

# 主要諸元表

## トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

		ハイブリッド車			ガソリン車			
		S-Z	S-G		S-Z	S-G		
		7人乗り	7人乗り	8人乗り※	7人乗り	7人乗り	8人乗り※	
車両型式	2WD (前輪駆動方式)	6AA-ZWR90W-BPXRБ	6AA-ZWR90W-BPXSB	6AA-ZWR90W-BRXSB	6BA-MZRA90W-BPXRH	6BA-MZRA90W-BPXSH	6BA-MZRA90W-BRXSH	
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-ZWR95W-BPXRБ	6AA-ZWR95W-BPXSB	—	—			
	4WD (4輪駆動方式)	—			6BA-MZRA95W-BPXRH	6BA-MZRA95W-BPXSH	6BA-MZRA95W-BRXSH	
車両型式・駆動方式・重量・性能	車両重量*1*2	kg	1,670*3 [1,710]	1,640*4*5*6 [1,690*4*5*6]	1,640 *4*5*6*7	1,640*3 [1,700]	1,610*4*6 [1,680*4*6]	1,610*4*6*7 [1,680*4*6*7]
	車両総重量*1*2	kg	2,055*3 [2,095]	2,025*4*5*6 [2,075*4*5*6]	2,080 *4*5*6*8	2,025*3 [2,085]	1,995*4*6 [2,065*4*6]	2,050*4*6*8 [2,120*4*6*8]
	最小回転半径	m	5.5					
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	23.0 [22.0]	23.0 [22.0*9]	23.0	15.0 [14.3]		
		市街地モード km/L	22.2 [22.0]	22.2 [22.0*9]	22.2	11.4 [11.1]		
郊外モード km/L		25.0 [23.9]	25.0 [23.9*9]	25.0	15.3 [14.6]			
高速道路モード km/L		22.1 [20.9]	22.1 [20.9*9]	22.1	16.9 [16.1]			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
寸法	全長	mm	4,695					
	全幅	mm	1,730					
	全高	mm	1,895 [1,925]					
	ホイールベース	mm	2,850					
	トレッド	mm	1,500/1,515					
	最低地上高 (社内測定値)	mm	140 [125]					
	室内長×室内幅×室内高 (社内測定値)	mm	2,805×1,470×1,405					

# 主要諸元表

## トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

		ハイブリッド車			ガソリン車		
		S-Z	S-G		S-Z	S-G	
		7人乗り	7人乗り	8人乗り※	7人乗り	7人乗り	8人乗り※
エンジン	型式	2ZR-FXE			M20A-FKS		
	総排気量	1.797			1.986		
	種類	直列4気筒					
	内径×行程	80.5 × 88.3			80.5 × 97.6		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
	最高出力<ネット>	72 (98) /5,200			125 (170) /6,600		
	最大トルク<ネット>	142 (14.5) /3,600			202 (20.6) /4,900		
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		
	燃料タンク容量	52					
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング					
	ブレーキ	フロント/リヤ ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		
変速比・減速比	トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)		
	変速比	ギヤ機構部	前進	—			3.377
			後退	—			3.136
		無段変速部	前進	—			2.236~0.447
減速比	3.218 [フロント:3.218/リヤ:10.487]			4.262 [フロント:4.262/リヤ:2.277]			
フロントモーター	型式	1VM					
	種類	交流同期電動機					
	最高出力	70 (95)			—		
	最大トルク	185 (18.9)			—		
リヤモーター	型式	[1WM]					
	種類	[交流同期電動機]					
	最高出力	[30 (41)]			—		
	最大トルク	[84 (8.6)]			—		
主動力電池	種類	リチウムイオン電池					
	容量	4.08					

# 主要諸元表

[ ] はE-Fourまたは4WDです。 \*1. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを装着した場合、10kg増加します。 \*2. ユニバーサルステップを装着した場合、10kg増加します。 \*3. キャブシート（オットマン付）を装着した場合、20kg増加します。 \*4. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアまたはハンズフリーデュアルパワースライドドアを装着した場合、10kg増加します。 \*5. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 \*6. 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 \*7. 7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、20kg減少します。 \*8. 7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、75kg減少します。 \*9. スペアタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC：21.9km/L、市街地：21.9km/L、郊外：23.8km/L、高速道路：20.8km/Lとなります。 ※7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、乗車定員は7名となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“VOXY” “TOYOTA D-4S” “OPTITRON” “VSC” “TRC” “EFI” “TOYOTA SAFETY SENSE” “Toyota Teammate” “TNGA” “E-Four” “コンライト” “ロードアシスト24” “マイカーサーチ” “T-Connect” “Welcab/ウェルキャブ” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社