

トヨタ ヤリス 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車																																																				
	Z		G		X		Z		G		X																																																
	1.5L(2WD/E-Four)						1.5L(2WD/4WD)																																																				
電気式無段変速機												CVT												1.0L(2WD)												1.5L(2WD)																							
■車両型式・重量・性能																																																											
車両型式	2WD	6AA-MXPH10-AHXEB		6AA-MXPH10-AHXGB		6AA-MXPH10-AHXNB		5BA-MXPA10-AHXEB		5BA-MXPA10-AHXGB		5BA-MXPA10-AHXNB		5BA-KSP210-AHXGK		5BA-KSP210-AHXNK		5BA-MXPA10-AHFEB		5BA-MXPA10-AHFGB		5BA-MXPA10-AHFNB																																					
	E-Four/4WD	6AA-MXPH15-AHXEB		6AA-MXPH15-AHXGB		6AA-MXPH15-AHXNB		5BA-MXPA15-AHXEB		5BA-MXPA15-AHXGB		5BA-MXPA15-AHXNB		—		—		—		—		—																																					
車両重量	2WD	kg 1,090*2		kg 1,060*3		kg 1,050*3		kg 1,020*1*2		kg 1,000*1*3*4		kg 990*1*3*4		kg 970*1*3		kg 940*1*3		kg 1,000*1*2		kg 990*1*3*4		kg 980*1*3*4																																					
	E-Four/4WD	kg 1,180*2		kg 1,170*3		kg 1,160*3		kg 1,130*1*2		kg 1,110*1*3		kg 1,100*1*3		—		—		—		—		—																																					
車両総重量	2WD	kg 1,365*2		kg 1,335*3		kg 1,325*3		kg 1,295*1*2		kg 1,275*1*3*4		kg 1,265*1*3*4		kg 1,245*1*3		kg 1,215*1*3		kg 1,275*1*2		kg 1,265*1*3*4		kg 1,255*1*3*4																																					
	E-Four/4WD	kg 1,455*2		kg 1,445*3		kg 1,435*3		kg 1,405*1*2		kg 1,385*1*3		kg 1,375*1*3		—		—		—		—		—																																					
最小回転半径	2WD	m 5.1		m 4.8*5		m 4.8		m 5.1		m 4.8*5		m 4.8		m 4.8		m 5.1		m 4.8*5		m 4.8		m 4.8																																					
	E-Four/4WD	m		m 5.1		m		m 5.1		m		m		m		m		m		m		m																																					
(2WD) 燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC	km/L 35.4*6		km/L 35.8*7		km/L 36.0*7		km/L 21.6*8		km/L 21.4		km/L 21.6*9		km/L 20.2*10		km/L 19.6		km/L 35.4*6		km/L 35.8*7		km/L 36.0*7																																					
	市街地モード	km/L 35.5*6		km/L 36.9*7		km/L 37.5*7		km/L 16.1*8		km/L 15.7		km/L 16.1*9		km/L 15.3*10		km/L 14.7		km/L 35.5*6		km/L 36.9*7		km/L 37.5*7																																					
	郊外モード	km/L 38.8*6		km/L 39.8*7		km/L 40.2*7		km/L 22.9*8		km/L 22.6		km/L 22.9*9		km/L 21.8*10		km/L 20.3		km/L 38.8*6		km/L 39.8*7		km/L 40.2*7																																					
	高速道路モード	km/L 33.6*6		km/L 33.5*7		km/L 33.4*7		km/L 24.3*8		km/L 24.1		km/L 24.3*9		km/L 22.4*10		km/L 22.3		km/L 33.6*6		km/L 33.5*7		km/L 33.4*7																																					
(E-Four/4WD) 燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC	km/L 30.2*11		km/L 30.2*12		km/L 30.2*12		km/L 19.2*13		km/L 19.2*14		km/L 19.2*14		—		—		km/L 30.2*11		km/L 30.2*12		km/L 30.2*12																																					
	市街地モード	km/L 31.5*11		km/L 31.5*12		km/L 31.5*12		km/L 14.5*13		km/L 14.5*14		km/L 14.5*14		—		—		km/L 31.5*11		km/L 31.5*12		km/L 31.5*12																																					
	郊外モード	km/L 33.2*11		km/L 33.2*12		km/L 33.2*12		km/L 20.0*13		km/L 20.0*14		km/L 20.0*14		—		—		km/L 33.2*11		km/L 33.2*12		km/L 33.2*12																																					
	高速道路モード	km/L 28.0*11		km/L 28.0*12		km/L 28.0*12		km/L 21.6*13		km/L 21.6*14		km/L 21.6*14		—		—		km/L 28.0*11		km/L 28.0*12		km/L 28.0*12																																					
主要燃費改善対策												ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機						簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング																													
■寸法・定員																																																											
全長/全幅/全高												mm 3,940/1,695/1,500[1,515]												mm 3,940/1,695/1,500[1,515]												mm 3,940/1,695/1,500												mm 3,940/1,695/1,500											
ホイールベース												mm 2,550												mm 2,550												mm 2,550												mm 2,550											
トレッド	フロント	mm 1,480[1,475]		mm 1,490*15[1,475]		mm 1,490[1,475]		mm 1,480[1,480]		mm 1,490*15[1,490*15]		mm 1,490[1,490]		mm 1,480		mm 1,490*15		mm 1,480		mm 1,490*15		mm 1,490																																					
	リア	mm 1,475[1,480]		mm 1,485*16[1,480]		mm 1,485[1,480]		mm 1,475[1,480]		mm 1,485*16[1,490*15]		mm 1,485[1,490]		mm 1,485		mm 1,475		mm 1,485*16		mm 1,485[1,480]		mm 1,485																																					
最低地上高(社内測定値)												mm 145[160]												mm 145[130]												mm 140												mm 145											
