

トヨタヤリス クロス 主要諸元表

| | ハイブリッド車(2WD/E-Four) | | | | | ガソリン車(2WD/4WD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|----------|--|--|--|--------|----|-----------------|--------------|--------|--------|----|-------|-------|---|-----|-----|--------|
| | GR SPORT | "Adventure" | Z | G | X | GR SPORT | "Adventure" | Z | G | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | 2WD E-Four/4WD | 6AA-MXPJ10-BHXVB | 6AA-MXPJ10-BHXGB(R) | 6AA-MXPJ10-BHXGB | 6AA-MXPJ10-BHXNB | 6AA-MXPJ10-BHXRB | 5BA-MXPB10-BHXVB | 5BA-MXPB10-BHXGB(R) | 5BA-MXPB10-BHXGB | 5BA-MXPB10-BHXNB | 5BA-MXPB10-BHXRB | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両重量 | kg | 1,180*1 | 1,190*1*2 | 1,170*1*3*4 | 1,160*4 | 1,130*1 | 1,140*1*2 | 1,120*1*3*4 | 1,110*4 | 1,120*1*3*4 | 1,110*4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両総重量 | kg | 1,455*1 | 1,465*1*2 | 1,445*1*3*4 | 1,435*4 | 1,405*1 | 1,415*1*2 | 1,395*1*3*4 | 1,385*4 | 1,405*1*2 | 1,395*1*3*4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | | | | | 5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2WD) 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | WLTC | 25.0 | 27.8 | 30.2*5 | 30.8*6 | 17.6 | 18.8 | 19.8*7 | 20.2*8 | 17.6 | 18.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市街地モード | 25.9 | 29.4 | 31.2*5 | 31.4*6 | 13.3 | 14.4 | 15.0*7 | 15.3*8 | 13.3 | 14.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 郊外モード | 26.1 | 29.9 | 33.0*5 | 33.5*6 | 18.7 | 19.7 | 20.8*7 | 21.3*8 | 18.7 | 19.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高速道路モード | 23.9 | 26.1 | 28.2*5 | 29.0*6 | 19.6 | 21.1 | 22.2*7 | 22.5*8 | 19.6 | 21.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (E-Four/4WD) 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | JC08 | — | 31.3*9 | 31.3*10 | 31.3 | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | WLTC | — | 26.0 | 28.1*11 | 28.7*12 | — | 17.4 | 18.2*13 | 18.5*14 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市街地モード | — | 26.4 | 28.5*11 | 29.5*12 | — | 13.5 | 14.0*13 | 14.2*14 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 郊外モード | — | 27.2 | 29.9*11 | 30.9*12 | — | 18.0 | 18.9*13 | 19.3*14 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速道路モード | — | 25.1 | 26.7*11 | 27.1*12 | — | 19.3 | 20.4*13 | 20.6*14 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JC08 | — | 29.0 | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 | | | | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全長(全幅)/全高 | mm | 4,185/1,765/1,580 | 4,200/1,765/1,590 | 4,180/1,765/1,590 | | 4,185/1,765/1,580 | 4,200/1,765/1,590 | 4,180/1,765/1,590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホイールベース | mm | 2,560 | | | | | 2,560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トレッド | フロント | 1,515 | | | 1,525*15 | 1,525 | 1,515 | | | 1,525*15 | 1,525 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リア | mm | 1,515 | 1,515[1,510] | 1,525*15[1,520*16] | 1,525[1,520] | 1,515 | 1,515[1,510] | 1,525*15[1,520*16] | 1,525[1,520] | 1,525[1,520] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低地上高(社内測定値) | mm | 160 | 170 | | | 160 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 室内(社内測定値) 長/幅/高 | mm | 1,845/1,430/1,205 | | | | | 1,845/1,430/1,205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | M15A-FXE | | | | | M15A-FKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総排気量 | L | 1.490 | | | | | 1.490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | 直列3気筒 | | | | | 直列3気筒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径×行程 | mm | 80.5×97.6 | | | | | 80.5×97.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. | 67(91)/5,500 | | | | | 88(120)/6,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 120(12.2)/3,800~4,800 | | | | | 145(14.8)/4,800~5,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | | | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 36 | | | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション | フロント | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リア | トーションビーム式コイルスプリング | トーションビーム式コイルスプリング [2リンク・ダブルウィッシュボーン式] | | | | トーションビーム式コイルスプリング | トーションビーム式コイルスプリング [2リンク・ダブルウィッシュボーン式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | | | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リア | ディスク | ディスク | | | | ディスク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作動方式 | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | | | 油圧式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式 | 前輪駆動方式[電気式四輪駆動方式] | | | | 前輪駆動方式 | 