

トヨタ ヤリス 主要諸元表

	ハイブリッド車			ガソリン車														
	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	G	X	“Bパッケージ”	Z	G	X						
	1.5L(2WD/E-Four)			1.5L(2WD/4WD)			1.0L(2WD)			1.5L(2WD)								
電気式無段変速機													CVT			6MT		
■車両型式・重量・性能																		
車両型式	2WD	6AA-MXPH10-AHXEB	6AA-MXPH10-AHXGB	6AA-MXPH10-AHXNB	5BA-MXPA10-AHXEB	5BA-MXPA10-AHXGB	5BA-MXPA10-AHXNB	5BA-KSP210-AHXGK	5BA-KSP210-AHXNK	5BA-KSP210-AHXNK(V)	5BA-MXPA10-AHFEB	5BA-MXPA10-AHFGB	5BA-MXPA10-AHFNB					
	E-Four/4WD	6AA-MXPH15-AHXEB	6AA-MXPH15-AHXGB	6AA-MXPH15-AHXNB	5BA-MXPA15-AHXEB	5BA-MXPA15-AHXGB	5BA-MXPA15-AHXNB	—	—	—	—	—	—					
車両重量	2WD	kg	1,090*2	1,060*3	1,050*3	1,020*1*2	1,000*1*3*4	990*1*3*4	970*1*3	940*1*3	940*1*3	1,000*1*2	990*1*3*4	980*1*3*4				
	E-Four/4WD	kg	1,180*2	1,170*3	1,160*3	1,130*1*2	1,110*1*3	1,100*1*3	—	—	—	—	—					
車両総重量	2WD	kg	1,365*2	1,335*3	1,325*3	1,295*1*2	1,275*1*3*4	1,265*1*3*4	1,245*1*3	1,215*1*3	1,215*1*3	1,275*1*2	1,265*1*3*4	1,255*1*3*4				
	E-Four/4WD	kg	1,455*2	1,445*3	1,435*3	1,405*1*2	1,385*1*3	1,375*1*3	—	—	—	—	—					
最小回転半径	2WD	m	5.1	4.8*5	4.8	5.1	4.8*5	4.8	—	4.8	—	5.1	4.8*5	4.8				
	E-Four/4WD	m	—	5.1	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—	—				
(2WD) 燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC	km/L	35.4*6	35.8*7	36.0*7	21.6*8	21.4	21.6*9	20.2*10			19.6						
	市街地モード	km/L	35.5*6	36.9*7	37.5*7	16.1*8	15.7	16.1*9	15.3*10			14.7						
	郊外モード	km/L	38.8*6	39.8*7	40.2*7	22.9*8	22.6	22.9*9	21.8*10			20.3						
	高速道路モード	km/L	33.6*6	33.5*7	33.4*7	24.3*8	24.1	24.3*9	22.4*10			22.3						
	(E-Four/4WD) 燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC	km/L	30.2*11	30.2*12	30.2*12	19.2*13	19.2*14	19.2*14	—			—					
	市街地モード	km/L	31.5*11	31.5*12	31.5*12	14.5*13	14.5*14	14.5*14	—			—						
郊外モード	km/L	33.2*11	33.2*12	33.2*12	20.0*13	20.0*14	20.0*14	—			—							
高速道路モード	km/L	28.0*11	28.0*12	28.0*12	21.6*13	21.6*14	21.6*14	—			—							
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■寸法・定員																		
全長/全幅/全高	mm	3,940/1,695/1,500[1,515]			3,940/1,695/1,500[1,515]			3,940/1,695/1,500			3,940/1,695/1,500							
ホイールベース	mm	2,550			2,550			2,550			2,550							
トレッド	フロント	mm	1,480[1,475]	1,490*15[1,475]	1,490[1,475]	1,480[1,480]	1,490*15[1,490*15]	1,490[1,490]	1,490			1,480	1,490*15	1,490				
	リヤ	mm	1,475[1,480]	1,485*16[1,480]	1,485[1,480]	1,475[1,480]	1,485*16[1,490*15]	1,485[1,490]	1,485			1,475	1,485*16	1,485				
最低地上高(社内測定値)	mm	145[160]			145[130]			140			145							
室内(社内測定値) 長/幅/高	mm	1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190							
乗車定員	名	5			5			5			5							
■エンジン																		
型式		M15A-FXE				M15A-FKS				1KR-FE				M15A-FKS				
総排気量	L	1.490				1.490				0.996				1.490				
種類		直列3気筒				直列3気筒				直列3気筒				直列3気筒				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程	mm	80.5×97.6				80.5×97.6				71.0×83.9				80.5×97.6				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500				88(120)/6,600				51(69)/6,000				88(120)/6,600				
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800				145(14.8)/4,800~5,200				92(9.4)/4,400				145(14.8)/4,800~5,200				
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)				電子制御式燃料噴射装置(EFI)				電子制御式燃料噴射装置(EFI)				電子制御式燃料噴射装置(EFI)				
燃料タンク容量	L	36				40[42]				40				40				
■走行装置・駆動方式																		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]				トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]				トーションビーム式コイルスプリング				トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク				
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム				
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式				油圧式				油圧式				油圧式				
駆動方式		前輪駆動方式[電気式四輪駆動方式]				前輪駆動方式[四輪駆動方式]				前輪駆動方式				前輪駆動方式				
■トランスミッション・変速比・減速比																		
トランスミッション		電気式無段変速機				ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)				自動無段変速機(Super CVT-i)				6速マニュアル				
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退		—				—				—				3.538/2.045/1.392/1.029/0.818/0.658/3.333				
変速比	ギヤ機構部	前進	—				3.362				—				—			
		後退	—				3.122				—				—			
	無段変速部	前進	—				2.236~0.447				2.562~0.392				—			
		後退	—				—				3.115~1.945				—			
減速比		2.834[フロント:2.834/リヤ:10.487]				3.781				5.649				4.214				
■フロントモーター																		
型式		1NM																
種類		交流同期電動機																
最高出力	kW(PS)	59(80)																
最大トルク	N·m(kgf·m)	141(14.4)																
■リヤモーター																		
型式		[1MM]																
種類		[交流誘導電動機]																
最高出力	kW(PS)	[3.9(5.3)]																
最大トルク	N·m(kgf·m)	[52(5.3)]																
■動力用主電池																		
種類		リチウムイオン電池																
容量	Ah	4.3																

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

型式	リサイクル預託金					合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ 預託金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	6,520	2,800	—	130	290	9,740

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取り、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。*グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■YARIS™HYBRID SYNERGY DRIVE™EFI™VSC™TRC™GOA™TSP™Wetcab™TECS™T-Connect™TOYOTA SAFETY SENSE™Toyota Teammate™TCスマナビ™TINGA™E-Four™コンラド™ロードアシスト24™マイカーサーチ™はトヨタ自動車(株)の商標です。■BEVとEVは同じものを指しています。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。