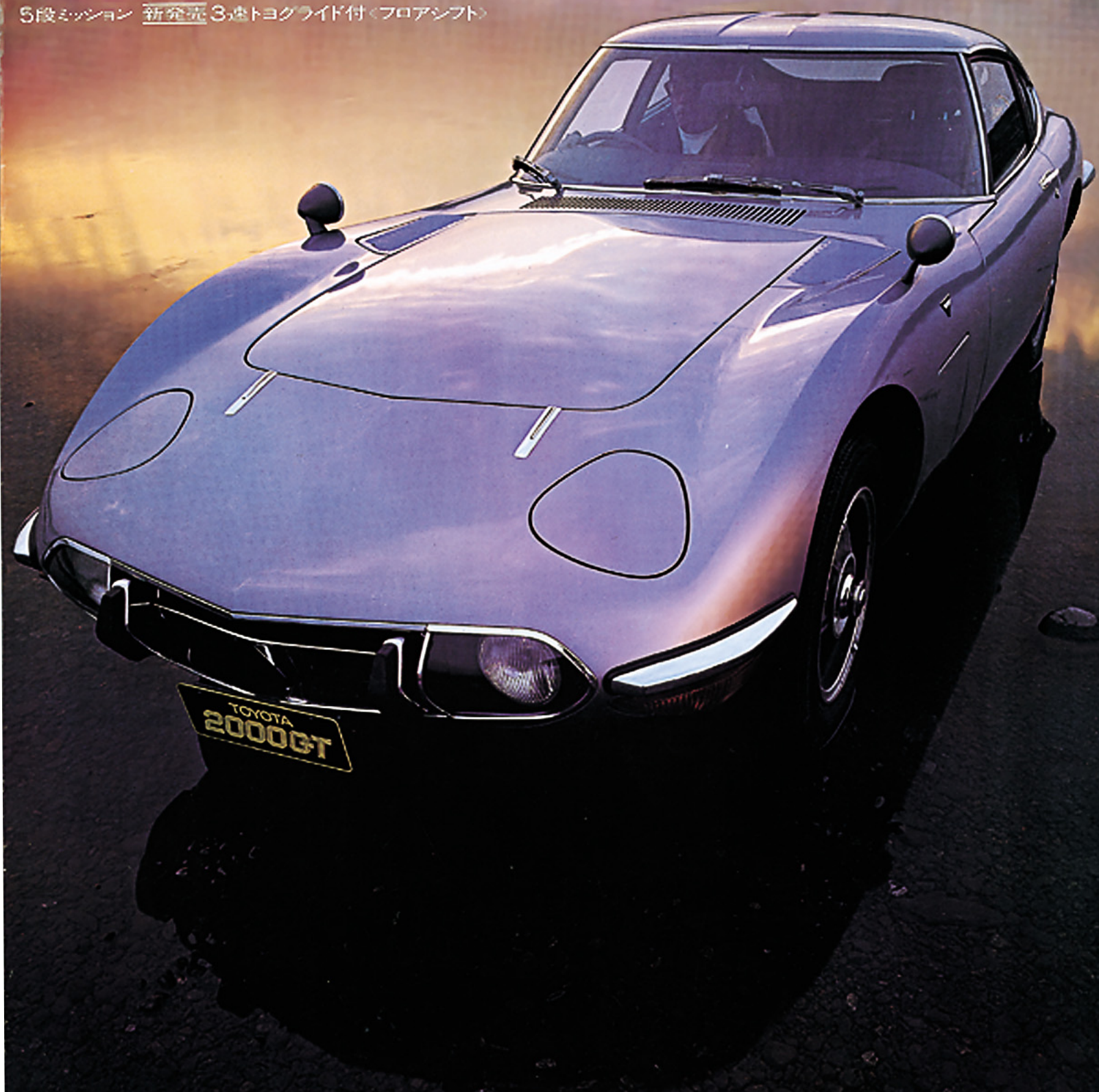


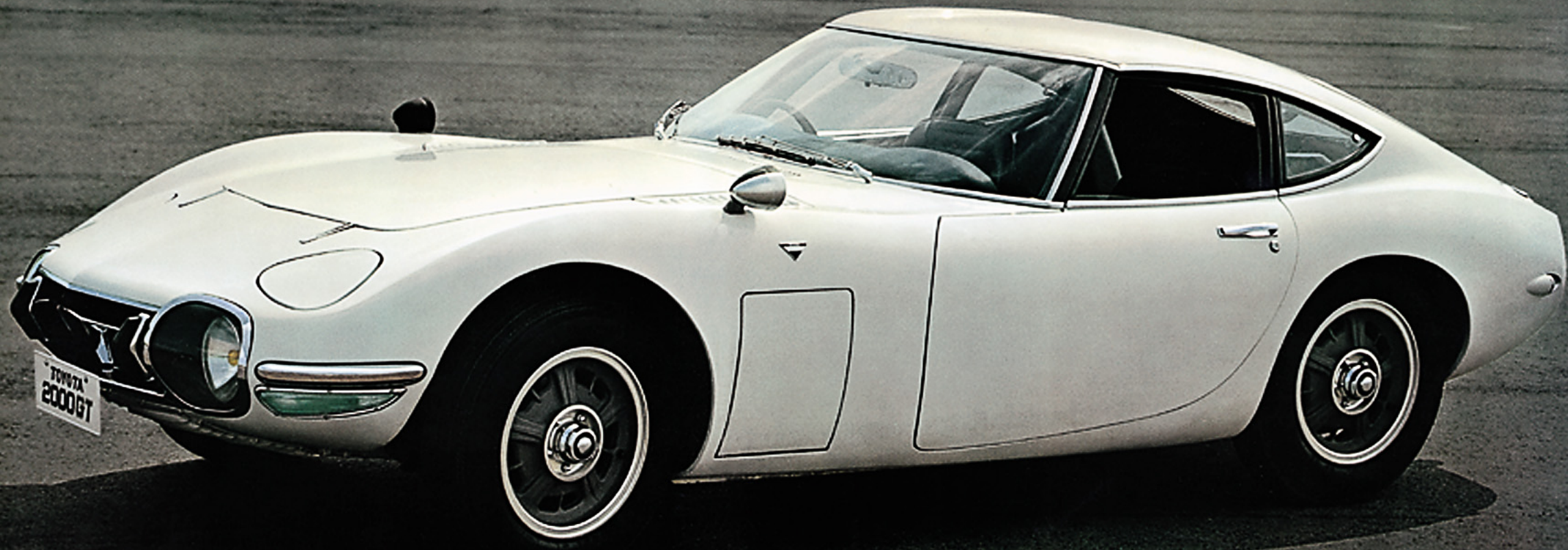
5段ミッション 新発売3速トヨクライド付〈フロアシフト〉



TOYOTA **2000GT**







# TOYOTA 2000GT

TOYOTA 2000GTは、TOYOTAで最高級スポーツカーの称号に選ばれています。3ライオン・ボディデザインとつらねても、ボディの位置も重なり、シート間の前後移動、無重力の高度調整、エアアシストの長年の開発と、3つのアシストが実現。特別に開発された、いわゆるストローク・アップの運動が実現。さらにその高品質は高いパフォーマンスももたらすに貢献しています。しかもすべての部品がトヨタの工場に組み立てられ、計画的に仕上げられていると、トヨタの品質に誇りを持って、ストップ・フ

ストップで完成しています。トランプのほかに、特別開発されたカー・アシストも搭載しています。ヒーターは高度調整の専用エア・ユニット式。3段階の強力ファンも搭載しているため、ベンチレーションとしても使え、夏の旅行も快適です。ヘッドランプは引き出し式。プロトタイプ・レーサーの設計。ワイパーも流して落ちるがらないスクリーン構造。