネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション試験	M550型	H351型	MYY6S型	A860E型
	形式	OD付5速 マニュアル	OD付5速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	4.981	5.044	5.979	3.742	
第2速	2.911	2.954	3.434	2.003	
第3速	1.556	1.568	1.862	1.343	
第4速	1.000	1.000	1.297	1.000	
第5速	0.738	0.748	1.000	0.773	
第6速	—	—	0.759	0.634	
後退	4.625	4.803	5.701	3.539	

シングルキャブ／標準キャブ 2WD LPG車 主要諸元表

車種	LPG車		
	シングルキャブ		
	2WD		
	標準キャブ		
	標準デッキ		
荷台材質	フルジャストロー	高床	
最大積載量(トン)	木製		
リヤタイヤ	2.0	3.0	
車両型式	ダブル		
エンジン型式	NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TKMMP
エンジン出力kW(PS)	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	85(116)	85(116)
60km/h定地走行燃費(国土交通省届出値)km/L*2	6.1	5.7	5.7
トランスミッション(型式)	5MT(H351)	5MT(H351)	5MT(H351)
ナンバープレート分類番号	1		
車種番号	80★	81★	82★

●車両寸法(mm)

全長	4,740	4,720	4,850
全幅	1,695	1,695	1,885
全高	2,060	2,105	2,195
ホイールベース	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,400
	後	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,110
	幅	1,615	1,790
	高さ	380	380
最低地上高	145	170	180
床面上高	850	970	1,000

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,240	2,410	2,480
車両総重量(kg)	4,405	5,575	5,645
乗車定員(名)	3		

●性能

最小回転半径(m)	4.8	5.2	5.2
-----------	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
減速比	4.875	5.375	5.571
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	
	後	車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	90	107	

●タイヤ

前輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
後輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
	北海道地区	3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

*2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

◇社内測定値

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5t未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 4WD 標準キャブ 標準デッキ フルジャストロー					ディーゼル車 シングルキャブ 4WD 標準キャブ セミロングデッキ フルジャストロー 高床			ディーゼル車 シングルキャブ 4WD 標準キャブ ロングデッキ フルジャストロー 高床			
	木製					木製			木製			
	2.0		3.0			2.0		3.0	2.0		3.0	
	ダブル					ダブル			ダブル			
荷台材質												
最大積載量(トン)	2.0		3.0			2.0		3.0	2.0		3.0	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル			ダブル			
車両型式	TKG-XZC675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMC☆	TKG-XZU675-TQMQB☆	TKG-XZU675-TQMQC☆	TKG-XZU685-TQMMB☆	TKG-XZU685-TKMQB☆	TKG-XZU685-TKMQC☆	TKG-XZU695-TQMMB☆	TKG-XZU695-TQMMC☆	TKG-XZU695-TKMQB☆	TKG-XZU695-TKMQC☆
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)
ナンバープレート分類番号	4					1			1			
車種番号	83	84	85	86	87	88★	89★	90★	91★	92★	93★	94★

●車両寸法(mm)													
全長	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
全高	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990	2,180	2,185	2,185	2,190	2,190	2,195	2,195	
ホイールベース	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
最低地上高	155	155	155	165	165	155	185	185	165	165	185	185	
床面上高	880	880	880	900	900	905	1,000	1,000	910	910	1,000	1,000	

●車両重量・定員													
車両重量(kg)	2,500	2,500	2,500	2,510	2,510	2,690	2,720	2,720	2,800	2,800	2,820	2,820	
車両総重量(kg)	4,665	4,665	4,665	5,675	5,675	4,855	5,885	5,885	4,965	4,965	5,985	5,985	
乗車定員(名)	3					3			3				

●性能													
最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.6	6.0	6.0	6.6	6.6	7.1	7.1	

●走行伝達装置		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
クラッチ減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスクドラム					油圧真空倍力装置付ディスクドラム			油圧真空倍力装置付ディスクドラム				

●懸架装置・燃料タンク		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	後	80					100			100			