前輪駆動方式[四輪駆動方式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | 電気式無段変速機 | | | | | ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変速比 | ギヤ機構部 | 前進 | — | | | 3.362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後退 | — | | | | 3.122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無段変速部 | 前進 | — | | | 2.236~0.447 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後退 | — | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 減速比 | 3.218 | 3.218[フロント:3.218/リア:10.487] | | | | 4.304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■フロントモーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | 1NM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | 交流同期電動機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 | kW(PS) | 59(80) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m) | 141(14.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■リアモーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | — | | | | | [1MM] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | — | | | | | [交流誘導電動機] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 | kW(PS) | — | | | | | [3.9(5.3)] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m) | — | | | | | [52(5.3)] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■動力用主電池 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | リチウムイオン電池 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 容量 | Ah | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>■ [] はE-Fourまたは4WDです。 *1. ハンズフリーパワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。 *2. アダプティブハイビームシステムとカラーヘッドアップディスプレイのセットと寒冷地仕様を選択した場合、10kg増加します。 *3. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 *4. 運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、20kg増加します。 *5. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:27.8km/L、市街地:29.4km/L、郊外:29.9km/L、高速道路:26.1km/Lとなります。 *6. スペアタイヤまたは運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:30.2km/L、市街地:31.2km/L、郊外:33.0km/L、高速道路:28.2km/Lとなります。 *7. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:18.8km/L、市街地:14.4km/L、郊外:19.7km/L、高速道路:21.1km/Lとなります。 *8. スペアタイヤまたは運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:19.8km/L、市街地:15.0km/L、郊外:20.8km/L、高速道路:22.2km/Lとなります。 *9. ハンズフリーパワーバックドアまたは、アダプティブハイビームシステムとカラーヘッドアップディスプレイのセットと寒冷地仕様を同時に装着した場合、JC08モード燃費は31.0km/Lとなります。 *10. 運転席ターンチャイルドシートと215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールまたはハンズフリーパワーバックドアを同時に装着した場合、JC08モード燃費は31.0km/Lとなります。 *11. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:26.0km/L、市街地:26.4km/L、郊外:27.2km/L、高速道路:25.1km/Lとなります。 *12. 運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:28.1km/L、市街地:28.5km/L、郊外:29.9km/L、高速道路:26.7km/Lとなります。 *13. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:17.4km/L、市街地:13.5km/L、郊外:18.0km/L、高速道路:19.3km/Lとなります。 *14. スペアタイヤまたは運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:18.2km/L、市街地:14.0km/L、郊外:18.9km/L、高速道路:20.4km/Lとなります。 *15. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、1,515mmとなります。 *16. 215/50R18タイヤ&18インチアルミホイールを装着した場合、1,510mmとなります。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>■"YARIS CROSS""HYBRID SYNERGY DRIVE""EFI""VSC""TRC""GOA""TSOP""Welcab""TECS""T-Connect""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""TNGA""E-Four""コンライト""ロードアシスト24""マイカーサーチ""はトヨタ自動車(株)の商標です。</p> <p>■BEVとEVIは同じものを指しています。</p> <p>■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値</p> <p>■製造事業者:トヨタ自動車株式会社</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。</p> <p>リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'22年7月時点の金額。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">型式</th> <th colspan="4">リサイクル預託金</th> <th rowspan="2">資金管理料金</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>シュレッダー タスト料金</th> <th>エアバッグ 預託金</th> <th>フロン類料金</th> <th>情報管理料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全車</td> <td>7,540</td> <td>2,800</td> <td>—</td> <td>130</td> <td>290</td> <td>10,760</td> </tr> </tbody> </table> <p>■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額の新所有者(譲受人)からお取り取りになることによりリサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。</p> | | | | | | | | | | | 型式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 | シュレッダー タスト料金 | エアバッグ 預託金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | 全車 | 7,540 | 2,800 | — | 130 | 290 | 10,760 |
| 型式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シュレッダー タスト料金 | エアバッグ 預託金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全車 | 7,540 | 2,800 | — | 130 | 290 | 10,760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |