

GR COROLLA
MORIZO Edition

MORIZO

私の初めて買ったクルマがカローラでした。

カローラは誰かのストーリーになるクルマだと思っております。

そんな多くの方に愛されるクルマだからこそ

絶対にコモディティと呼ばれる存在にしたくない。

「お客様を虜にするカローラを取り戻す」

という強い想いでGRカローラの開発は始まりました。

開発陣はレーシングドライバーとともに、

モータースポーツ現場で壊してはなおすを繰り返し、

もっといいクルマづくりを続けてきました。

また、サーキットだけでなく、

ダートやスノーなどあらゆる環境で

徹底的に鍛え上げ、「野性味」をもった

クルマに近づいたと思います。

「ずっと乗っていたい!」そんなワクワク・ドキドキする

GRカローラをお客様にお届けします。

Enjoy my GR COROLLA!

トヨタ自動車株式会社
代表取締役社長
マスタードライバー

豊田 章男



走行性能を磨き上げた2シーターモデル「モリゾウエディション」

レース現場で貰いた、ドライバーファーストのクルマづくり。

GRカローラ モリゾウエディションは、マスタードライバーのモリゾウこと社長の豊田が強くこだわりをもつ「お客様を魅了する野性味」を追求したモデルです。徹底した軽量化、エンジンのトルクアップ・トランスミッションのギヤ比最適化による動力性能向上、モノチューブショックアブソーバー・ハイパフォーマンスタイヤの採用によるコーナリング性能の向上により「気持ちが高揚し、ずっと走らせていきたい」走りの味を実現しました。開発の初期段階からすべての開発期間において、レース現場でモリゾウとプロドライバーによる走り込みを実施。そのフィードバックをエンジニアが真摯に受け止め、ドライバーファーストのクルマづくりを貫くことで、走行性能を徹底的に磨き上げました。



石浦 宏明

TGRレーシングドライバー/
GRカローラ開発ドライバー

普段私たちがレースの現場でやっているのは、サーキットの走行データやインプレッションをその場でエンジニアたちと共有・解析しながら改善方法を検討し、スピーディにクルマをアップデートしていくことです。その手法をGRカローラの開発に取り入れました。サーキット上で起きた細かな現象もすべて共有。強い一体感のもと、短いサイクルで開発が進みました。



勝田 範彦

TGRレーシングドライバー/
全日本ラリー選手権ラリー・ドライバー

GRヤリスの開発、そして全日本ラリー参戦を通して積み上げたノウハウを活用し、ドライバーがどんな状況でもコントロールしやすいクルマを目指して、GRカローラを鍛え上げてきました。限界領域でもコントロールで安心して運転できることは「野性味」にも繋がってくると思っています。



スーパー耐久の水素カローラにGRカローラのパーツを投入。

モリゾウも参戦した2021年のスーパー耐久シリーズ*1。水素エンジンを載せたマシンには、開発中のGRカローラのパーツが多数投入されていました。圧倒的な出力とトルクに耐えうるピストン、レースのためのワイドトレッドやサスペンションジオメトリー、ボディの軽量化、そしてGRカローラに最適なGR-FOUR…モータースポーツの現場で鍛え、壊してはなおすを繰り返すアジャイル開発の格好の舞台となりました。2022年には外装をカローラ スポーツからGRカローラに変更。空力性能を含めた「モータースポーツからのクルマづくり」が進行中です。

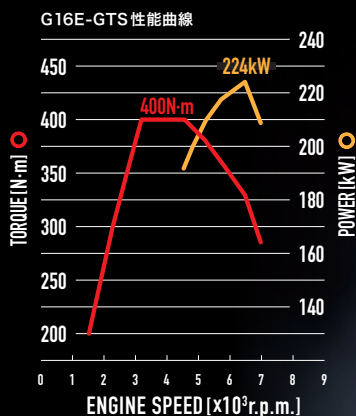
*1.ROOKIE Racingより、2021年第3戦から水素エンジンカローラでスーパー耐久シリーズに参戦。カーボンニュートラルとサステナブルなモータースポーツ業界の実現に向け、新たな動力源の選択肢である「水素エンジン技術」をモータースポーツの現場で鍛えることを目的とする。 ■写真は開発当時のものです。