●タイヤ		205/70R16					205/75R16			205/75R16			
前輪	205/70R16	205/70R16					205/75R16			205/75R16			
後輪	205/70R16	205/70R16					205/75R16			205/75R16			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,362,120円	4,426,920円	4,517,640円	4,513,320円	4,660,200円	4,531,680円	4,627,800円	4,720,680円	4,656,960円	4,746,600円	4,731,480円	4,822,200円
	消費税抜き	4,039,000円	4,099,000円	4,183,000円	4,179,000円	4,315,000円	4,196,000円	4,285,000円	4,371,000円	4,312,000円	4,395,000円	4,381,000円	4,465,000円
消費税抜き	北海道地区	4,397,760円	4,462,560円	4,553,280円	4,548,960円	4,695,840円	4,567,320円	4,663,440円	4,756,320円	4,692,600円	4,782,240円	4,767,120円	4,857,840円
	消費税抜き	4,072,000円	4,132,000円	4,216,000円	4,212,000円	4,348,000円	4,229,000円	4,318,000円	4,404,000円	4,345,000円	4,428,000円	4,414,000円	4,498,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	MYY5A型
形式	OD付5速マニュアル
第1速	5.315
第2速	2.908
第3速	1.558
第4速	1.000
第5速	0.721
第6速	—
後退	5.068

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼルハイブリッド車							ディーゼル車				
	シングルキャブ							シングルキャブ				
	2WD							2WD				
	ワイドキャブ ロングデッキ							ワイドキャブ セミロングデッキ				
荷台材質	フルジャストロー							フルジャストロー		高床		
最大積載量(トン)	木製							木製		木製		
リヤタイヤ	2.0	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0	2.0	3.5	3.0	3.5	
車両型式	ダブル							ダブル				
エンジン型式	TSG-XKU710-TQVMC☆	TSG-XKU712-TQVQC☆	TSG-XKU712-TQVRC☆	TSG-XKU710-TPVMC☆	TSG-XKU712-TKVQC☆	TSG-XKU712-TKVRC☆	TSG-XKU712-TKVSC☆	TKG-XZU700-TQMMB☆	TPG-XZU700-TQTMB☆	TKG-XZU702-TQFRC☆	TKG-XZU702-TKFQB☆	TKG-XZU702-TKFRC☆
エンジン出力kW(PS)	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)
トランスミッション(型式)	13.20 平成27年度 燃費基準達成	12.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	13.20 平成27年度 燃費基準達成	12.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成
ナンバープレート分類番号	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	6AMT(RE60)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)
車種番号	1							1				
	95★	96★	97★	98★	99★	100★	101★	102★	103★	185★	186★	187★

●車両寸法(mm)

全長	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,175	5,275	5,275	5,270	5,270	5,265
全幅	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180
全高	2,250	2,255	2,265	2,255	2,270	2,280	2,290	2,220	2,215	2,260	2,270	2,280
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810
トレッド	前	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665
	後	1,480	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,590	1,480	1,520	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445
	幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	160	170◇	180◇	165	180◇	190◇	180◇	145	145◇	170◇	175◇	185◇
床面上高	925	930	945	1,000	1,015	1,030	1,070	880	880	935	1,025	1,040

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,950	3,020	3,070	2,940	3,000	3,020	3,120	2,570	2,640	2,700	2,690	2,700
車両総重量(kg)	5,115	6,185	6,735	5,105	6,165	6,685	7,285	4,735	4,805	6,365	5,855	6,365
乗車定員(名)	3							3				

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム							油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
減速比	3.900	4.625	4.625	3.900	4.333	4.875	5.142	4.625	4.333	4.333	4.333	4.625
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	車軸式半楕円板ばね							車軸式半楕円板ばね				
	車軸式半楕円板ばね							車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)	100							100				