室内(社内測定値) 長/幅/高												mm 1,845/1,430/1,190												mm 1,845/1,430/1,190												mm 1,845/1,430/1,190												mm 1,845/1,430/1,190											
乗車定員												名 5												名 5												名 5												名 5											
■エンジン																																																											
型式												M15A-FXE												M15A-FKS												1KR-FE												M15A-FKS											
総排気量												L 1.490												L 1.490												L 0.996												L 1.490											
種類												直列3気筒												直列3気筒												直列3気筒												直列3気筒											
使用燃料												無鉛レギュラーガソリン												無鉛レギュラーガソリン												無鉛レギュラーガソリン												無鉛レギュラーガソリン											
内径×行程												mm 80.5×97.6												mm 80.5×97.6												mm 71.0×83.9												mm 80.5×97.6											
最高出力(ネット)												kW(PS)/r.p.m. 67(91)/5,500												kW(PS)/r.p.m. 88(120)/6,600												kW(PS)/r.p.m. 51(69)/6,000												kW(PS)/r.p.m. 88(120)/6,600											
最大トルク(ネット)												N・m(kgf・m)/r.p.m. 120(12.2)/3,800~4,800												N・m(kgf・m)/r.p.m. 145(14.8)/4,800~5,200												N・m(kgf・m)/r.p.m. 92(9.4)/4,400												N・m(kgf・m)/r.p.m. 145(14.8)/4,800~5,200											
燃料供給装置												電子制御式燃料噴射装置(EFI)												電子制御式燃料噴射装置(EFI)												電子制御式燃料噴射装置(EFI)												電子制御式燃料噴射装置(EFI)											
燃料タンク容量												L 36												L 40[42]												L 40												L 40											
■走行装置・駆動方式																																																											
フロント												マクファーソンストラット式コイルスプリング												マクファーソンストラット式コイルスプリング												マクファーソンストラット式コイルスプリング												マクファーソンストラット式コイルスプリング											
サスペンション												リア トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]												リア トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]												リア トーションビーム式コイルスプリング												リア トーションビーム式コイルスプリング											
ブレーキ												フロント ベンチレーテッドディスク												フロント ベンチレーテッドディスク												フロント ベンチレーテッドディスク												フロント ベンチレーテッドディスク											
リア												リーディングトレーリング式ドラム												リーディングトレーリング式ドラム												リーディングトレーリング式ドラム												リーディングトレーリング式ドラム											
作動方式												油圧・回生ブレーキ協調式												油圧式												油圧式												油圧式											
駆動方式												前輪駆動方式[電気式4輪駆動方式]												前輪駆動方式[4輪駆動方式]												前輪駆動方式												前輪駆動方式											
■トランスミッション・変速比・減速比																																																											
トランスミッション												電気式無段変速機												ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)												自動無段変速機(Super CVT-i)												6速マニュアル											
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退												—												—												—												3.538/2.045/1.392/1.029/0.818/0.658/3.333											
変速比												ギヤ機構部												—												—												—											
無段変速部												—												—												—												—											
減速比												2.834[フロント:2.834/リア:10.487]												3.781												5.649												4.214											
■フロントモーター																																																											
型式												1NM																																															
種類												交流同期電動機																																															
最高出力												kW(PS) 59(80)																																															
最大トルク												N・m(kgf・m) 141(14.4)																																															
■リアモーター																																																											
型式												[1MM]																																															
種類												[交流誘導電動機]																																															
最高出力												kW(PS) [3.9(5.3)]																																															
最大トルク												N・m(kgf・m) [52(5.3)]																																															
■動力用主電池																																																											
種類												リチウムイオン電池																																															
容量												Ah 4.3																																															

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'22年12月時点の金額。

型式	リサイクル預託金					合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ 預託金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	6,520	2,800	—	130	290	9,740

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となります。■YARIS™HYBRID SYNERGY DRIVE™「EFI」VSC™TRC™GOA™TSOP™WetCab™TECS™T-Connect™TOYOTA SAFETY SENSE™Toyota Teammate™TCスマナビ™TNGA™E-Four™コンライド™ローアジャスト24™マイカーサーチ™はトヨタ自動車(株)の商標です。■BEVとEVは同じものを指しています。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。