

ダブルキャブ_標準キャブ

2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ダブルキャブ				
	標準キャブ/2WD			標準キャブ/4WD	
	ディーゼル			ディーゼル	
	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	
荷台材質	フルジャストロー			高床	
リヤタイヤ	木製			木製	
エンジン型式	ダブル			ダブル	
エンジン最高出力〈ネット〉	N04C-WD			N04C-WD	
最大積載量 (トン)	110kW (150PS)			110kW (150PS)	
排出ガス記号	2.0			2.0	
車両型式	2RG-			2KG-	
トランスミッション〈型式〉	XZU605-PQFMX☆	XZU605-PQTMX☆	XZU655-PQFMX☆	XZU685-PKMMX	XZU695-PKMMX
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L*	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	5速MT (RE50F)	
免許区分	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
ナンバープレート分類番号	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
車種番号	4	1	1	116★	117★

●車両寸法 (mm)

全長	4,690	4,690	5,985	5,205	5,990
全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高	1,985	1,985	2,040	2,125	2,130
ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	3,350
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380
最低地上高 (社内測定値)	145	145	155	165	165
床面地上高	865	865	860	965	965

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,420	2,450	2,700	2,770	2,930
車両総重量 (kg)	4,750	4,780	5,030	5,100	5,260
乗車定員 (名)	6				

●性能

最小回転半径 (m)	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6
------------	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比	3.900	3.727	4.100	5.125	5.125
ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量 (L)	60(左)	100(左)	60(左)	100(左)	

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16		
後輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16		

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,785,480円	4,888,080円	5,026,320円	5,218,560円	5,348,160円
	消費税抜き	4,431,000円	4,526,000円	4,654,000円	4,832,000円	4,952,000円
	北海道地区	4,831,920円	4,934,520円	5,072,760円	5,248,800円	5,378,400円
	消費税抜き	4,474,000円	4,569,000円	4,697,000円	4,860,000円	4,980,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
種類	N04C-WD	
内径×行程 (mm)		直列4気筒
総排気量 (L)		104.0×118.0
燃料供給装置		4.009
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		コモンレール式燃料噴射装置
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		110(150)/2,380
		440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	5速MT	6速MT	6速AT
	RE50F型	RE62型	A860E型	
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック (ECT)	
第1速	5.342	6.370	3.742	
第2速	2.975	3.870	2.003	
第3速	1.604	2.148	1.343	
第4速	1.000	1.461	1.000	
第5速	0.712	1.000	0.773	
第6速	—	0.703	0.634	
後退	4.970	5.926	3.539	

ダブルキャブ_ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ダブルキャブ				
	ワイドキャブ/2WD				
	ディーゼル				
	ロングデッキ		超ロングデッキ		
荷台材質	フルジャストロー		高床		
リヤタイヤ	木製		木製		
エンジン型式	ダブル		ダブル		
エンジン最高出力〈ネット〉	N04C-WD		N04C-WD		
最大積載量 (トン)	110kW (150PS)		110kW (150PS)		
排出ガス記号	2.0		3.0		
車両型式	2RG-		2RG-		
トランスミッション〈型式〉	XZU710-PQFMX☆	XZU710-PQTMX☆	XZU710-PPFMX☆	XZU722-PKFQX☆	XZU722-PKTQX☆
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L*	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
免許区分	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
ナンバープレート分類番号	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3
車種番号	1	1	1	121★	122★

●車両寸法 (mm)

全長	6,190	6,190	6,185	6,830	6,830
全幅	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180
全高	2,245	2,245	2,275	2,285	2,285
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,520
荷台内寸法	長さ	3,370	3,370	3,370	4,015
	幅	1,895	1,895	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380
最低地上高 (社内測定値)	160	160	165	180	180
床面地上高	895	895	995	1,015	1,015

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,910	2,950	2,910	3,110	3,140
車両総重量 (kg)	5,295	5,335	5,295	6,495	6,525
乗車定員 (名)	7				

●性能

最小回転半径 (m)	5.8	5.8	5.8	6.4	6.4
------------	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	
最終減速比	4.333	4.100	4.333	4.333	4.333
ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量 (L)	100(左)	100(左)			

●タイヤ

前輪	205/70R17.5	195/85R16	205/85R16		
後輪	205/70R17.5	195/85R16	205/85R16		

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	5,265,000円	5,366,520円	5,236,920円	5,506,920円	5,689,440円
	消費税抜き	4,875,000円	4,969,000円	4,849,000円	5,099,000円	5,268,000円
	北海道地区	5,311,440円	5,412,960円	5,283,360円	5,553,360円	5,735,880円
	消費税抜き	4,918,000円	5,012,000円	4,892,000円	5,142,000円	5,311,000円

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税率8%込み) *19年4月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。