●タイヤ

前輪	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	225/70R16	195/85R16	205/85R16
後輪	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	225/70R16	195/85R16	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	5,292,000円	5,375,160円	5,486,400円	5,265,000円	5,352,480円	5,471,280円	5,579,280円	4,364,280円	4,552,200円	4,743,360円	4,455,000円	4,720,680円
	消費税抜き	4,900,000円	4,977,000円	5,080,000円	4,875,000円	4,956,000円	5,066,000円	5,166,000円	4,041,000円	4,215,000円	4,392,000円	4,125,000円	4,371,000円
	北海道地区	5,300,640円	5,383,800円	5,495,040円	5,273,640円	5,361,120円	5,479,920円	5,587,920円	4,398,840円	4,587,840円	4,777,920円	4,489,560円	4,755,240円
	消費税抜き	4,908,000円	4,985,000円	5,088,000円	4,883,000円	4,964,000円	5,074,000円	5,174,000円	4,073,000円	4,248,000円	4,424,000円	4,157,000円	4,403,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-UL型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	420(43.0)/1,000(6AMT)	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション			
	M550型	RE60型	MYY6S型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電気制御式6速オートマチック[ECT]
第1速	4.981	6.370	5.979	3.742
第2速	2.911	3.870	3.434	2.003
第3速	1.556	2.250	1.862	1.343
第4速	1.000	1.461	1.297	1.000
第5速	0.738	1.000	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.759	0.634
後退	4.625	5.926	5.701	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZU×2、XKU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車															
	シングルキャブ															
	2WD															
	ワイドキャブ															
	ロングデッキ															
荷台材質	木製															高床
最大積載量(トン)	2.0					3.0					3.5					2.0
リヤタイヤ	ダブル															
車両型式	TKG-XZC710-TQMMB☆	TPG-XZC710-TQTMB☆	TKG-XZU710-TQMMB☆	TPG-XZU710-TQTMB☆	TKG-XZU710-TQFMC☆	TPG-XZU710-TQTMC☆	TDG-XZU710-TQFMD	TKG-XZU712-TQFQB☆	TPG-XZU712-TQTQB☆	TKG-XZU712-TQFQC☆	TPG-XZU712-TQTQC☆	TKG-XZU712-TQFRC☆	2KG-XZU710-TQFRG☆	TDG-XZU712-TQFRD	TKG-XZU710-TPMMB☆	TKG-XZU710-TPFMC☆
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-VT型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	110(150)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.20 平成27年度 燃費基準達成	10.00	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	7.60	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MZZ6R)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(RE60)	6MT(MZZ6R)	5MT(M550)	6MT(MYY6S)
ナンバープレート分類番号	1															
車種番号	107★	108★	109	110	111	112	113	188	189	190	191	192	193★	194	120	121

●車両寸法(mm)																
全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185
全幅	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995
全高	2,235	2,230	2,235	2,230	2,235	2,230	2,230	2,260	2,255	2,260	2,255	2,260	2,255	2,260	2,260	2,260
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,480	1,480
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	165	165◇	165	165◇	165	165◇	165	170◇	170◇	170◇	170◇	170◇	175◇	170◇	170	165
床面上高	900	900	900	900	900	900	900	925	925	925	925	930	905	930	1,000	1,000

●車両重量・定員																
車両重量(kg)	2,660	2,740	2,660	2,740	2,680	2,740	2,720	2,810	2,860	2,810	2,860	2,810	4,040□	2,850	2,700	2,720
車両総重量(kg)	4,825	4,905	4,825	4,905	4,845	4,905	4,885	5,975	6,025	5,975	6,025	6,475	7,705□	6,515	4,865	4,885
乗車定員(名)	3															

●性能																
最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.8	5.8

●走行伝達装置																
クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム			
減速比	4.875	4.333	4.875	4.333	4.333	4.333	3.900	4.100	4.333	4.100	4.333	4.333	4.875	4.333	4.875	4.333
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク															

●懸架装置・燃料タンク																
サスペンション	前	車軸式半精円板ばね														
	後	車軸式半精円板ばね														
燃料タンク容量(L)	100															

