

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

	ハイブリッド車				ガソリン車							
	V	X	ZS		V		X		"C Package"		サイドリフトアップシート装着車*	
乗車定員	7人乗り		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	
ナンバー	5ナンバー		3ナンバー		5ナンバー							
■車両型式・重量・性能												
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	DAA-ZWR80G-BPXGB★	DAA-ZWR80G-BPXEB★	DBA-ZRR80W-BPXSP★	DBA-ZRR80W-BRXSP★	DBA-ZRR80G-BPXGP★	DBA-ZRR80G-BRXGP★	DBA-ZRR80G-BPXEP★	DBA-ZRR80G-BRXEP★	DBA-ZRR80G-BPXEP(E)★	DBA-ZRR80G-BRXEP(E)★	DBA-ZRR80G-BXP(W)★
	4WD(4輪駆動方式)	—	—	DBA-ZRR85W-BPXSP★	DBA-ZRR85W-BRXSP★	DBA-ZRR85G-BPXGP★	DBA-ZRR85G-BRXGP★	DBA-ZRR85G-BPXEP★	DBA-ZRR85G-BRXEP★	DBA-ZRR85G-BPXEP(E)☆	DBA-ZRR85G-BRXEP(E)☆	DBA-ZRR85G-BXP(W)★
車両重量 *1	kg	1,620	1,610*2	1,600[1,680]*2*3*4	1,600[1,680]*2*3*4	1,570[1,660]*2*3*4	1,570[1,660]*2*3*4	1,570[1,650]*2*3	1,570[1,650]*2*3	1,560[1,640]*2	1,560[1,640]*2	1,650[1,730]
車両総重量 *1	kg	2,005	1,995*2	1,985[2,065]*2*3*4	2,040[2,120]*2*3*4	1,955[2,045]*2*3*4	2,010[2,100]*2*3*4	1,955[2,035]*2*3	2,010[2,090]*2*3	1,945[2,025]*2	2,000[2,080]*2	2,035[2,115]
最小回転半径	m	5.5										
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)km/L		23.8		16.0[14.8]			16.0[15.0*5]		14.6[14.0*6]		16.0*7[14.8]	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■寸法												
全長×全幅×全高	mm	4,695×1,695×1,825		4,710×1,730×1,825[1,870]			4,695×1,695×1,825[1,865]					
ホイールベース	mm	2,850										
トレッド フロント/リア	mm	1,480/1,480		1,500/1,480			1,480/1,475[1,480]					
最低地上高	mm	160					160[155]					
室内長×室内幅×室内高	mm	2,930×1,540×1,400		2,930×1,540×1,400 *8			2,930×1,540×1,400					
■エンジン												
型式		2ZR-FXE					3ZR-FAE					
総排気量	L	1.797					1.986					
種類		直列4気筒DOHC					直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	80.5×88.3					80.5×97.6					
圧縮比		13.0					10.5					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200					112(152)/6,100					
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000					193(19.7)/3,800					
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	55					55					
■走行装置												
ステアリング		ラック&ピニオン式										
サスペンション	フロント リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)										
ブレーキ	フロント リア	ディスク					ベンチレーテッドディスク					
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式					リーディングトレーリング式ドラム[ディスク] 油圧式					
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション		電気式無段変速機					Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシークンシャルシフトマチック付)					
前進		—					2.517~0.390					
後退		—					1.751					
減速比		3.703					5.182[5.470]					
■モーター												
型式		5JM										
種類		交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	60(82)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)										
■動力用主電池												
種類		ニッケル水素電池										
個数		28										
接続方式		直列										
容量	Ah	6.5										

[]カッコ内は4WDです。 *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *3. SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *4. ツインムーンルーフを装着した場合(V 4WD[8人乗り]を除く)、20kg増加します。 *5. X(4WD)は、メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上になった場合、14.8km/Lとなります。 *6. X"C Package"(4WD)は、メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上になった場合、13.6km/Lとなります。 *7. X"サイドリフトアップシート装着車"(2WD)は、メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上になった場合、15.2km/Lとなります。 *8. ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。☆印の車両はオプション等の装備により車両重量が1,660kg以上の場合、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"VOXY""HYBRID SYNERGY DRIVE""VALVEMATIC""OPTITRON""VVT-i""VSC""TRC""ECB""EFI""GOA""サウンドライブラリー""G-BOOK""TSOP""T-Connect""Welcab""FRIENDMATIC""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力(表紙):山梨県道路公社 雁坂トンネル有料道路

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低座面高さ	460[485]mm
シート回転時座面へドア開口部	880mm
回転時足元スペース	320mm
シート前後スライド	前90mm 後35mm

●[]カッコ内は4WDです。 ●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位: 円)					*リサイクル料金は'15年4月時点の金額。	
型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,760	1,930	1,650	130	380	12,850

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。