



トヨエース G25 / G35 / G45 ダンプ主要諸元表

項目	9mm厚ダンプ								建設用ダンプ											
	標準キャブ								標準キャブ											
	2WD								2WD											
	10尺デッキ								10尺デッキ											
フルジャストロー	高床				フルジャストロー				フルジャストロー				フルジャストロー							
荷台材質	スチール								スチール											
リヤタイヤ	ダブル								ダブル											
エンジン型式	N04C-WD								N04C-WD											
エンジン出力(ネット)	110kW(150PS)								110kW(150PS)											
最大積載量(トン)	2.0		3.0		2.0		3.0		2.0		3.0		2.0		3.0					
排出ガス記号	2RG-		2RG-		2RG-		2RG-		2KG-		2RG-		2RG-		2RG-					
TECS型式	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発				
	XZU600D-VKEHTK☆	XZU600D-VSEHTL☆	XZU600D-VKEHTL☆	XZU630D-VSEHTM☆	XZU630D-VKEHTM☆	XZU630D-VSEHTN☆	XZU630D-VKEHTN☆	XZU675D-VKEHSK	XZC600D-VSEKTK☆	XZC600D-VKEKTK☆	XZU600D-VSEKTK☆	XZU600D-VKEKTK☆	XZU600D-VSEKUK☆	XZU600D-VKEKUK☆	XZU600D-VSEKTL☆	XZU600D-VKEKTL☆	XZU600D-VSEKUL☆	XZU600D-VKEKUL☆		
ベース車型式	XZU600D-TWFMX		XZU600D-TWFQX		XZU630D-TMFMX		XZU630D-TMFQX		XZU675D-TWMMX		XZC600D-TWFMX		XZU600D-TWFMX		XZU600D-TWTMX		XZU600D-TWFQX		XZU600D-TWTQX	
トランスミッション()内は型式	6MT(RE62)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		5MT(RE50F)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		6AT(A860E)		6MT(RE62)		6AT(A860E)	
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	11.40		10.60		11.40		10.60		10.60		11.40		11.40		11.40		10.60		10.60	
重量車モード*	11.40		10.60		11.40		10.60		10.60		11.40		11.40		11.40		10.60		10.60	
免許区分	準中型免許※2		準中型免許		準中型免許※2		準中型免許		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		準中型免許※2		準中型免許		準中型免許	
ナンバープレート分類番号	4		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
車種番号	10★		11★		12★		13★		14★		15★		16★		17★		18★		19★	

●車両寸法 (mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,680	4,690	4,680	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,960	1,990	1,980	1,980	1,985	1,970	1,980	1,965	1,960	1,970	1,960	1,970	1,960	1,990	1,990	1,970	1,990	1,970	1,970
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	320	370	320	370	320	370	320	280	320	320	320	320	370	370	370	370	370	370
最低地上高(社内測定値)	155	175	165	175	165	175	165	145	165	155	165	155	175	175	175	175	175	165	165
床面地上高	840	865	860	980	970	980	970	845	840	845	850	845	850	870	870	870	870	870	860

●車両重量・定員

車両重量(kg)	3,000	3,020	3,020	3,005	2,980	3,025	3,010	3,230	2,725	2,720	2,815	2,820	2,855	2,860	2,845	2,840	2,875	2,870
車両総重量(kg)	5,165	6,185	6,185	5,170	5,145	6,190	6,175	5,395	4,890	4,885	4,980	4,985	5,020	5,025	6,010	6,005	6,040	6,035
乗車定員(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

最小回転半径(m)	5.2								5.1		4.8		5.2					
-----------	-----	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	-----	--	-----	--	--	--	--	--

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム								油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム										
最終減速比	4.100	4.875	4.333	4.625	5.125	3.900	4.100	3.900	4.875	4.100	3.900	4.875	4.100	3.900	4.875	4.100	3.900	4.875	4.100
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング								油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング										

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前後	車軸式半楕円板ばね								ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね														
燃料タンク容量(L)	80								65(左)								80							

●タイヤ

前輪	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	205/75R16	195/75R15	205/70R16	195/85R16	205/75R16
後輪	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	205/75R16	195/75R15	205/70R16	195/85R16	205/75R16

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD型
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力 kW(PS)/r.p.m.	ネット110(150)/2,380
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.	ネット440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式 6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。※2. 車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●「TOYOACE」「フルジャストロー」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。★印の車両はメーカー完成特装车(TECS)のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者: 日野自動車株式会社 架装メーカー: 極東開発工業株式会社(建設用ダンプ、9mm厚ダンプ、スライドダンプ)
: 新明和工業株式会社(建設用ダンプ、9mm厚ダンプ、ローダンプ)
: 株式会社花見台自動車(セフテローダ・ダンプ)



