

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



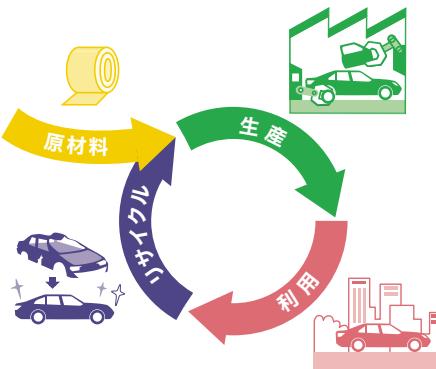
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ヤリス 環境仕様

車両型式	5BA-KSP210	5BA-MXPA10			5BA-MXPA15			6AA-MXPH14			6AA-MXPH17				
車両重量	kg 940~ 970	980	960~ 970	990~ 1,000	1,030	1,000~1,050	1,030~1,040	980~ 1,030	1,040	1,100~ 1,140	1,110~ 1,120	1,120~ 1,150	1,140~ 1,170		
CO ₂ 排出量*1 (WLTC) 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	g/km 115	116	109	111	112	122	122	123	64	65	66	71	77	78	80
排出ガス CO/NMHC/NOx/PM 規制区分	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2								平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2						
騒音 加速(規制値)/定常/近接 冷媒の種類(GWP値*3)使用量	dB 70/-/76		70/-/78	70/-/77	70/-/78			70/-/72		70/-/72		70/-/68			
環境負荷物質削減 車室内VOC*7	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	HFO-1234yf(1*4)/350					HFO-1234yf(1*4)/450							
リサイクルしやすい材料を使用した部品 リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルの使用	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	カドミウムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電子・電気部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	バンパーカバー/インストルメントパネル/その他内装材 あり	ダッシュサイレンサー等									

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

*2. WLTCモード走行

*3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出售台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

*7. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は25年2月時点の金額。

リサイクル預託金	リサイクル料金	合計
シェレッダースタ脱料金 6,520円	エアバッグ類料金 2,800円	130円 290円 9,740円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