4輪ディスクブレーキや、ラックがエンジン式スタビライザーなど、すべてハイ・スピード走行に特化した設計が実現しています。燃費も優れ、サンダー・シム・パフォーマンス・システム・ワイパー・ソール・ドットも搭載しています。



前面正格に特注に作られた、ノーズライトは真実というまでになっている。空気抵抗は非常に少ない。



ヘッドランプは引き出し式で、プロトタイプ・レーサーの設計。ワイパーも流して落ちるがらないスクリーン構造。4輪ディスクブレーキや、ラックがエンジン式スタビライザーなど、すべてハイ・スピード走行に特化した設計が実現しています。



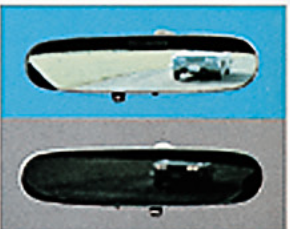
エアアシスト・シートは高度調整に合わせた前後に調整できるが、ここではその構造。



8速のハイ・オートマチック。初期には4速の機械式でも、7速のオートマチックも搭載。



8速のオートマチック・シフト・ノブは、美しい木目。初期には4速の機械式でも、7速のオートマチックも搭載。



バック・ミラーは引き出し式で、プロトタイプ・レーサーの設計。ワイパーも流して落ちるがらないスクリーン構造。4輪ディスクブレーキや、ラックがエンジン式スタビライザーなど、すべてハイ・スピード走行に特化した設計が実現しています。



