

トヨタ ヴォクシー サイドリフトアップチルトシート装着車 主要諸元表(3ナンバー)

		ハイブリッド車
		ヴォクシー
		2WD
		S-G
【型式指定自動車】		
車両型式		6AA-ZWR90W-BPX5B-W
	型式	2ZR-FXE
エンジン	総排気量	L
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.
	型式/種類	1VM/交流同期電動機
モーター	最高出力	kW(PS)
	最大トルク	N・m(kgf・m)
	種類	リチウムイオン電池
駆動電池	容量	Ah
乗車定員	名	7
トランスミッション		電気式無段変速機
車両重量 ※1	kg	1,690 ※2 ※3
車両総重量 ※1	kg	2,075 ※2 ※3
	 WLTC	km/L
燃料消費率 <small>(国土交通省審査値)</small>	市街地モード	km/L
	郊外モード	km/L
	高速道路モード	km/L
		km/L
車両寸法	全長	mm
	全幅	mm
	全高	mm
	長さ	mm
室内寸法	幅	mm
	高さ	mm
	※4 高さ	mm
燃料タンク容量	L	52

※1。ワンタッチスイッチ付デュアルパワーライドドアまたはハンズフリーデュアルパワーライドドア、左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコンを装着した場合、それぞれ10kg増加します。

※2。アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 ※3。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを装着した場合、10kg増加します。 ※4。社内測定値。

★上記以外の諸元項目につきましては、標準車のページを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"NOAH""VOXY""OPTITRON""VSC""TRC""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""コンライト""マイカーサーチ""T-Connect""Welcab""TECS""Welchair"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■登録および税金について

		ヴォクシー
		サイドリフトアップチルトシート装着車
登録		持ち込み登録不要
車検		初回3年・以降2年
ナンバー		3ナンバー
消費税		非課税
	自動車税環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。
税制度	環境対応車普及促進税制	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。
	※	[持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]

※ オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。

		ガソリン車
		ヴォクシー
	2WD	4WD
		S-G
	6BA-MZRA90W-BPX5H-W	6BA-MZRA95W-BPX5H-W
		M20A-FKS
		1,986
		125(170)/6,600
		202(20.6)/4,900
		－
		－
		－
		－
		7
		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)
	1,660 ※3	1,730 ※3
	2,045 ※3	2,115 ※3
	14.8	14.1
	11.3	11.0
	15.2	14.4
	16.8	15.9
		4,695
		1,730
	1,895	1,925
		2,805
		1,470
		1,405
		52