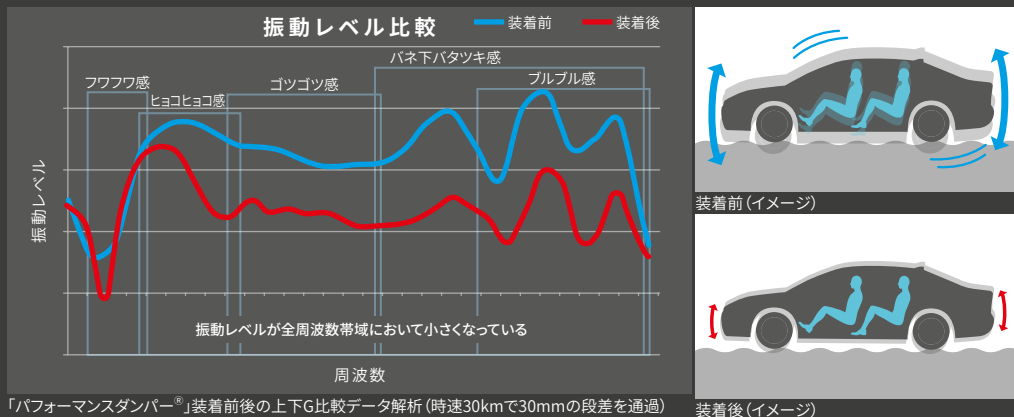


## 「パフォーマンスダンパー®」がもたらす、驚きの振動抑制による快適な乗り心地。

### 「パフォーマンスダンパー®」:上下Gの比較

#### [上下G抑制の効果]

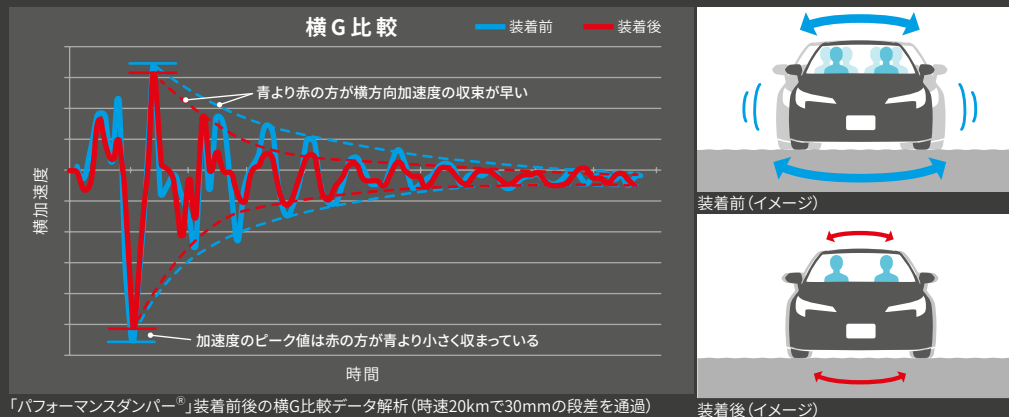
「パフォーマンスダンパー®」の減衰効果により、上下G(走行中の段差や路面のうねりなどで発生する上下方向の揺れ)が抑えられています。これにより、「パフォーマンスダンパー®」装着前に比べると、人間が乗車中に感じるさまざまな周波数帯の振動が抑えられ、乗り心地向上につながります。



### 「パフォーマンスダンパー®」:横Gの比較

#### [横G抑制の効果]

「パフォーマンスダンパー®」の減衰効果により、横G(うねった路面や段差を越える際に発生する横方向の揺れ)が抑えられています。「パフォーマンスダンパー®」装着前に比べると、車両が横方向へ揺れた後の余韻の収束が早くなり、加速度のピーク値も小さくなっています。この横Gが抑えられることにより、乗車中に感じる不快な横揺れが減少し、車酔いなども抑えられ、ワンランク上の上質な乗り心地につながります。



### 508 GR「パフォーマンスダンパー®」セットの装着効果

#### 欧州車のようなステアリングフィールを実現\*1

- 左右方向へのフワフワとした頭部の揺れを低減、車酔いしにくい
- 一般道などの小さな振動がある路面での振動が減り、新しく舗装した道を走っているような、滑らかな乗り心地になる
- 車両の動きと一致したステアリングの重さをドライバーが正確に感じ取ることができ、意のままにステアリング操作を行える。また、コーナリング時の車両の動きに対するフィードバックが明確に感じられる
- 直進安定性に寄与する30°程度の小さなステアリング操作の応答性が向上することで、車の走りがしっかりとした印象になる

### 510 GRドアスタビライザー&GRブレースセットの装着効果

#### 操縦安定性と接地感が向上\*2

- ステアリングを切ったら切った分だけ曲がっていく操縦安定性を実現
- ステアリング切り始めからの手応えや、四輪の接地感が向上
- 一般道などの荒れた路面でも、ブルブルとした振動を低減

### 509 GR「パフォーマンスダンパー®」セット(室内用)の装着効果

#### 後席の上質感が向上

- 後席における、左右方向へのフワフワとした頭部の揺れを低減
- 路面からのブルブルとした細かな振動を吸収することで、特に後席の乗り心地が向上
- 段差越え時の後席への振動が穏やかになる

### 開発ドライバーより一言

開発にあたり、リヤサスペンションの動きに注力してボディのチューニングを行いました。小型化した「パフォーマンスダンパー®」をシート自体に装着することで、後席に伝わる振動をダイレクトに吸収。また、後席からフロアに直接減衰効果を加えることで、車両の土台であるリヤサスペンションを効果的に働かせ、運動性能と乗り心地の両面で性能の向上を実現しました。柔らかいだけでなく、減衰の効いたフラットライドで、高級車ならではの快適な乗り心地をぜひご体感ください。

\*1 GRドアスタビライザー&GRブレースセットと同時装着を推奨します。 \*2 GR「パフォーマンスダンパー®」との同時装着を推奨します。

※データ計測は当該車両とは異なります。「パフォーマンスダンパー®」の効果を表すイメージです。 ※「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ※ドアスタビライザー®は株式会社アイシンの登録商標です。