3ライオン・ボディデザインにも関わらず、トヨタの内部にライオン・ボディの要素が感じられる。



コンソールの下に、カー・アシスト・ボックスが収納されている。ここにも木目が美しい。



ホイールは新しく、バランスのよいパフォーマンス。初期には4速の機械式でも、7速のオートマチックも搭載。



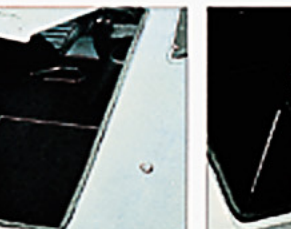
美しいメッシュのリア・シート・バック・レスト・パイプ。ここにも木目が美しい。



リア・ウィンドウは専用入りガラスを使用。窓ガラスのくもり防止効果も高い。木目も美しい。

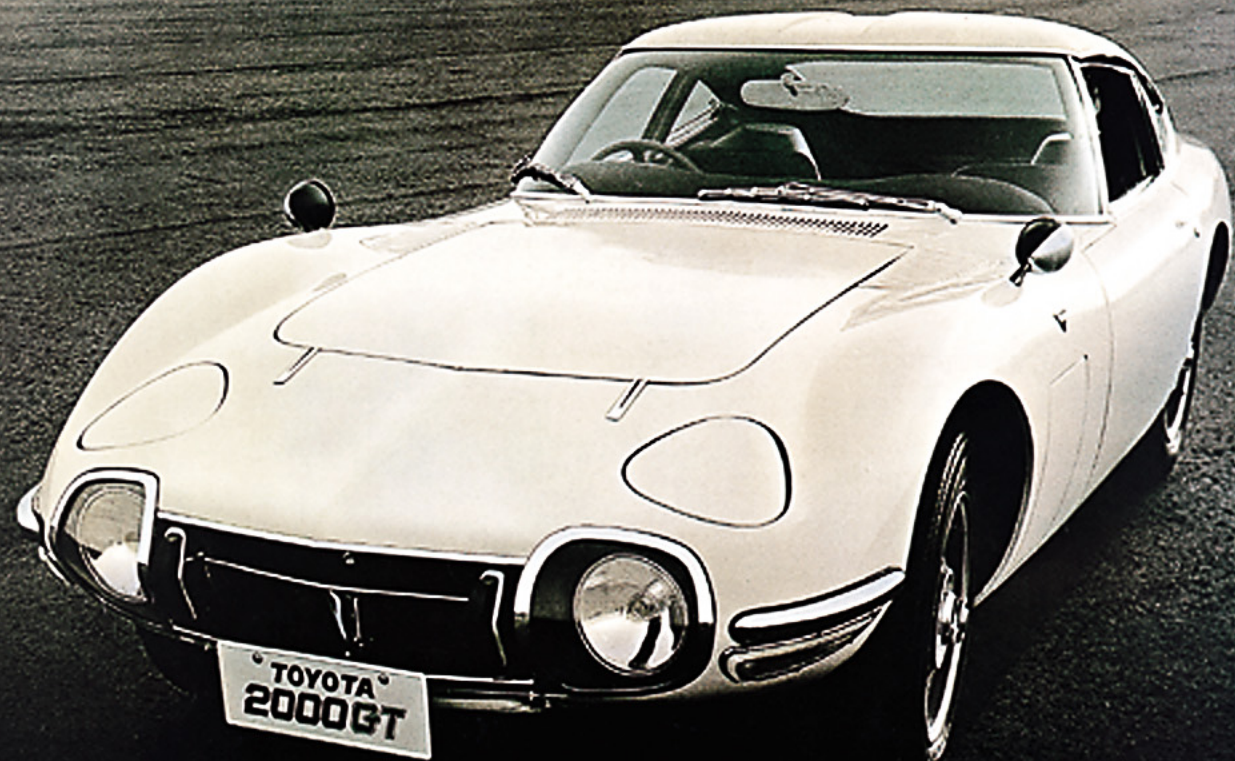
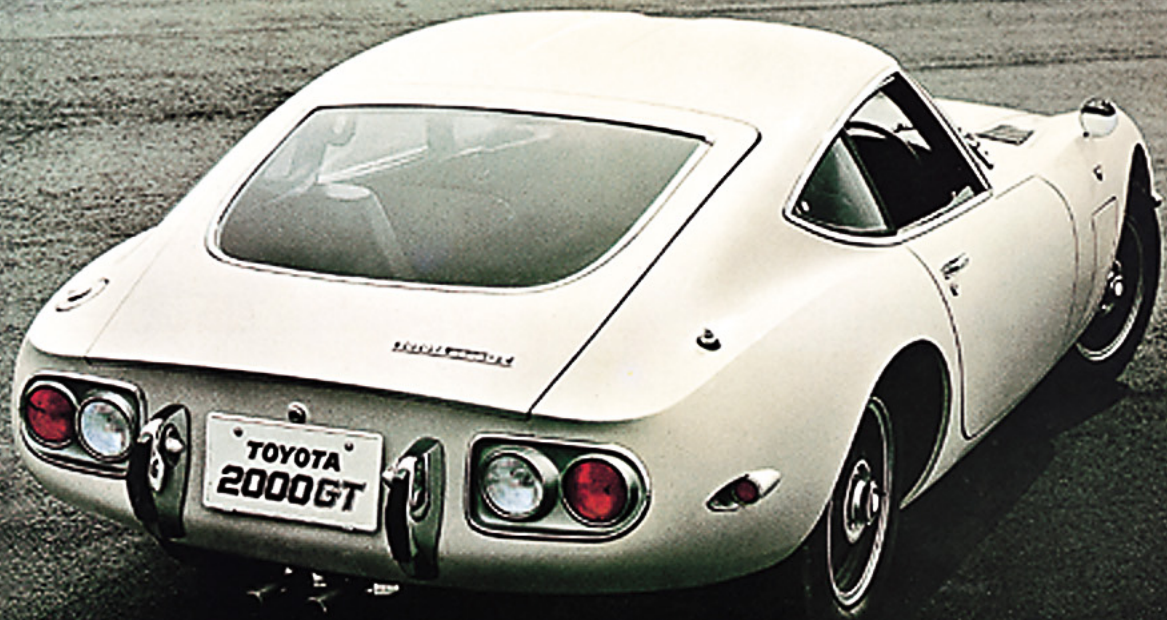