●タイヤ																				
前輪	205/70R17.5										225/70R16					215/70R17.5	225/70R16	195/85R16		
後輪	205/70R17.5																225/70R16	215/70R17.5	225/70R16	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,418,280円	4,605,120円	4,483,080円	4,669,920円	4,653,720円	4,814,640円	4,848,120円	4,593,240円	4,753,080円	4,735,800円	4,897,800円	4,843,800円	5,236,920円	5,038,200円	4,455,000円	4,626,720円
	消費税抜き	4,091,000円	4,264,000円	4,151,000円	4,324,000円	4,309,000円	4,458,000円	4,489,000円	4,253,000円	4,401,000円	4,385,000円	4,535,000円	4,485,000円	4,849,000円	4,665,000円	4,125,000円	4,284,000円
	北海道地区	4,452,840円	4,640,760円	4,517,640円	4,705,560円	4,688,280円	4,850,280円	4,882,680円	4,627,800円	4,788,720円	4,770,360円	4,933,440円	4,878,360円	5,271,480円	5,072,760円	4,489,560円	4,661,280円
消費税抜き	4,123,000円	4,297,000円	4,183,000円	4,357,000円	4,341,000円	4,491,000円	4,521,000円	4,285,000円	4,434,000円	4,417,000円	4,568,000円	4,517,000円	4,881,000円	4,697,000円	4,157,000円	4,316,000円	

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル			
	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-VT型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800	110(150)/2,400
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400	440(44.9)/1,300-2,300

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型	MYY6S型	MZZ6R型	A860E型	RE60型
形式	OD付5速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)	OD付6速 マニュアル
第1速	4.981	5.979	6.369	3.742	6.370
第2速	2.911	3.434	3.767	2.003	3.870
第3速	1.556	1.862	2.234	1.343	2.250
第4速	1.000	1.297	1.355	1.000	1.461
第5速	0.738	1.000	1.000	0.773	1.000
第6速	—	0.759	0.743	0.634	0.703
後退	4.625	5.701	6.369	3.539	5.926

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- ◇社内測定値
- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 印の数値は架装を想定した届出値です。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。 ※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 2WD ワイドキャブ ロングデッキ 高床 木製								ディーゼル車 シングルキャブ 2WD ワイドキャブ 超ロングデッキ フルジャストロー 木製														
	3.0				3.5				4.0				4.7				2.0				3.0		
荷台材質	ダブル																						
最大積載量(トン)	ダブル																						
リヤタイヤ	ダブル																						
車両型式	TKG-XZU712-TKFQB☆	TKG-XZU712-TKFQC☆	TDG-XZU712-TKFQD	TKG-XZU712-TKFR☆	2KG-XZU710-TKFR☆	TKG-XZU712-TKFS☆	2KG-XZU710-TKFS☆	2KG-XZU710-TKFS☆	TKG-XZU720-TQMM☆	TPG-XZU720-TQTM☆	TKG-XZU720-TQFM☆	TDG-XZU720-TQFM☆	TKG-XZU722-TQFQB☆	TPG-XZU722-TQFQB☆	TKG-XZU722-TQFQC☆	TDG-XZU722-TQFQD							
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UP型	N04C-VT型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UQ型							
エンジン出力kW(PS)	100(136)	110(150)	132(180)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	132(180)	100(136)	100(136)	110(150)	132(180)							
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.20	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.00	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.20							
トランスミッション(型式)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)	6MT(MYY6S)	6MT(RE60)	6MT(MYY6S)	6MT(RE60)	6MT(RE60)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)							
ナンバープレート分類番号	1								1														
車種番号	195	196	197	198	199★	200	201★	202★	129★	130★	131★	132★	203★	204★	205★	206★							

●車両寸法(mm)																
全長	6,180	6,180	6,180	6,180	6,185	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180
全高	2,275	2,275	2,275	2,275	2,270	2,295	2,300	2,305	2,230	2,230	2,230	2,230	2,235	2,235	2,235	2,235
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655
	後	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,590	1,590	1,480	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	180◇	180◇	180◇	180◇	185◇	180◇	175◇	180◇	165	165	165	165	170◇	170◇	170◇	170◇
床面上高	1,020	1,020	1,020	1,025	1,000	1,075	1,055	1,085	930	930	930	930	935	935	935	935

