

ハイブリッド車								ガソリン車		
								3.5L		
Executive Lounge	「エディション」	V	X	“サイドリフトアップシート装着車” Gエディション	ZR	“サイドリフトアップシート装着車” Gエディション	Executive Lounge	VL	“サイドリフトアップシート装着車” Gエディション	
7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り

■車両型式・重量・性能

車両型式	2WD	—	—	—	—	—	—	—	DBA-GGH30W	DBA-GGH30W	DBA-GGH30W	
	4WD	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★ -NFXQB(B)★	DBA-GGH30W -NFTVK(O) -NFTQK(W)○	DBA-GGH30W -NFTVK(O) -NFTQK(W)○	DBA-GGH30W -NFTVK(W)	
車両重量	kg	2,220*1 2,180*1*2*3 *1*2*3*4	2,140 2,110*1*2*3 2,090*1*2*3 2,180*1*2*3 *1*2*3*4	2,140 2,090*1*2*3 2,530*1*2*3 2,565*1*2*3 *1*2*3*4	2,140 2,180*1*2*3 2,565*1*2*3 2,565*1*2*3 *1*2*3*4	2,100*1 (2,160*1) (2,130*1*2*3) (2,140*1*2*3)	2,070*1*2*3 (2,020*1*2*3) (2,080*1*2*3) (1,980*1*2*3)	2,080*1*2*3*4 (1,990*1*2*3) (2,050*1*2*3) (2,010*1*2*3)	2,070*1*2*3 (2,070*1*2*3) (2,050*1*2*3) (2,130*1*2*3)	2,040*1*2*3*5 (2,010*1*2*3) (2,040*1*2*3) (2,020*1*2*3)	2,010*1*2*3*5 (2,010*1*2*3) (2,040*1*2*3) (2,020*1*2*3)	1,980*1*2*3*5 (1,980*1*2*3) (2,060*1*2*3)
車両総重量	kg	2,605*1 2,565*1*2*3 *1*2*3*4	2,525 2,495*1*2*3 2,530*1*2*3 2,565*1*2*3 *1*2*3*4	2,525 2,485*1 2,455*1*2*3 2,465*1*2*3 *1*2*3*4	2,525 2,485*1 2,455*1*2*3 2,465*1*2*3 *1*2*3*4	2,485*1 (2,545*1) (2,515*1*2*3) (2,525*1*2*3)	2,485*1 (2,545*1) (2,515*1*2*3) (2,525*1*2*3)	2,485*1 (2,485*1) (2,455*1*2*3) (2,425*1*2*3)	2,485*1 (2,485*1) (2,455*1*2*3) (2,425*1*2*3)	2,485*1 (2,485*1) (2,455*1*2*3) (2,425*1*2*3)	2,485*1 (2,485*1) (2,455*1*2*3) (2,425*1*2*3)	1,960*1*2*3*5 (1,960*1*2*3) (2,040*1*2*3)
最小回転半径	m			5.6					5.8			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08 <sup>JC08</sup>	km/L	18.4	19.4*7	18.4		9.5*8 (9.1)					
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							

■寸法

全長	mm	4,930	4,935	4,930
全幅	mm	1,850	1,850	1,850
全高	mm	1,950 1,895*15	1,895 1,895*15	1,895 1,895*15
ホイールベース	mm	3,000	3,000	3,000
トレッド	フロント	1,600	1,600	1,600
	リヤ	1,595	1,605(1,595)	1,605(1,595)
最低地上高	mm	165	160(170)	160(170)
室内	長	3,210	3,210	3,210
	幅	1,590	1,590	1,590
	高	1,400*20	1,400	1,400

■エンジン

型式	2AR-FXE	2GR-FE	
総排気量	L	2.493	3.456
種類	直列4気筒DOHC	V型6気筒DOHC	
内径×行程	mm	90.0×98.0	94.0×83.0
圧縮比		12.5	10.8
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700	206(280)/6,200
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400~4,800	344(35.1)/4,700
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L	65	75(65)

■走行装置・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)	前輪駆動方式(4輪駆動方式)

■トランスミッション・変速比・減速比

トランスミッション	電気式無段変速機	スーパーインジェクションオートマチック(6 Super ECT)
第1速		3.300
第2速		1,900
第3速		1,420
第4速		1,000
第5速		0.713
第6速		0.608
前進		—
後退		4.148
減速比		3.935
フロントモーター	2JM	
	交流同期電動機	
	105(143)	
	270(27.5)	

■リヤモーター

型式	2FM	
種類	交流同期電動機	
最高出力	kW(PS)	50(68)
最大トルク	N·m(kgf·m)	139(14.2)

■動力用主電池

種類	ニッケル水素電池	
個数	34	
接続方式	直列	
容量	Ah	6.5

ガソリン車		
2.5L		3.5L
V	“サイドリフトアップシート装着車” Gエディション	ZA
7人乗り	8人乗り	7人乗り
7人乗り	7人乗り	7人乗り
7人乗り	7人乗り	7人乗り
7人乗り	7人乗り	7人乗り

ガソリン車		
2.5L		3.5L
V	“サイドリフトアップシート装着車” Gエディション	Z
7人乗り	8人乗り	7人乗り
7人乗り	7人乗り	7人乗り
7人乗り	7人乗り	7人乗り