

トヨタ アルファード/ヴェルファイア	ハイブリッド車									
主要諸元表	アルファード									ヴェルファイア
Executive Lounge	Executive Lounge S	G "F パッケージ"	X			*サイドリフトアップチルトシート装着車*	SR "C パッケージ"	SR *サイドリフトアップチルトシート装着車*	GOLDEN EYESII	
7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	

<b>■車両型式・重量・性能</b>													
車両型式	2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	4WD※	6AA-AYH30W -PFXVB	6AA-AYH30W -PFXZB	6AA-AYH30W -PFXQB(B)	6AA-AYH30W -PFXGB	6AA-AYH30W -PRXGB	6AA-AYH30W -PFXGB(W)	6AA-AYH30W -PFXRB(C)	6AA-AYH30W -PFXRB(W)	6AA-AYH30W -NFXSB			
車両重量	kg	2,240*1		2,190 *1*2*3	2,110 *1*2*3	2,090 *1*2*3	2,170 *2*3	2,190 *1*2*3	2,200 *2*3	2,150 *1*2*3			
車両総重量	kg	2,625*1		2,575 *1*2*3	2,495 *1*2*3	2,530 *1*2*3	2,555 *2*3	2,575 *1*2*3	2,585 *2*3	2,535 *1*2*3			
最小回転半径	m	5.6											
燃料消費率 (国土交通省審査値)		km/L											
		14.8											
	市街地モード	km/L											
	WLTCモード	12.6											
	郊外モード	km/L											
		15.6											
		km/L											
		15.4											
		km/L			18.4			19.2*6			18.4		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング												

<b>■寸法</b>										
全長	mm	4,945	4,950	4,945			4,950			4,935
全幅	mm	1,850								
全高	mm	1,950								
ホイールベース	mm	3,000								
トレッド	フロント	mm								
	リア	mm								
最低地上高*10	mm	165								
室内	長*10	mm								
	幅*10	mm								
	高*10	mm			1,400*11			1,400		

<b>■エンジン</b>										
型式	2AR-FXE									
総排気量	L	2.493								
種類	直列4気筒									
内径×行程	mm	90.0×98.0								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700								
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400～4,800								
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	65								

<b>■走行装置・駆動方式</b>										
サスペンション	フロント/リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク(16インチ)								
	リア	ベンチレーテッドディスク(16インチ)								
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式								
駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)									
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>										
トランスミッション	電気式無段変速機									
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速	—									
前進										
後退										
減速比	フロント:3.542/リア:6.859									

<b>■フロントモーター</b>										
型式/種類	2JM/交流同期電動機									
最高出力	kW(PS)	105(143)								
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)								
<b>■リアモーター</b>										
型式/種類	2FM/交流同期電動機									
最高出力	kW(PS)	50(68)								
最大トルク	N・m(kgf・m)	139(14.2)								
<b>■動力用主電池</b>										
種類/容量	Ah	ニッケル水素電池/6.5								

※ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。●( )はガソリン4WD車です。

\*1. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
\*2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
\*3. T-Connect SDナビゲーションシステムと13.3インチリヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。
\*4. 17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。
\*5. 16インチタイヤを装着した場合、20kg減少します。
\*6. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/Lとなります。
\*7. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,600mmとなります。
\*8. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,605mmとなります。
\*9. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,595mmとなります。
\*10. 社内測定値。
\*11. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

●\*サイドリフトアップチルトシート装着車\*は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

■\*ALPHARD\*“VELLFIRE”EXECUTIVE LOUNGE” \*TOYOTA SAFETY SENSE” \*HYBRID SYNERGY DRIVE” \*EFI” \*VDIM” \*VSC” \*TRC” \*ECB” \*VVVT-i” \*TOYOTA D-4S” \*E-Four” \*OPTITRON” \*コンライト””サウンドライブラリー” \*T-Connect” \*TCスマホナビ” \*ロードアシスト2.4” \*マイカーサーチ” \*TSOP” \*Welcab” \*TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ガソリン車											
アルファード											ヴェルファイア
3.5L			2.5L			3.5L	2.5L				2.5L
Executive Lounge	Executive Lounge S	GF	*サイドリフトアップチルトシート装着車*	X	*サイドリフトアップチルトシート装着車*	SC	*C パッケージ*	S	*サイドリフトアップチルトシート装着車*	GOLDEN EYESII	
7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り