バック・ミラーもあけると、ラック・コンパートメントがあり、手荷物なども収納できる。荷物出し入れも非常にラク。



リア・ウィンドウ・ガラスの下に、エア・アシスト・パイプがコンソールに収納されている。ここにも木目が美しい。



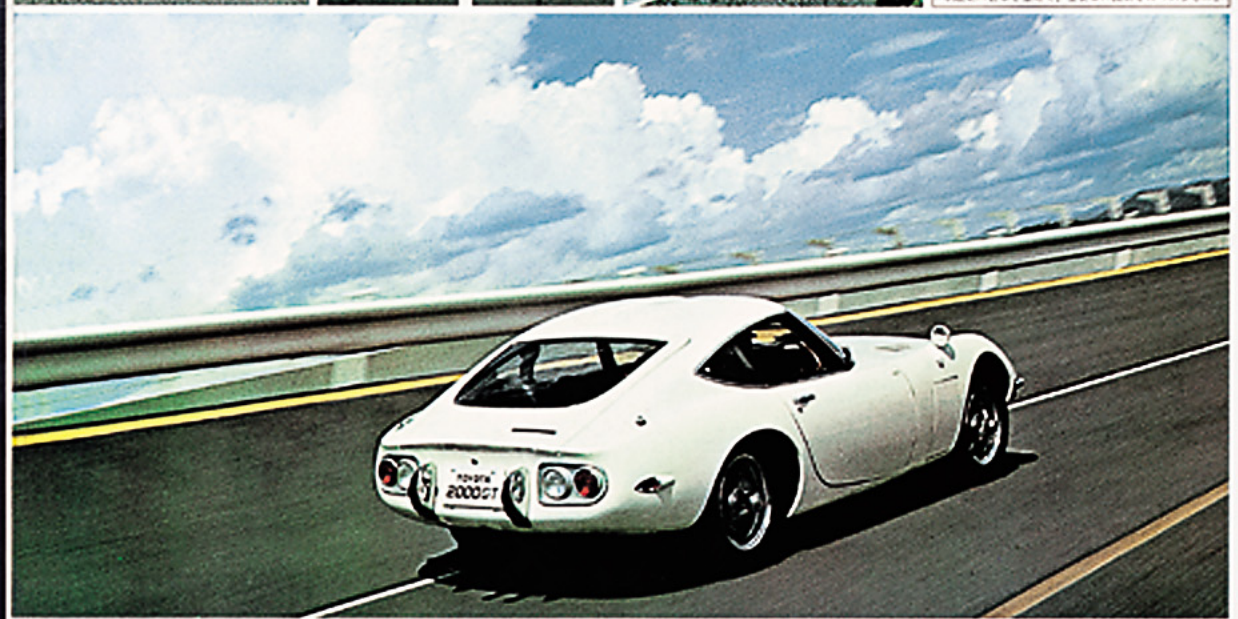


TOYOTA 2000GT 77A10-20A-22CL 0-2-120007-5272  
W5U77A1247-110E72 W5U77A1247-110E72

TOYOTA 2000GT 80-88 406388US102 8880250E7-7-2MUT-7-2  
27-207-2A88LU7473074801A 888025074801A



トヨタ2000GTは公道で「8912.3km/h」の世界新記録と「100km/h」の加速新記録を樹立し、公道での最高時速を達成しました。



### 3つの世界新記録と13の国際新記録をつかった レコード・カー トヨタ2000GT

トヨタ2000GTの限定生産タイプは、FIA（国際自動車連盟）とJAF（日本自動車連盟）の承認を受けて、昭和41年10月1日から3日、公認のアストーストラーチで行われました。計4回実施した公道での記録による世界新記録の達成を記念して、トヨタ2000GTは公道での