●車両重量・定員																
車両重量(kg)	2,790	2,790	2,830	2,790	4,030□	2,900	3,500□	2,990	2,760	2,830	2,780	2,820	2,870	2,920	2,870	2,910
車両総重量(kg)	5,955	5,955	5,995	6,455	7,695□	7,065	7,665□	7,855	4,925	4,995	4,945	4,985	6,035	6,085	6,035	6,075
乗車定員(名)	3								3							

●性能																
最小回転半径(m)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4

●走行伝達装置																		
クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム								油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.333	4.333	4.333	4.625	4.875	5.142	4.875	4.875	4.875	4.333	4.333	3.900	4.100	4.333	4.100	4.333		
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク								油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク									

●懸架装置・燃料タンク																	
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね								車軸式半楕円板ばね							
	後	車軸式半楕円板ばね								車軸式半楕円板ばね							
燃料タンク容量(L)	100																

●タイヤ																
前輪	205/85R16				215/85R16				205/70R17.5				225/70R16			
後輪	205/85R16				215/85R16				205/70R17.5				225/70R16			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,570,560円	4,714,200円	4,908,600円	4,822,200円	5,215,320円	4,942,080円	5,335,200円	5,558,760円	4,541,400円	4,729,320円	4,713,120円	4,907,520円	4,650,480円	4,812,480円	4,796,280円	4,990,680円
	消費税抜き	4,232,000円	4,365,000円	4,545,000円	4,465,000円	4,829,000円	4,576,000円	4,940,000円	5,147,000円	4,205,000円	4,379,000円	4,364,000円	4,544,000円	4,306,000円	4,456,000円	4,441,000円	4,621,000円
	北海道地区	4,605,120円	4,748,760円	4,943,160円	4,856,760円	5,249,880円	4,976,640円	5,369,760円	5,593,320円	4,575,960円	4,764,960円	4,747,680円	4,942,080円	4,685,040円	4,848,120円	4,830,840円	5,025,240円
	消費税抜き	4,264,000円	4,397,000円	4,577,000円	4,497,000円	4,861,000円	4,608,000円	4,972,000円	5,179,000円	4,237,000円	4,412,000円	4,396,000円	4,576,000円	4,338,000円	4,489,000円	4,473,000円	4,653,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル				
		N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-VT型	N04C-VU型
種類		直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)		4.009	4.009	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400	440(44.9)/1,300-2,300	470(47.9)/1,400-2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション				
	M550型	MYY6S型	MZZ6R型	A860E型	RE60型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)	OD付6速マニュアル
第1速	4.981	5.979	6.369	3.742	6.370
第2速	2.911	3.434	3.767	2.003	3.870
第3速	1.556	1.862	2.234	1.343	2.250
第4速	1.000	1.297	1.355	1.000	1.461
第5速	0.738	1.000	1.000	0.773	1.000
第6速	—	0.759	0.743	0.634	0.703
後退	4.625	5.701	6.369	3.539	5.926

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- ◇社内測定値
- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 印の数値は架装を想定した届出値です。
- ※XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ										ディーゼル車 シングルキャブ			ディーゼル車 シングルキャブ						
	2WD										2WD			4WD						
	ワイドキャブ										ワイドキャブ			ワイドキャブ						
	超ロングデッキ										超超ロングデッキ			ロングデッキ						
フルジャストロー					高床					フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床				
荷台材質																				
木製																				
3.5				2.0			3.0		3.5			4.65		3.5		3.5	4.6	2.0		3.0
リヤタイヤ																				
ダブル																				
ダブル																				
ダブル																				
車両型式																				
エンジン型式																				
エンジン出力kW(PS)																				
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*																				
トランスミッション(型式)																				
ナンバープレート分類番号																				
車種番号																				
TKG-XZU722-TQFRC☆	2KG-XZU720-TQFRG☆	TDG-XZU722-TQFRD	TKG-XZU720-TPMMB☆	TKG-XZU720-TPFMC☆	TKG-XZU722-TKFQC☆	TKG-XZU722-TKFRC☆	2KG-XZU720-TKFRG☆	TDG-XZU722-TKFRD	2KG-XZU720-TKFSH☆	TDG-XZU732-TQFRD	TDG-XZU732-TKFRD	2KG-XZU730-TKFSH☆	TKG-XZU775-TQMMC☆	TKG-XZU775-TKMQC☆						
N04C-UP型	N04C-VT型	N04C-UQ型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-VU型	N04C-UQ型	N04C-VU型	N04C-UQ型	N04C-UQ型	N04C-UQ型	N04C-UP型	N04C-UP型						
110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	132(180)	132(180)	132(180)	132(180)	132(180)	110(150)	110(150)						
8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	7.60	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	7.60	7.30 平成27年度 燃費基準達成	7.60	7.60	7.30 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成						
6MT(MYY6S)	6MT(RE60)	6MT(MZZ6R)	5MT(M550)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(RE60)	6MT(MZZ6R)	6MT(RE60)	6MT(MZZ6R)	6MT(MZZ6R)	6MT(RE60)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)						
1										1			1							
207★	208★	209★	139★	140★	210★	211★	212★	213★	214★	215★	216★	217★	148★	149★						