3BA-GGH30W -PFZVK	3BA-GGH30W -PFZK	3BA-GGH30W -PFZQK	3BA-GGH30W -PFZQK(W)	3BA-AGH30W -PRXGK	3BA-AGH30W -PFXGK	3BA-GGH30W -PFZRK	3BA-AGH30W -PFXSK(C)	3BA-AGH30W -PFXSK	3BA-AGH30W -PRXSK	3BA-AGH30W -PFXSK(W)	3BA-AGH30W -NFXSK
3BA-GGH35W -PFZVK	3BA-GGH35W -PFZZK	3BA-GGH35W -PFZQK	3BA-GGH35W -PFZQK(W)	3BA-AGH35W -PRXGK	3BA-AGH35W -PFXGK	3BA-GGH35W -PFZRK	3BA-AGH35W -PFXSK(C)	3BA-AGH35W -PFXSK	3BA-AGH35W -PRXSK	3BA-AGH35W -PFXSK(W)	3BA-AGH35W -NFXSK
2,150*1 (2,210*1)		2,110*1*2*3 (2,170*1*2*3)	2,130*1*2*3 (2,190*1*2*3)	1,920*1*2*3 (1,980*2*3)	1,990*1*2*3 (2,050*2*3)	2,090*1*2*3*4 (2,150*2*3*4)	2,010*1*2*3*4 (2,070*2*3*5)	1,960*1*2*3*4 (2,020*2*3*5)	1,940*1*2*3*4 (2,000*2*3*5)	1,990*1*2*3 (2,050*2*3)	1,970*1*2*3*4 (2,030*2*3*5)
2,535*1 (2,595*1)		2,495*1*2*3 (2,555*1*2*3)	2,515*1*2*3 (2,575*1*2*3)	2,360*1*2*3 (2,420*2*3)	2,375*1*2*3 (2,435*2*3)	2,475*1*2*3*4 (2,535*2*3*4)	2,395*1*2*3*4 (2,455*2*3*5)	2,345*1*2*3*4 (2,405*2*3*5)	2,380*1*2*3*4 (2,440*2*3*5)	2,375*1*2*3 (2,435*2*3)	2,355*1*2*3*4 (2,415*2*3*5)

5.8			5.6			5.8					
10.2 (9.9)	9.9 (9.6)	10.2 (9.9)		10.8 (11.0)		9.9 (9.6)	10.6 (10.6)				
7.3 (7.2)	7.2 (7.0)	7.3 (7.2)		7.3 (7.9)		7.2 (7.0)	7.3 (7.8)				
10.3 (10.0)	10.1 (9.7)	10.3 (10.0)		11.7 (11.7)		10.1 (9.7)	11.5 (11.3)				
12.1 (11.7)	11.7 (11.3)	12.1 (11.7)		12.8 (12.6)		11.7 (11.3)	12.4 (12.0)				

	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	アイドリングストップ装置(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	アイドリングストップ装置(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
--	---	---	---	---

4,945	4,950	4,945			4,950			4,935	
				1,850					
				1,935(1,950)					
				3,000					
		1,600				1,575*7		1,600	1,575*7
		1,605(1,595)				1,580*8(1,570*9)		1,605(1,595)	1,580*8(1,570*9)
				160(170)					
				3,210					
				1,590					
		1,400*11				1,400*11(1,400)			

2GR-FKS	2AR-FE	2GR-FKS	2AR-FE
3.456	2.493	3.456	2.493
V型6気筒	直列4気筒	V型6気筒	直列4気筒
94.0×83.0	90.0×98.0	94.0×83.0	90.0×98.0
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
221(301)/6,600	134(182)/6,000	221(301)/6,600	134(182)/6,000
361(36.8)/4,600～4,700	235(24.0)/4,100	361(36.8)/4,600～4,700	235(24.0)/4,100
筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
75(65)			

マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ベンチレーテッドディスク(17インチ)	ベンチレーテッドディスク(16インチ)	ベンチレーテッドディスク(17インチ)	ベンチレーテッドディスク(16インチ)
ベンチレーテッドディスク(16インチ)			
油圧式			
前輪駆動方式(4輪駆動方式)			

8速オートマチック(Direct Shift-8AT)	自動無段変速機(Super CVT-i)	8速オートマチック(Direct Shift-8AT)	自動無段変速機(Super CVT-i)
5.519/3.184/2.050/1.491/1.234/1.000/0.800/0.673	—	5.519/3.184/2.050/1.491/1.234/1.000/0.800/0.673	—
—	2.517～0.390	—	2.517～0.390
4.220	1.751	4.220	1.751
3.003	5.791	3.003	5.791

### サイドリフトアップチルトシート装着車

<b>■サイドリフトアップチルトシート諸元</b>					
リフト能力	100kg(シートを除く)				
回転・下降時間	30～40秒				
上昇・回転時間	30～40秒				
シート下降時最低着座面高さ	510(525)mm				
シートチルト時着座面へドア開口部※	1,170mm				
回転時足元スペース	410mm				
シート前後スライド	前195mm 後0mm				

※チルト後の座面中央部高さからドア開口部上端までの寸法です。

■( )はガソリン4WD車、ハイブリッド車の数値です。

■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

<b>自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。</b>					
<b>■リサイクル料金表</b>				*リサイクル料金は2021年4月時点の金額。	
	リサイクル預託金			資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
全車	12,840円	1,930円	—	130円	290円
<p>■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。</p>					