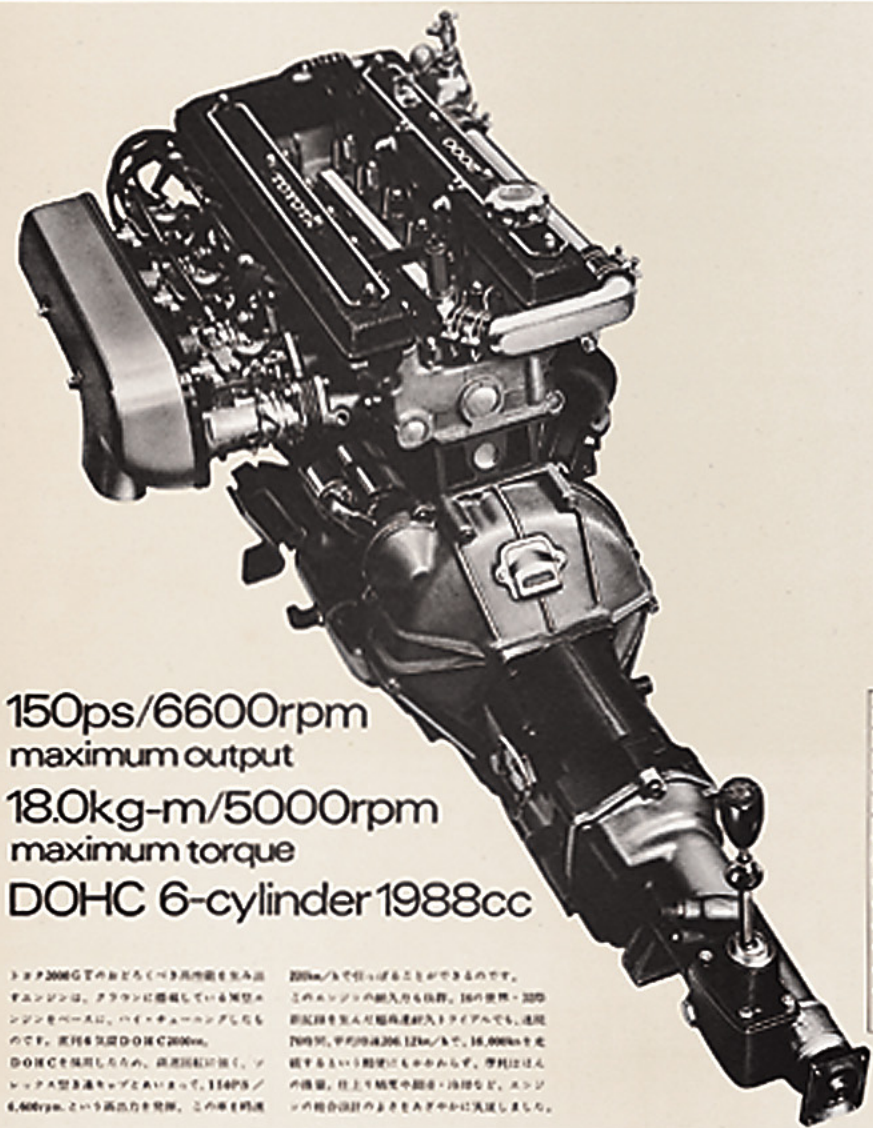
29時間、平均時速206.1kmの耐久テスト、16,000kmを走りつづけたのです。その結果、多くの世界新記録と13の国際新記録を樹立し、世界のトップレベルをゆくトヨタの偉業と、トヨタ2000GTの高性能を高く評価しました。この記録は、日本で初めてFIA公認記録です。

