

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ				シングルキャブ			
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD			
	ディーゼルハイブリッド				ディーゼル			
	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		標準デッキ	
フルジャストロー	フルジャストロー		高床	フルジャストロー		高床		ジャストロー
荷台材質	木製		木製	木製		木製		木製
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル		ダブル		ダブル
エンジン型式	N04C-WE		N04C-WE	N04C-WE		N04C-WD		N04C-WD
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)	110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)
最大積載量(トン)	2.0		2.0	2.0		2.0		2.0
排出ガス記号	2SG-		2SG-	2PG-		2RG-		2RG-
車両型式	XKC605-TQVMX☆	XKU605-TQVMX☆	XKU655-TQVMX☆	XKU655-TKVMX☆	XZC605-TGFMX☆	XZU605-TGFMX☆	XZC605-TGTMX☆	XZU605-TGTMX☆
トランスミッション〈型式〉	Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉		Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	13.60	13.60	13.60	13.60	11.00	11.00	11.40	11.40
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号	4		1		4		4	
車種番号	1★◎	2★◎	3★	4★	5	6	7	8

●車両寸法(mm)

全長	4,685	4,685	5,985	5,985	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,980	1,980	2,175	2,180	1,985	1,985	1,985	1,985
ホイールベース	2,525	2,525	3,375	3,375	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,435	1,435	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355	4,355	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	155	155	165	175	135	135	135	135
床面上高	895	895	895	970	785	785	785	785

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,540	2,540	2,830	2,860	2,310	2,320	2,340	2,350
車両総重量(kg)	4,705	4,705	4,995	5,025	4,475	4,485	4,505	4,515
乗車定員(名)	3				3			

●性能

最小回転半径(m)	4.8	4.8	6.3	6.3	4.8	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	3.583	3.583	3.583	3.583
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	70		100		80			

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		185/85R16			
後輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		185/65R15			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	5,306,040円	5,370,840円	5,597,640円	5,586,840円	4,580,280円	4,645,080円	4,672,080円	4,736,880円
	消費税抜き	4,913,000円	4,973,000円	5,183,000円	5,173,000円	4,241,000円	4,301,000円	4,326,000円	4,386,000円
	北海道地区	5,330,880円	5,395,680円	5,622,480円	5,611,680円	4,605,120円	4,669,920円	4,696,920円	4,761,720円
	消費税抜き	4,936,000円	4,996,000円	5,206,000円	5,196,000円	4,264,000円	4,324,000円	4,349,000円	4,409,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WE (ハイブリッドシステム)	N04C-WD
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	Pro Shift VI (6速AMT)	6速MT	6速AT
	RE62型	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	6.370	3.742
第2速	3.870	3.870	2.003
第3速	2.148	2.148	1.343
第4速	1.461	1.461	1.000
第5速	1.000	1.000	0.773
第6速	0.703	0.703	0.634
後退	5.926	5.926	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ				シングルキャブ							
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD							
荷台材質	ディーゼル				ディーゼル							
	標準デッキ				標準デッキ							
リヤタイヤ	フルジャストロー				フルジャストロー							
	木製				高床 木製							
エンジン型式	ダブル				ダブル							
	N04C-WD				N04C-WD							
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)				110kW(150PS)							
最大積載量(トン)	2.0				3.0							
排出ガス記号	2RG-				2RG-							
車両型式	XZC605-TQFMX☆	XZU605-TQFMX☆	XZC605-TQTMX☆	XZU605-TQTMX☆	XZU605-TQFQX☆	XZC605-TPFMX☆	XZU605-TPFMX☆	XZC605-TPTMX☆	XZU605-TPTMX☆	XZU605-TPFQX☆	XZU605-TPTQX☆	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
ナンバープレート分類番号	4				4	4	4				4	
車種番号	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,990	1,980	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	165	145	165	145	165	165	185	170	185	170	165	165
床面上高	860	845	860	845	865	865	930	930	930	930	935	935

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,310	2,330	2,340	2,360	2,390	2,420	2,360	2,390	2,400	2,420	2,400	2,430
車両総重量(kg)	4,475	4,495	4,505	4,525	5,555	5,585	4,525	4,555	4,565	4,585	5,565	5,595
乗車定員(名)	3											

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)
最終減速比	3.900	3.900	3.583	3.727	4.100	4.100	4.300	4.100	3.900	4.100	4.100	4.100
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね						
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね						
燃料タンク容量(L)	80											

