

トヨエース G25 / G35 ダンプ主要諸元表

項目	2WD												4WD									
	10尺デッキ												10尺デッキ									
	フルジャストロー						高床				高床3転		フルジャストロー									
荷台材質	スチール						スチール				スチール		スチール									
最大積載量(トン)	2.0						3.0				2.0		2.0									
リヤタイヤ	ダブル						ダブル				ダブル		ダブル									
車両型式	極東開発	TKG-XZC610D-TWMMB-K☆	TPG-XZC610D-TWTMB-K☆	TKG-XZU610D-TWMMC-K☆	TKG-XZU620D-TWMB-K☆	TKG-XZU620D-TWMC-K☆	TKG-XZC630D-TMMMB-K☆	TPG-XZC630D-TMTMB-K☆	TKG-XZU630D-TMMQB-K☆	TKG-XZU600D-TUMMB-K☆	TKG-XZU675D-TWMMB-K☆	TKG-XZU675D-TWMMC-K☆										
	新明和	TKG-XZC610D-TWMMB-S☆	TPG-XZC610D-TWTMB-S☆	TKG-XZU610D-TWMMC-S☆	TKG-XZU620D-TWMB-S☆	TKG-XZU620D-TWMC-S☆	TKG-XZC630D-TMMMB-S☆	TPG-XZC630D-TMTMB-S☆	TKG-XZU630D-TMMQB-S☆	TKG-XZU600D-TUMMB-S☆	TKG-XZU675D-TWMMB-S☆	TKG-XZU675D-TWMMC-S☆										
エンジン型式	NO4C-UN		NO4C-UN		NO4C-UP		NO4C-UN		NO4C-UN		NO4C-UN											
エンジン出力 kW(PS)	100(136)		100(136)		110(150)		100(136)		100(136)		110(150)											
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	10.40 平成27年度燃費基準達成		11.00 平成27年度燃費基準達成		10.40 平成27年度燃費基準達成		9.60 平成27年度燃費基準達成		9.60 平成27年度燃費基準達成		10.40 平成27年度燃費基準達成											
トランスミッション( )内は型式	5MT(MYY5A)		6AT(A860E)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)											
ナンバープレート分類番号	4										4											
車種番号	1		2		3		4		5		6		7		8		9		11		12	

●車両寸法(mm)

全長	4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685	
全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高	1,960		1,960		1,960		1,990		1,990		極東開発 1,985	新明和 1,980	極東開発 1,985	新明和 1,980	1,985		1,980		1,975		1,975	
ホイールベース	2,500		2,500		2,500		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,500		2,500	
トレッド	前	1,405		1,405		1,405		1,400		1,400		1,400		1,400		1,400		1,405		1,405		
	後	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		
荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		
	幅	1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		
	高さ	320		320		320		370		370		320		320		370		320		320		
最低地上高	145		145◆		145		175		175		170		170◆		175		165		155		155	
床面地上高	845		845		845		865		865		極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 995	新明和 990	極東開発 850	新明和 855	極東開発 850	新明和 855

●車両重量・定員

車両重量(kg)	極東開発 2,630	新明和 2,630	極東開発 2,700	新明和 2,700	極東開発 2,660	新明和 2,670	極東開発 2,730	新明和 2,730	極東開発 2,740	新明和 2,740	極東開発 2,710	新明和 2,710	極東開発 2,780	新明和 2,780	極東開発 2,770	新明和 2,770	極東開発 2,950	新明和 2,960	極東開発 2,940	新明和 2,940	極東開発 2,940	新明和 2,940
車両総重量(kg)	4,795	4,795	4,865	4,865	4,825	4,835	5,895	5,895	5,905	5,905	4,875	4,875	4,945	4,945	5,935	5,935	5,115	5,125	5,105	5,105	5,105	5,105
乗車定員(名)	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

最小回転半径(m)	4.8						5.2						5.1					
-----------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム											
減速比	4.300		3.900		4.333		5.125		5.125		4.625		4.300		5.125		4.625		5.125		5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム																					

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね										ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね					
	後	車軸式半楕円板ばね															
燃料タンク容量(L)	80																

●タイヤ

前輪	195/75R15				195/85R16				185/85R16				195/85R16				185/85R16				205/70R16			
後輪	195/75R15				195/85R16				185/85R16				195/85R16				185/85R16				205/70R16			

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力 kW(PS)/r.p.m.	ネット100(136)/2,500	ネット110(150)/2,500
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.	ネット390(40.0)/1,400	ネット420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	M550型	MYY5A型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	4.981	5.315	3.742
第2速	2.911	2.908	2.003
第3速	1.556	1.558	1.343
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.738	0.721	0.773
第6速	—	—	0.634
後退	4.625	5.068	3.539

※ 重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 「TOYOACE」「フルジャストロー」「VSC」「ECT」「DPR」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ※ XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- ◆ 社内測定値
- 製造事業者:日野自動車株式会社