●トヨタ2000GTの記録  
（1）公道での最高時速記録（1966年）

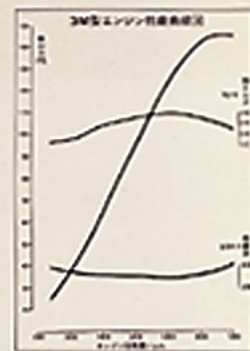
項目	記録	項目	記録
100km/h	7.15 sec	1000m	1:10.00
200km/h	16.00 sec	5000m	5:00.00
300km/h	25.00 sec	10000m	10:00.00
400km/h	35.00 sec	15000m	15:00.00
500km/h	45.00 sec	20000m	20:00.00
600km/h	55.00 sec	25000m	25:00.00
700km/h	65.00 sec	30000m	30:00.00
800km/h	75.00 sec	35000m	35:00.00
900km/h	85.00 sec	40000m	40:00.00
1000km/h	95.00 sec	45000m	45:00.00
1100km/h	105.00 sec	50000m	50:00.00
1200km/h	115.00 sec	55000m	55:00.00
1300km/h	125.00 sec	60000m	60:00.00
1400km/h	135.00 sec	65000m	65:00.00
1500km/h	145.00 sec	70000m	70:00.00
1600km/h	155.00 sec	75000m	75:00.00
1700km/h	165.00 sec	80000m	80:00.00
1800km/h	175.00 sec	85000m	85:00.00
1900km/h	185.00 sec	90000m	90:00.00
2000km/h	195.00 sec	95000m	95:00.00
2100km/h	205.00 sec	100000m	100:00.00
2200km/h	215.00 sec	105000m	105:00.00
2300km/h	225.00 sec	110000m	110:00.00
2400km/h	235.00 sec	115000m	115:00.00
2500km/h	245.00 sec	120000m	120:00.00
2600km/h	255.00 sec	125000m	125:00.00
2700km/h	265.00 sec	130000m	130:00.00
2800km/h	275.00 sec	135000m	135:00.00
2900km/h	285.00 sec	140000m	140:00.00
3000km/h	295.00 sec	145000m	145:00.00
3100km/h	305.00 sec	150000m	150:00.00
3200km/h	315.00 sec	155000m	155:00.00
3300km/h	325.00 sec	160000m	160:00.00
3400km/h	335.00 sec	165000m	165:00.00
3500km/h	345.00 sec	170000m	170:00.00
3600km/h	355.00 sec	175000m	175:00.00
3700km/h	365.00 sec	180000m	180:00.00
3800km/h	375.00 sec	185000m	185:00.00
3900km/h	385.00 sec	190000m	190:00.00
4000km/h	395.00 sec	195000m	195:00.00
4100km/h	405.00 sec	200000m	200:00.00
4200km/h	415.00 sec	205000m	205:00.00
4300km/h	425.00 sec	210000m	210:00.00
4400km/h	435.00 sec	215000m	215:00.00
4500km/h	445.00 sec	220000m	220:00.00
4600km/h	455.00 sec	225000m	225:00.00
4700km/h	465.00 sec	230000m	230:00.00
4800km/h	475.00 sec	235000m	235:00.00
4900km/h	485.00 sec	240000m	240:00.00
5000km/h	495.00 sec	245000m	245:00.00
5100km/h	505.00 sec	250000m	250:00.00
5200km/h	515.00 sec	255000m	255:00.00
5300km/h	525.00 sec	260000m	260:00.00
5400km/h	535.00 sec	265000m	265:00.00
5500km/h	545.00 sec	270000m	270:00.00
5600km/h	555.00 sec	275000m	275:00.00
5700km/h	565.00 sec	280000m	280:00.00
5800km/h	575.00 sec	285000m	285:00.00
5900km/h	585.00 sec	290000m	290:00.00
6000km/h	595.00 sec	295000m	295:00.00
6100km/h	605.00 sec	300000m	300:00.00
6200km/h	615.00 sec	305000m	305:00.00
6300km/h	625.00 sec	310000m	310:00.00
6400km/h	635.00 sec	315000m	315:00.00
6500km/h	645.00 sec	320000m	320:00.00
6600km/h	655.00 sec	325000m	325:00.00
6700km/h	665.00 sec	330000m	330:00.00
6800km/h	675.00 sec	335000m	335:00.00
6900km/h	685.00 sec	340000m	340:00.00
7000km/h	695.00 sec	345000m	345:00.00
7100km/h	705.00 sec	350000m	350:00.00
7200km/h	715.00 sec	355000m	355:00.00
7300km/h	725.00 sec	360000m	360:00.00
7400km/h	735.00 sec	365000m	365:00.00
7500km/h	745.00 sec	370000m	370:00.00
7600km/h	755.00 sec	375000m	375:00.00
7700km/h	765.00 sec	380000m	380:00.00
7800km/h	775.00 sec	385000m	385:00.00
7900km/h	785.00 sec	390000m	390:00.00
8000km/h	795.00 sec	395000m	395:00.00
8100km/h	805.00 sec	400000m	400:00.00
8200km/h	815.00 sec	405000m	405:00.00
8300km/h	825.00 sec	410000m	410:00.00
8400km/h	835.00 sec	415000m	415:00.00
8500km/h	845.00 sec	420000m	420:00.00
8600km/h	855.00 sec	425000m	425:00.00
8700km/h	865.00 sec	430000m	430:00.00
8800km/h	875.00 sec	435000m	435:00.00
8900km/h	885.00 sec	440000m	440:00.00
9000km/h	895.00 sec	445000m	445:00.00
9100km/h	905.00 sec	450000m	450:00.00
9200km/h	915.00 sec	455000m	455:00.00
9300km/h	925.00 sec	460000m	460:00.00
9400km/h	935.00 sec	465000m	465:00.00
9500km/h	945.00 sec	470000m	470:00.00
9600km/h	955.00 sec	475000m	475:00.00
9700km/h	965.00 sec	480000m	480:00.00
9800km/h	975.00 sec	485000m	485:00.00
9900km/h	985.00 sec	490000m	490:00.00
10000km/h	995.00 sec	495000m	495:00.00