●車両寸法(mm)

全長	6,830	6,830	6,830	6,825	6,825	6,825	6,825	6,830	6,825	6,825	7,385	7,380	7,380	6,185	6,180
全幅	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180
全高	2,235	2,235	2,245	2,260	2,260	2,270	2,275	2,270	2,280	2,295	2,240	2,255	2,290	2,255	2,290
ホイールベース	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400
トレッド	前	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665	1,655	1,410	1,405
	後	1,520	1,520	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,590	1,590	1,520	1,590	1,590	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,500	5,500	5,500	4,355	4,355
	幅	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	170◇	175◇	180◇	165	165	180◇	180◇	185◇	180◇	195◇	180◇	180◇	195◇	175	185
床面上高	935	910	950	1,000	1,000	1,020	1,025	1,000	1,040	1,105	945	1,035	1,105	920	1,005

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,870	4,020□	2,910	2,740	2,760	2,840	2,840	4,010□	2,940	3,060	3,110	3,120	3,120	2,940	2,980
車両総重量(kg)	6,535	7,685□	6,575	4,905	4,925	6,005	6,505	7,675□	6,605	7,875	6,775	6,785	7,885	5,105	6,145
乗車定員(名)	3										3		3		

●性能

最小回転半径(m)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.9	6.9	6.9	7.4	7.1	7.1
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム										油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.333	4.875	4.625	4.875	4.333	4.333	4.625	4.875	4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク										油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね										車軸式半楕円板ばね			ウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね										車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	100										100			100		

●タイヤ

前輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16
後輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,904,280円	5,297,400円	5,101,920円	4,514,400円	4,686,120円	4,773,600円	4,881,600円	5,274,720円	5,088,960円	5,644,080円	5,172,120円	5,158,080円	5,715,360円	5,027,400円	5,087,880円
	消費税抜き	4,541,000円	4,905,000円	4,724,000円	4,180,000円	4,339,000円	4,420,000円	4,520,000円	4,884,000円	4,712,000円	5,226,000円	4,789,000円	4,776,000円	5,292,000円	4,655,000円	4,711,000円
	北海道地区	4,938,840円	5,331,960円	5,136,480円	4,548,960円	4,720,680円	4,808,160円	4,916,160円	5,309,280円	5,123,520円	5,678,640円	5,206,680円	5,192,640円	5,749,920円	5,061,960円	5,122,440円
	消費税抜き	4,573,000円	4,937,000円	4,756,000円	4,212,000円	4,371,000円	4,452,000円	4,552,000円	4,916,000円	4,744,000円	5,258,000円	4,821,000円	4,808,000円	5,324,000円	4,687,000円	4,743,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル				
	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-VT型	N04C-VU型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400	440(44.9)/1,300-2,300	470(47.9)/1,400-2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型				
	M550型	MYY5A型	MYY6S型	MZZ6R型	RE60型
形式	OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル
第1速	4.981	5.315	5.979	6.369	6.370
第2速	2.911	2.908	3.434	3.767	3.870
第3速	1.556	1.558	1.862	2.234	2.250
第4速	1.000	1.000	1.297	1.355	1.461
第5速	0.738	0.721	1.000	1.000	1.000
第6速	—	—	0.759	0.743	0.703
後退	4.625	5.068	5.701	6.369	5.926