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16	205/75R16
後輪	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16	205/75R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,642,920円	4,733,640円	4,682,880円	4,747,680円	4,802,760円	4,841,640円	4,640,760円	4,731,480円	4,680,720円	4,745,520円	4,829,760円	4,838,400円
	消費税抜き	4,299,000円	4,383,000円	4,336,000円	4,396,000円	4,447,000円	4,483,000円	4,297,000円	4,381,000円	4,334,000円	4,394,000円	4,472,000円	4,480,000円
	北海道地区	4,667,760円	4,758,480円	4,707,720円	4,772,520円	4,827,600円	4,866,480円	4,665,600円	4,756,320円	4,705,560円	4,770,360円	4,854,600円	4,863,240円
	消費税抜き	4,322,000円	4,406,000円	4,359,000円	4,419,000円	4,470,000円	4,506,000円	4,320,000円	4,404,000円	4,357,000円	4,417,000円	4,495,000円	4,503,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	6速MT	6速AT
項目	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ				シングルキャブ				
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD				
	ディーゼル				ディーゼル				
	セミロングデッキ				セミロングデッキ				
	フルジャストロー				フルジャストロー		高床		
	木製				木製		木製		
	ダブル				ダブル		ダブル		
	N04C-WD				N04C-WD		N04C-WD		
	110kW(150PS)				110kW(150PS)		110kW(150PS)		
	2.0				3.0		3.0		3.0
2RG-				2RG-		2RG-		2RG-	
XZC645-TQFMX☆	XZU645-TQFMX☆	XZC645-TQTMX☆	XZU645-TQTMX☆	XZU645-TQFQX☆	XZU645-TQTQX☆	XZU640-TKFQX☆	XZU645-TKFQX☆	XZU645-TKTQX☆	
6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	
5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許		準中型免許	
1				1		1		1	
21	22	23	24	25	26	27★	28	29	

●車両寸法 (mm)

全長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,190	5,190
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,135	2,135	2,145	2,145	2,155	2,155	2,185	2,185	2,185
ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825
トレッド	前	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	165	145	170	155	165	165	175	180	175
床面地上高	860	840	870	850	895	895	990	990	990

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,390	2,430	2,450	2,490	2,570	2,600	2,600	2,590	2,620
車両総重量 (kg)	4,555	4,595	4,615	4,655	5,735	5,765	5,765	5,755	5,785
乗車定員 (名)	3					3		3	

●性能

最小回転半径 (m)	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量 (L)	100										

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16
後輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	4,747,680円	4,812,480円	4,809,240円	4,874,040円	4,930,200円	4,970,160円	4,959,360円	4,919,400円	4,958,280円
	消費税抜き	4,396,000円	4,456,000円	4,453,000円	4,513,000円	4,565,000円	4,602,000円	4,592,000円	4,555,000円	4,591,000円
	北海道地区	4,772,520円	4,837,320円	4,834,080円	4,898,880円	4,955,040円	4,995,000円	4,984,200円	4,944,240円	4,983,120円
	消費税抜き	4,419,000円	4,479,000円	4,476,000円	4,536,000円	4,588,000円	4,625,000円	4,615,000円	4,578,000円	4,614,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程 (mm)	104.0×118.0
総排気量 (L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
項目	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
形 式		
第 1 速	6.370	3.742
第 2 速	3.870	2.003
第 3 速	2.148	1.343
第 4 速	1.461	1.000
第 5 速	1.000	0.773
第 6 速	0.703	0.634
後 退	5.926	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏紙紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ	シングルキャブ					シングルキャブ				
	標準キャブ／2WD	標準キャブ／2WD					標準キャブ／2WD				
	ディーゼル	ディーゼル					ディーゼル				
	ロングデッキ	ロングデッキ					ロングデッキ				
	ジャストロー	フルジャストロー					フルジャストロー				
	荷台材質	木製					木製				
	リヤタイヤ	ダブル					ダブル				
	エンジン型式	N04C-WD					N04C-WD				
	エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)					110kW(150PS)				
	最大積載量(トン)	2.0		2.0			2.0			3.0	
排出ガス記号	2PG-	2RG-	2RG-			2RG-			2RG-		
車両型式	XZU655-TGFMX☆	XZU655-TGTMX☆	XZU650-TQFMX☆	XZU650-TQTMX☆	XZC655-TQFMX☆	XZU655-TQFMX☆	XZC655-TQTMX☆	XZU655-TQTMX☆	XZU655-TQFQX☆	XZU655-TQTQX☆	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.00	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	
ナンバープレート分類番号	1		1			1			1		
車種番号	30	31	32★	33★	34	35	36	37	38	39	

●車両寸法(mm)