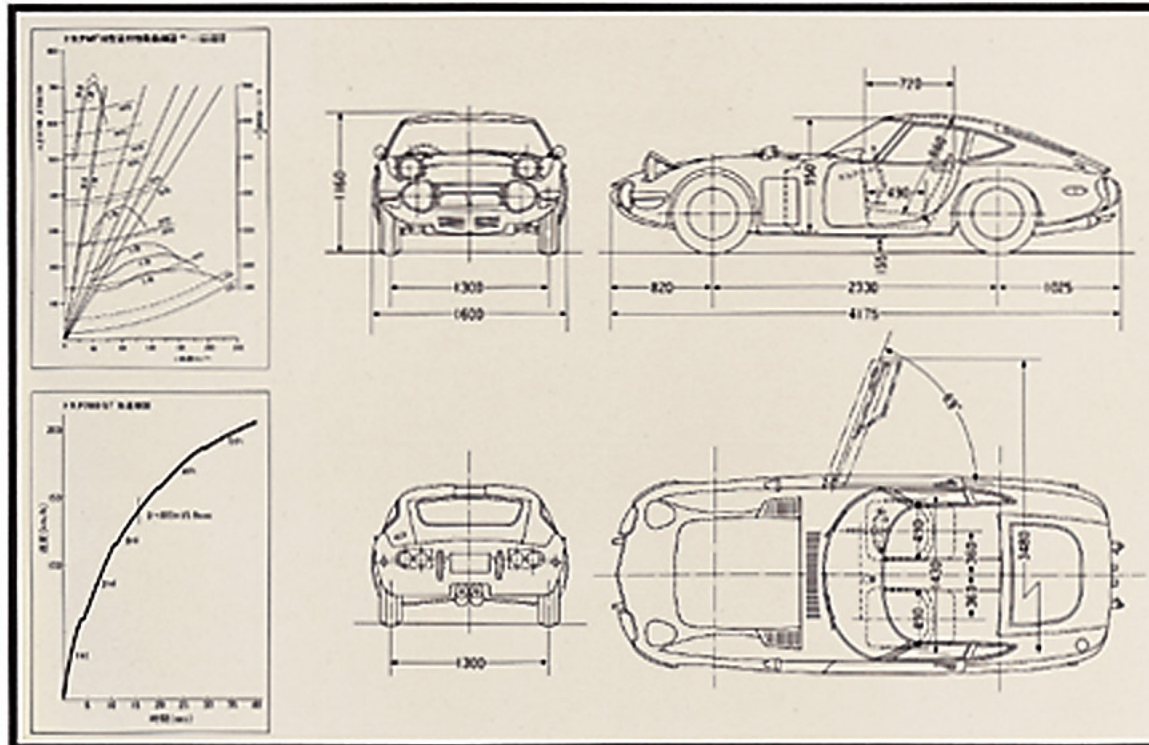




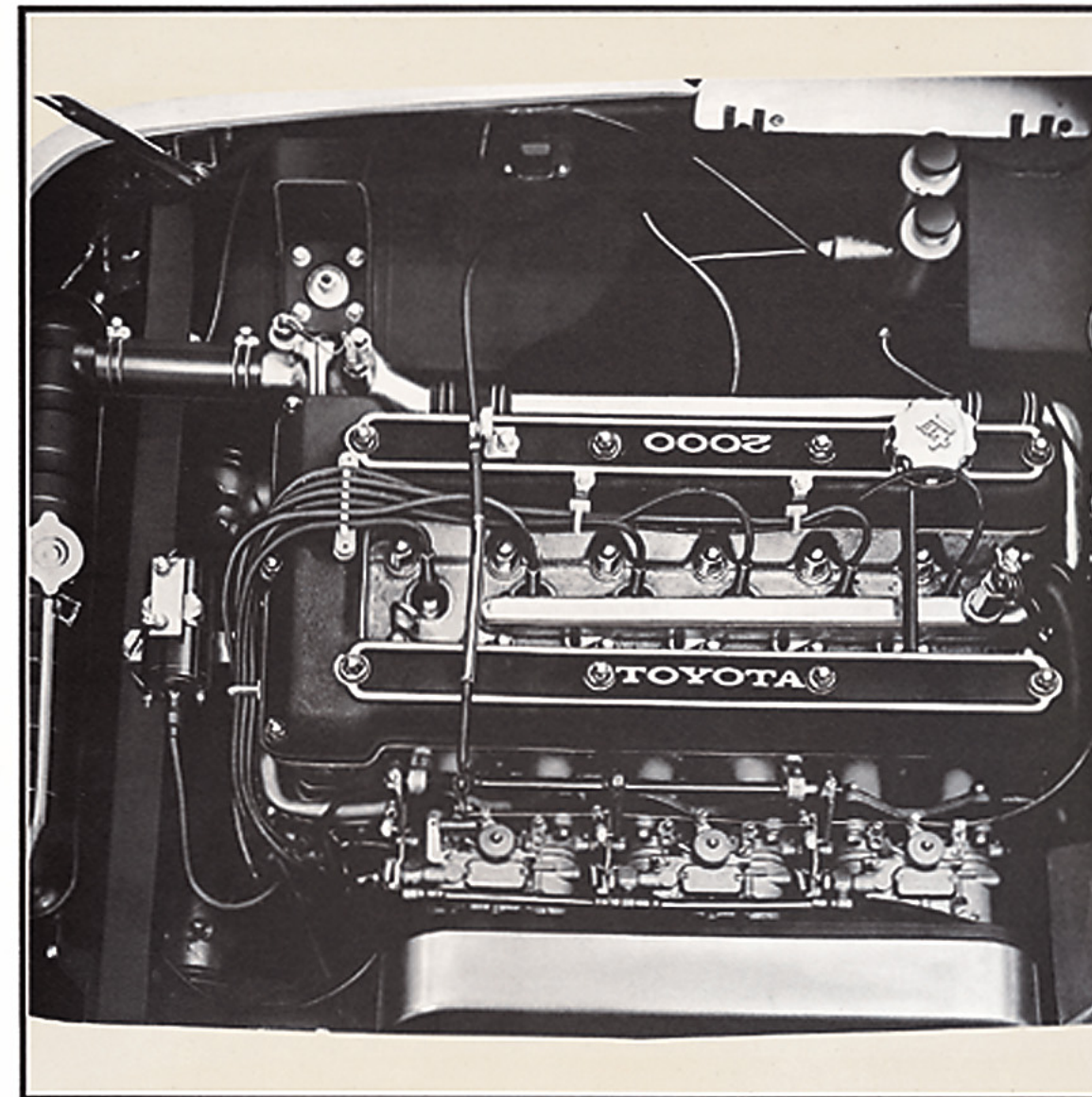
150ps/6600rpm  
maximum output  
18.0kg-m/5000rpm  
maximum torque  
DOHC 6-cylinder 1988cc