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出値です。

*XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のものを参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車				ディーゼル車	ディーゼル車	ディーゼル車
	ダブルキャブ				ダブルキャブ	ダブルキャブ	ダブルキャブ
	2WD				2WD	4WD	4WD
	標準キャブ				標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ
	標準デッキ				ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ
	フルジャストロー				フルジャストロー	高床	高床
荷台材質	木製				木製	木製	木製
最大積載量(トン)	2.0				2.0	2.0	2.0
リヤタイヤ	ダブル				ダブル	ダブル	ダブル
車両型式	TKG-XZU605-PQMMMA☆	TKG-XZU605-PQTMA☆	TKG-XZU605-PQMMB☆	TPG-XZU605-PQTMB☆	TKG-XZU655-PQMMB☆	TKG-XZU685-PKMMB☆	TKG-XZU695-PKMMB☆
エンジン型式	N04C-UM型		N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)		100(136)		100(136)		100(136)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*1	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)
ナンバープレート分類番号	4				1	1	1
車種番号	150	151	152	153	154	155★	156★

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	5,985	5,205	5,990
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高	1,980	1,980	1,980	1,980	2,040	2,125	2,130
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	3,400	2,800	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,400	1,410	1,410
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	2,100	2,100	3,350	3,350
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高	165	165	165	165◇	155	160	165
床面上高	855	855	855	855	860	965	965

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,280	2,350	2,280	2,350	2,610	2,710	2,850
車両総重量(kg)	4,610	4,680	4,610	4,680	4,940	5,040	5,180
乗車定員(名)	6				6		

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.300		3.900		4.300		3.900		4.625		5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク											

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	60				100			

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16
後輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,150,440円	4,338,360円	4,280,040円	4,467,960円	4,520,880円	4,714,200円	4,843,800円
	消費税抜き	3,843,000円	4,017,000円	3,963,000円	4,137,000円	4,186,000円	4,365,000円	4,485,000円
	北海道地区	4,207,680円	4,396,680円	4,337,280円	4,526,280円	4,578,120円	4,771,440円	4,901,040円
	消費税抜き	3,896,000円	4,071,000円	4,016,000円	4,191,000円	4,239,000円	4,418,000円	4,538,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-UM型	N04C-UN型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型	MYY5A型	A860E型
形式	OD付5速 マニュアル	OD付5速 マニュアル	電気制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	4.981	5.315	3.742
第2速	2.911	2.908	2.003
第3速	1.556	1.558	1.343
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.738	0.721	0.773
第6速	—	—	0.634
後退	4.625	5.068	3.539

ダブルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車		
	ダブルキャブ		
	2WD		
	ワイドキャブ		
	ロングデッキ		
	フルジャストロー	高床	
荷台材質	木製		
最大積載量(トン)	2.0		
リヤタイヤ	ダブル		
車両型式	TKG-XZU710-PQMMB☆	TPG-XZU710-PQTMB☆	TKG-XZU710-PPMMB☆
エンジン型式	N04C-UN型		N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	100(136)		100(136)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)
ナンバープレート分類番号	1		
車種番号	158	159	160

●車両寸法(mm)

全長	6,185	6,185	6,185
全幅	1,995	1,995	1,995
全高	2,225	2,245	2,275
ホイールベース	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665
	後	1,480	1,480
荷台内寸法	長さ	3,370	3,370
	幅	1,895	1,895
	高さ	380	380
最低地上高	145	160◇	165
床面上高	875	895	1,000

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,780	2,880	2,800
車両総重量(kg)	5,165	5,265	5,185
乗車定員(名)	7		

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8
-----------	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.625		4.333		4.875	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	100			

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/70R17.5	195/85R16
後輪	205/70R16	205/70R17.5	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,743,360円	4,945,320円	4,730,400円
	消費税抜き	4,392,000円	4,579,000円	4,380,000円
	北海道地区	4,799,520円	5,002,560円	4,786,560円
	消費税抜き	4,444,000円	4,632,000円	4,432,000円

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)18年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。