全長	5,990	5,990	5,985	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,150	2,145	2,125	2,135	2,130	2,130	2,130	2,140	2,160	2,160
ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	135	135	155	165	170	155	170	165	175	175
床面地上高	780	780	865	875	845	860	845	875	905	905

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,570	2,600	2,650	2,680	2,610	2,640	2,640	2,670	2,680	2,710
車両総重量(kg)	4,735	4,765	4,815	4,845	4,775	4,805	4,805	4,835	5,845	5,875
乗車定員(名)	3					3				

●性能

最小回転半径(m)	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.583	3.583	4.100	3.900	3.900	4.100	3.900	3.900	4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量(L)	100		100		

●タイヤ

前輪	195/85R16	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5
後輪	185/65R15	185/65R15	205/70R16	205/75R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,877,280円	4,971,240円	4,971,240円	5,238,000円	4,894,560円	4,984,200円	4,932,360円	4,997,160円	5,074,920円	5,086,800円
	消費税抜き	4,516,000円	4,603,000円	4,603,000円	4,850,000円	4,532,000円	4,615,000円	4,567,000円	4,627,000円	4,699,000円	4,710,000円
	北海道地区	4,902,120円	4,996,080円	4,996,080円	5,262,840円	4,919,400円	5,009,040円	4,957,200円	5,022,000円	5,099,760円	5,111,640円
	消費税抜き	4,539,000円	4,626,000円	4,626,000円	4,873,000円	4,555,000円	4,638,000円	4,590,000円	4,650,000円	4,722,000円	4,733,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		6.370	3.742
第2速		3.870	2.003
第3速		2.148	1.343
第4速		1.461	1.000
第5速		1.000	0.773
第6速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏紙紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ					標準キャブ／2WD							
	ディーゼル					ディーゼル							
荷台材質	木製					木製							
リヤタイヤ	ダブル					ダブル							
エンジン型式	N04C-WD					N04C-WD							N04C-VT
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)					110kW(150PS)							110kW(150PS)
最大積載量(トン)	2.0					3.0			3.5			4.0	
排出ガス記号	2RG-					2RG-			2PG-			2KG-	
車両型式	XZU650-TKFMX☆	XZC655-TKFMX☆	XZU655-TKFMX☆	XZC655-TKTMX☆	XZU655-TKTMX☆	XZU650-TKFQX☆	XZU650-TKTQX☆	XZU655-TKFQX☆	XZU655-TKTQX☆	XZU652W-TKFRX☆	XZU652W-TKTRX☆	XZU650W-TKFSE	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)					6速AT(A860E)							
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	8.70	8.80	7.40	
免許区分	準中型免許※2					準中型免許			準中型免許			準中型免許※3	
ナンバープレート分類番号	1					1							
車種番号	40★	41	42	43	44	45★	46★	47	48	49★	50★	51★	

●車両寸法(mm)

全長	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	6,085
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,905
全高	2,170	2,175	2,180	2,175	2,175	2,195	2,195	2,185	2,185	2,220	2,220	2,230
ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	3,365
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515	1,515	1,510
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445	1,445	1,445
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	175	195	175	195	175	185	185	175	175	175	175	185
床面地上高	980	955	975	960	975	1,005	1,005	995	995	1,035	1,035	1,030

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,690	2,650	2,680	2,680	2,710	2,710	2,740	2,710	2,740	2,800	2,830	3,540□
車両総重量(kg)	4,855	4,815	4,845	4,845	4,875	5,875	5,905	5,875	5,905	6,465	6,495	7,705□
乗車定員(名)	3					3						

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	6.3	6.3	6.0	6.0	6.3
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
最終減速比	4.333	4.300	4.333	3.900	4.100	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.625	5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			車軸式半楕円板ばね		
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	100											