トヨタ2000GTのエンジンは、高回転域でも安定した出力を確保している。その理由は、2000ccの排気量と、16バルブ・DOHCの構造による燃焼効率の高さにある。また、16バルブDOHC2000ccのエンジンは、高回転域でも安定した出力を確保している。その理由は、2000ccの排気量と、16バルブ・DOHCの構造による燃焼効率の高さにある。



トヨタ2000GT仕様		トヨタ2000GT		トヨタ2000GT	
型式	2000GT	エンジン型式	2000GT	最大出力 (PS)	150 (6600rpm)
排気量 (cc)	1988	最大トルク (kg-m)	18.0 (5000rpm)	0-100km/h	10.0 (sec)
最高速度 (km/h)	200	燃費 (km/l)	18.0	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全長 (mm)	4175	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全幅 (mm)	1600	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全高 (mm)	1160	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
ホイールベース (mm)	2330	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
軸間 (mm)	1300	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
エンジン	DOHC 6-cylinder 1988cc	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
最大出力 (PS)	150 (6600rpm)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
最大トルク (kg-m)	18.0 (5000rpm)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
最高速度 (km/h)	200	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
0-100km/h (sec)	10.0	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
燃費 (km/l)	18.0	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全長 (mm)	4175	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全幅 (mm)	1600	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
全高 (mm)	1160	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
ホイールベース (mm)	2330	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)
軸間 (mm)	1300	トヨタ2000GT	10.0 (sec)	トヨタ2000GT	10.0 (sec)





# TOYOTA 2000GT

## 日本で初めての本格特高級グランド・ツーリング

いまでもわが国には、所有することの誇りと快感、運転することの喜びと満足とを今とてくれるスポーツカーはありませんでした。トヨタ2000GTは、日本のトップメーカー、トヨタが創設する最高級ブランド・ツーリング。豪華でも、2000ccクラスで、これほど高性能な、これほど豪華なスポーツカーは他にありません。

## 3つの世界新記録と13の国際新記録を創出

トヨタ2000GTは1966年10月、JAFとFIAのルールによる〈超高速耐久トライアル〉で、平均時速206.11km/h連続走行7時間、16,000kmを走破。3つの世界新、13の国際新記録を樹立しました。とくに世界記録は伊勢湾に新設はなく、特別製の〈走る機械〉やどんな大衆気運の車も更新できなかった記録を、この車が破ったのです。

## 世界のトップレベルを打ち越した性能

トヨタ2000GTは最高時速 220km/h、最高走行速度 205km/h、0発進→400m 13.9秒、0発進→100km/h 8.4秒、最高出力150ps/5,600rpm、最大トルク18kg-m/5,000rpmという驚くべき高性能をもちいています。それでいながらこの車は、複雑な地形地を走ってもいっように平気。いかに〈豪華な実用性〉が自慢です。

## 24にトヨタの先進技術の結晶

トヨタ2000GTには、トヨタの先進技術のすべてが入ります。DOHC6気筒エンジン、全輪独立懸架、わが国初の4輪ディスクブレーキ、オーバー・トップつき前進5段トランスミッションなど、どれひとつを見ても世界水準を行くものばかり。この事こそ、トヨタの先進技術の結晶といえます。

## 結晶ひとつひとつすべてが真鍮製

トヨタ2000GTはスタイリング・デザインはもとより、結晶のひとつひとつに至るまで、すべてが真鍮製です。トヨタはつねに独自の力で技術を高め、新しい道を切りひらいてきました。いたずらに外国の力にならぬやないというトヨタの伝統が、ここにも生きています。この車は世界の舞台に日本の自動車技術を示すものです。

## なめらかな曲面に包まれた美しいスタイル

交響曲に似て流れるようなボディは、いかにも華麗で、しかも力強くに誇っています。このスタイルはデザインのためのデザインではありません。設計にあたって、まずエンジン、シャーシ、室内寸法などの位置と大きさを決め、それを理想的な形状のボディで包みこむ。映画007全裸の自動車ショーでも、圧倒的に好評です。

## 最高級GTにふさわしい豪華な本格男のムード

トヨタ2000GTの室内は、最高級スポーツカーと称せしにふさわしく、豪華そのものです。木目をふんだんに使った計器盤もあり、ドライバーの視線に合わせた計器類、インストルメント・パネルを覆う厚いパッド、リクライニング付きのパケット・シート。すみずみまで豪華で高級いた車格調の雰囲気が出ているのです。

## これこそクラフトマンシップの結晶

トヨタ2000GTは量産される車ではありません。1台ずつつくられ、最高の調子に仕上げられたエンジン。慎重に1点1点吟味された各部の機軸部品。すみずみまで注意が払われているボディや室内の仕上げ。完成後に1台1台行なわれる厳格な走行テスト。これこそ真心のクラフトマンシップの結晶です。



TOYOTA 2000GT