

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	ダブルキャブ											
	2WD						4WD					
	ロングデッキ						ロングデッキ				標準デッキ	
	ジャストロー			フルジャストロー	低床	シングルジャストロー			低床	低床		
荷台材質	スチール			木製			木製	スチール	スチール			スチール
最大積載量(トン)	1.0			1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0		1.15	1.0
車種番号	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
車両型式	QDF-KDY231-PLMEY	LDF-KDY231-PLPEY	ABF-TRY230-PLMEK	LDF-KDY231-PGPEY	QDF-KDY231-PGMEY	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY231-PQMEY	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY281-PBMBY	LDF-KDY281-PBPBY★	LDF-KDY281-PSMDY	LDF-KDY271-PSMBY
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ディーゼル	ディーゼル
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1KD-FTV	1KD-FTV
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		106(144)	106(144)
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行		60km/h定地走行	60km/h定地走行
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R351F)

●車両寸法(mm)

全長	4,690			4,690			4,690			4,690			
全幅	1,695			1,695			1,695			1,695			
全高	1,985			1,985			1,985			1,975			
ホイールベース	2,545			2,545			2,545			2,545			
トレッド	前	1,440			1,440			1,425			1,440		
	後	1,250			1,250			1,285			1,390		
荷台内寸法	長さ	2,100			2,100			2,100			2,100		
	幅	1,600			1,615			1,615			1,600		
	高さ	380			380			380			415		
最低地上高	155			155			145			180			
床面上高注1	725			725			785			745			

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,870	1,890	1,720	1,910	1,890	1,740	1,990	1,690	1,920	1,930	1,940	1,900
車両総重量(kg)注2	3,200	3,220	3,050	3,390	3,420	3,320	3,420	3,270	3,250	3,260	3,420	3,230
乗車定員(名)	6			6			6	6	6		6	6

●性能

最小回転半径(m)	4.7			4.7			4.7	4.7	4.9		4.9	4.5
-----------	-----	--	--	-----	--	--	-----	-----	-----	--	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	3.583	3.727	4.100	3.727	3.583	4.100	4.100	4.556	4.300(前) 4.300(後)	4.300(前) 4.300(後)	4.300(前) 4.300(後)	4.100(前) 4.100(後)
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式					
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング						ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング	ディスク/リーディング	ディスク/リーディング	ディスク/リーディング

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね											
燃料タンク容量(L)	車軸式半楕円板ばね											
	60			60	60	60			60	60		

●タイヤ

前輪	175/75R15			175/75R15	175/75R15	195/75R15			195/75R15	195/75R15		
後輪	145R13-8 ダブル			175/75R15 ダブル	195/75R15 シングル	195/75R15 シングル			195/75R15 シングル	195/75R15 シングル		

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	3,059,640円	3,233,520円	2,412,720円	3,267,000円	3,093,120円	2,446,200円	3,056,400円	2,316,600円	3,228,120円	3,353,400円	3,272,400円	3,159,000円
	消費税抜き	2,833,000円	2,994,000円	2,234,000円	3,025,000円	2,864,000円	2,265,000円	2,830,000円	2,145,000円	2,989,000円	3,105,000円	3,030,000円	2,925,000円
	北海道地区	3,110,400円	3,284,280円	2,446,200円	3,317,760円	3,143,880円	2,479,680円	3,107,160円	2,350,080円	3,278,880円	3,404,160円	3,323,160円	3,209,760円
	消費税抜き	2,880,000円	3,041,000円	2,265,000円	3,072,000円	2,911,000円	2,296,000円	2,877,000円	2,176,000円	3,036,000円	3,152,000円	3,077,000円	2,972,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351F型	R451型	R352F型	R452型	A442F型	A442E型	A340F型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	4.313	5.146	5.146	2.950	2.950	2.804
第2速	2.330	2.330	2.780	2.780	1.530	1.530	1.531
第3速	1.436	1.436	1.509	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第5速	0.838	0.838	0.830	0.830	—	—	—
後退	4.220	4.220	5.035	5.035	2.678	2.678	2.393

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●「TOYOTAEC」"フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。