●タイヤ

前輪	195/85R16			205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5
後輪	195/85R16			205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	4,960,440円	4,881,600円	4,946,400円	4,921,560円	5,294,160円	5,047,920円	5,084,640円	5,074,920円	5,179,680円	5,125,680円	5,429,160円	5,660,280円
	消費税抜き	4,593,000円	4,520,000円	4,580,000円	4,557,000円	4,902,000円	4,674,000円	4,708,000円	4,699,000円	4,796,000円	4,746,000円	5,027,000円	5,241,000円
	北海道地区	4,985,280円	4,906,440円	4,971,240円	4,946,400円	5,319,000円	5,072,760円	5,109,480円	5,099,760円	5,204,520円	5,150,520円	5,454,000円	5,675,400円
	消費税抜き	4,616,000円	4,543,000円	4,603,000円	4,580,000円	4,925,000円	4,697,000円	4,731,000円	4,722,000円	4,819,000円	4,769,000円	5,050,000円	5,255,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VT
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		6.370	3.742
第2速		3.870	2.003
第3速		2.148	1.343
第4速		1.461	1.000
第5速		1.000	0.773
第6速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ				標準キャブ／4WD							
	ディーゼル				ディーゼル							
	標準デッキ		セミロングデッキ		ロングデッキ		ロングデッキ					
	フルジャストロー		フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床			
荷台材質	木製				木製							
リヤタイヤ	ダブル				ダブル							
エンジン型式	N04C-WD				N04C-WD							
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)				110kW(150PS)							
最大積載量(トン)	2.0		3.0		2.0		3.0		2.0		3.0	
排出ガス記号	2KG-				2KG-				2KG-			
車両型式	XZC675-TQMMX	XZU675-TQMMX	XZU675-TQMQR	XZU685-TQMMX	XZU685-TKMQR	XZU695-TQMMX	XZU695-TKMQR	XZU695-TQMMX	XZU695-TKMQR	XZU695-TQMMX	XZU695-TKMQR	
トランスミッション〈型式〉	5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*1	10.60	10.60	9.80	10.60	9.80	10.60	9.80	10.60	9.80	10.60	9.80	
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		準中型免許		準中型免許※2		準中型免許		準中型免許	
ナンバープレート分類番号	4		4		1		1		1		1	
車種番号	52◎	53◎	54◎	55★	56★	57★	58★	57★	58★	57★	58★	

●車両寸法 (mm)

全長	4,690	4,690	4,690	5,195	5,190	5,985	5,985
全幅	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	1,980	1,980	1,990	2,185	2,185	2,195	2,195
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,410	1,405	1,410	1,405
	後	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	4,355
	幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	155	155	175	165	185	175	185
床面地上高	875	875	875	915	1,000	920	1,005

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,610	2,610	2,650	2,770	2,810	2,900	2,920
車両総重量(kg)	4,775	4,775	5,815	4,935	5,975	5,065	6,085
乗車定員(名)	3			3			

●性能

最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.4	5.6	6.0	7.1	7.1
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
最終減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	80(左)		100(左)		100(左)		

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
後輪	205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	4,945,320円	5,100,840円	5,279,040円	5,114,880円	5,303,880円	5,344,920円	5,405,400円
	消費税抜き	4,579,000円	4,723,000円	4,888,000円	4,736,000円	4,911,000円	4,949,000円	5,005,000円
	北海道地区	4,953,960円	5,109,480円	5,287,680円	5,123,520円	5,312,520円	5,353,560円	5,414,040円
	消費税抜き	4,587,000円	4,731,000円	4,896,000円	4,744,000円	4,919,000円	4,957,000円	5,013,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	LPG
		N04C-WD	1BZ-FPE型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量(L)		4.009	4.104
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,380	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		440(44.9)/1,300~2,380	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	5速MT	5速MT
		RE50F型	H351型
形式		OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル
第1速		5.342	5.044
第2速		2.975	2.954
第3速		1.604	1.568
第4速		1.000	1.000
第5速		0.712	0.748
第6速		—	—
後退		4.970	4.803

シングルキャブ／標準キャブ

2WD LPG車 主要諸元表

車種	シングルキャブ		
	標準キャブ／2WD		
	LPG		
	標準デッキ		
荷台材質	フルジャストロー		高床
	木製		
リヤタイヤ	ダブル		
エンジン型式	1BZ-FPE		
エンジン最高出力〈ネット〉	85kW(116PS)		
最大積載量(トン)	2.0	3.0	3.0
排出ガス記号	NBG-		
車両型式	BZU600-TQMMP	BZU600-TQMQR	BZU600-TKMQR
トランスミッション〈型式〉	5速MT (H351)	5速MT (H351)	5速MT (H351)
60km/定地走行燃費(国土交通省審査値) km/L*2	6.10	5.70	5.70
免許区分	準中型免許※2		準中型免許
ナンバープレート分類番号	1	1	1
車種番号	59★	60★	61★

●車両寸法 (mm)

全長	4,740	4,720	4,850
全幅	1,695	1,695	1,885
全高	2,060	2,105	2,195
ホイールベース	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,400
	後	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615
	高さ	380	380
最低地上高(社内測定値)	145	170	180
床面地上高	850	970	1,000

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,240	2,410	2,480
車両総重量(kg)	4,405	5,575	5,645
乗車定員(名)	3		

●性能

最小回転半径(m)	4.8	5.2	5.2
-----------	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最終減速比	4.875	5.375	5.571
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	90	107	107	

●タイヤ

前輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
後輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税8%)	一般地区	3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
	北海道地区	3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。