

ベース車両トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.4Lターボハイブリッド車	
		4WD	
		CROSSOVER RS	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		5AA-TZSH35-AETAT※1	
車両重量	kg	1,910 ※2※3※4	
車両総重量	kg	2,185 ※2※3※4	
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC	km/L	15.7
	市街地モード	km/L	12.6
	郊外モード	km/L	15.8
	高速道路モード	km/L	17.6
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■寸法・定員			
全長	mm	4,930	
全幅	mm	1,840※5	
全高	mm	1,540 ※6	
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,605/1,615 ※7
最低地上高※8		mm	145 ※9
室内	長/幅/高 ※8	mm	1,980/1,540/1,170 ※10
乗車定員	名		5
■エンジン			
型式			T24A-FTS
総排気量	L		2,393
種類			直列4気筒
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン
内径×行程	mm		87.5×99.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		200(272)/6,000
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.		460(46.9)/2,000~3,000
燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)
燃料タンク容量	L		55
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式			E-Four Advanced(電気式4輪駆動方式)
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション			Direct Shift-6AT
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)			4.474/2.517/1.560/1.143/0.850/0.671/3.196
減速比			フロント:3.329/リヤ:10.755
■フロントモーター			
型式			1ZM
種類			交流同期電動機
最高出力	kW(PS)		61(82.9)
最大トルク	N・m(kgf・m)		292(29.8)
■リヤモーター			
型式			1YM
種類			交流同期電動機
最高出力	kW(PS)		59(80.2)
最大トルク	N・m(kgf・m)		169(17.2)
■動力用主電池			
種類			ニッケル水素電池
容量	Ah		5

※1. 特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”の車両型式の末尾には(D)が付きます。 ※2. ベース車両のCROSSOVER RSは、リヤサポートパッケージを装着した場合、10kg増加します。 ※3. ベース車両のCROSSOVER RSは、パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※4. ベース車両のCROSSOVER RSは、18インチ アルミホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※5. 特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”の全幅は1,880mmとなります。 ※6. 特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”の全高は1,565mmとなります。 ※7. 特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”のトレッドフロント/リヤは1,600mm/1,605mmとなります。 ※8. 社内測定値 ※9. 特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”の最低地上高は、172mmとなります。 ※10. ベース車両のCROSSOVER RSは、パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,140mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■特別仕様車CROSSOVER RS“LANDSCAPE”は持ち込み登録となります。各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“E-Four”“VDIM”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“ECB”“コライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社