トヨエース G25 / G35 / G45 ダンプ主要諸元表

項目	建設用ダンプ						建設用ダンプ(超低床タイプ車)		スライド式ダンプ									
	標準キャブ			ワイドキャブ			ワイドキャブ		標準キャブ		ワイドキャブ							
	2WD	4WD		2WD	4WD		2WD	2WD		2WD								
10尺デッキ	10尺デッキ			11尺デッキ			11尺デッキ		10尺デッキ		11尺デッキ							
高床	フルジャストロー			高床			高床		フルジャストロー		高床							
荷台材質	スチール			スチール			スチール		スチール		スチール							
リヤタイヤ	ダブル			ダブル			ダブル		ダブル		ダブル							
エンジン型式	N04C-WD			N04C-WD			N04C-VU		N04C-WD		N04C-WD							
エンジン出力(ネット)	110kW(150PS)			110kW(150PS)			132kW(180PS)		110kW(150PS)		132kW(180PS)							
最大積載量(トン)	2.0			1.75		2.55		3.7		3.0		3.75(新明和) 3.7(花見台)						
排出ガス記号	2RG-		2KG-		2KG-		2PG-		2PG-		2RG-		2KG- 2KG-					
TECS型式	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	花見台	新明和	花見台				
	XZU630D-VSEKTM☆	XZU630D-VKEKTM☆	XZC675D-VSEKSK	XZC675D-VKEKSK	XZU675D-VSEKSL	XZU675D-VKEKSL	XZU702A-VKEKUQ☆	XZU700A-VSEKWP	XZU700A-VKEKWP	XZU702A-VSELUQ☆	XZU600D-VKEGTL☆	XZU600D-VSEGL☆	XZU600D-VYEGTL☆	XZU700A-VSEGWP	XZU700A-VYEGWP			
ベース車型式	XZU630D-TMFMX		XZC675D-TWMMX		XZU675D-TWMQX		XZU702A-TMTRX		XZU700A-TMFSF		XZU702A-TMTRX		XZU600D-TWFQX		XZU600D-TWFQX		XZU700A-TMFSF	
トランスミッション(内)は型式	6MT(RE62)		5MT(RE50F)		5MT(RE50F)		6AT(A860E)		6MT(RE62)		6AT(A860E)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		6MT(RE62)	
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	11.40		10.60		10.60		8.80		7.40		8.80		10.60		10.60		7.40	
重量車モード*	11.40		10.60		10.60		8.80		7.40		8.80		10.60		10.60		7.40	
免許区分	準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許		準中型免許※3		中型免許		準中型免許※3		準中型免許		準中型免許		中型免許	
ナンバープレート分類番号	4		4		4		1		1		1		4		4		1	
車種番号	20★		21★		22★		23★		24★		25★		26★		27★		28★	

●車両寸法 (mm)

全長	4,690	4,680	4,690	4,690	5,350	5,330	5,350	5,330	4,690	4,690	4,685	5,185	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	2,130	2,115	2,130	2,115	1,695	1,695	2,125	2,090	
全高	1,980	1,975	1,980	1,975	2,370	2,315	2,380	2,315	1,990	1,990	2,315	2,250	
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,810	2,810	2,810	2,810	2,525	2,525	2,525	2,810	
トレッド	前	1,400	1,405	1,405	1,655	1,655	1,655	1,655	1,400	1,400	1,400	1,655	
	後	1,245	1,245	1,245	1,590	1,590	1,590	1,590	1,245	1,245	1,245	1,590	
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,400	3,400	3,400	3,400	3,050	3,050	3,050	3,300	
	幅	1,600	1,600	1,600	2,000	2,000	2,000	2,000	1,600	1,600	1,600	2,000	
	高さ	320	280	370	350	370	370	340	370	370	370	350	
最低地上高(社内測定値)	165		165		195		195		175		195		
床面地上高	980	970	865	860	865	870	1,170	1,135	1,170	1,030	985	975	1,085

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,830	2,840	3,015	3,030	3,155	3,050	3,615	3,675	3,620	3,525	3,340	3,330	3,265	4,045	4,055	
車両総重量(kg)	4,995	5,005	4,930	4,945	5,870	5,765	7,480	7,840	7,785	7,390	6,505	6,495	6,430	7,960	7,920	
乗車定員(名)	3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

最小回転半径(m)	5.2		5.1		5.2		5.2		5.2		5.2	
-----------	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
最終減速比	4.333		5.125		5.571		5.142		5.571		4.875		5.142	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング													

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前後	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね							
燃料タンク容量(L)	80		65(左)				100		100		80		100	

●タイヤ

前輪	185/85R16	205/75R16	205/75R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	195/85R16	195/85R16	225/80R17.5
後輪	185/85R16	205/75R16	205/75R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	195/85R16	195/85R16	225/80R17.5

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WD型	N04C-VU型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力 kW(PS)/r.p.m.	ネット110(150)/2,380	ネット132(180)/2,700
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.	ネット440(44.9)/1,300~2,380	ネット470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

- ※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- ※2. 車両総重量が5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- ※3. 車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- 各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 「TOYOACE」「フルジャストロー」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- ☆印の車両は環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両はメーカー完成特装車(TECS)のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 製造事業者: 日野自動車株式会社 架装メーカー: 極東開発工業株式会社(建設用ダンプ、9mm厚ダンプ、スライドダンプ) 新明和工業株式会社(建設用ダンプ、9mm厚ダンプ、ローダダンプ) 株式会社花見台自動車(セフテローダダンプ)