MORIZO Edition

「もっと野性味を」

マスタードライバーの想いに応えた、圧倒的な加速性能。

GRカローラの開発でモリゾウが一貫してこだわったのは、GRらしい野性味のある走りでした。その実現には、強力なエンジンパワーがもたらす加速性能が必要です。開発チームはG16E-GTSのハイパワー化にチャレンジしました。コンパクトな1.6Lターボエンジンの排気効率を向上させるために、高回転時に排気バルブを開いて排気圧力を低減させる3本出しマフラーを新開発。これにより、最高出力304PS(224kW)が実現されました。さらにモリゾウエディションでは、最大トルクを400N・mまで向上。特にレースで多用する中回転域のトルクを高めています。この圧倒的なエンジンパワーを効率的に駆動力に変えるために、ディファレンシャルギヤとトランスミッションのギヤ比を最適化。アクセルを踏んだ瞬間に湧き上がる想像以上の加速に、野性味の意味を感じていただけるはずです。



GRカローラ	RZ "MORIZO Edition"	RZ
トランスミッション変速比		
第1速/第2速/第3速/第4速/ 第5速/第6速/後退	3.214/2.238/1.592/1.162/ 1.081/0.902/3.557	3.538/2.238/1.535/1.162/ 1.081/0.902/3.831
ディファレンシャルギヤ減速比		
フロント[第1速~第4速]	4.250	4.058
フロント[第5速~第6速、後退]	3.578	3.450

▶ 心踊る304PS×400N・mのパワー

GRカローラに搭載したG16E-GTSは、バルブ付3本出しマフラーの採用に加え、排気用カムシャフト軸受の強化やアルミ製オイルクーラーの冷却性能向上、燃料ポンプの吐出圧力アップにより最高出力304PSを達成。さらにモリゾウエディションでは、過給圧を10%向上し、最大トルクをRZの370N・mから400N・mとし、加速性能をさらに向上させています。また、トヨタ下山工場の高技能者が組み上げたエンジンの証として、「匠」プレートを取り付けています。

▶ レースシーンを想定したギヤ比設定

モリゾウエディションは、スーパー耐久という過酷な現場でレーシングドライバーに鍛えられたクロスミッション/ファイナルギヤ比を採用しています。エンジンパワーバンドを効率的に使用するために、1速と3速のギヤ比をRZから変更。また、ディファレンシャルギヤをローギヤード化することで、動力性能を向上させています。さらには1、3、4、5速とディファレンシャルギヤに高強度ギヤ材の採用とショット処理を施し、耐久レースでの優れた信頼性を確保しています。

「とことんスパルタンに」

すべては走りのために、徹底的な軽量化。

スポーツカーの重要スペックであるパワーウェイトレシオ。その低減には、エンジンのパワーアップとともに、車両重量の軽減が不可欠です。GRカローラは、スーパー耐久シリーズの水素カローラに投入して鍛えた軽量のサスペンションメンバーや、カーボンルーフなどを採用することで軽量化を推進。さらにモリゾウエディションでは「突き抜けた速さ」を求めて2シーター化。リヤシートを撤去し、リヤワイパーや制振材なども廃止することで、RZと比較して約30kgの軽量化を実現しています。リヤシートのスペースにはソフトカバー付のボディ補強ブレースを追加し、サーキット用タイヤも4本積載可能。専用のセミバケットシートを配したコックピットは、抑えた色調の鋳物ブラック塗装を施すことで、よりスパルタンなイメージを演出しています。



▶ ホールド性に優れた専用セミバケットシート

GA-C*1プラットフォームの低いシートポジションに、ホールド性に優れたヘッドレスト一体の専用セミバケットシートを採用。卓越した走行性能によりドライバーに強いGがかかるシーンでも正確なドライビングをサポートし、スポーツ走行をアグレッシブに楽しむことができます。

▶ スポーティで上質感あるインテリア

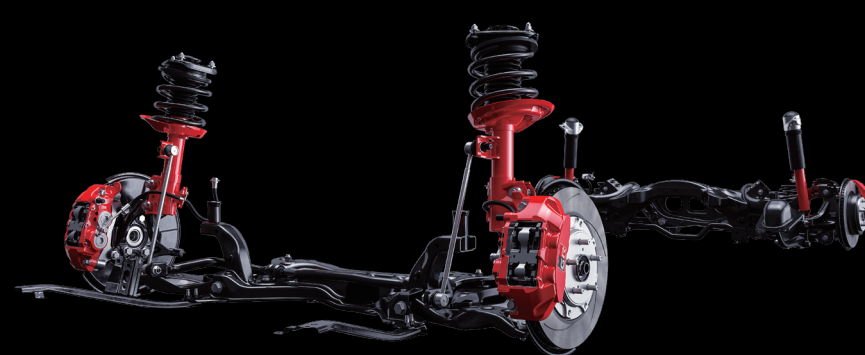
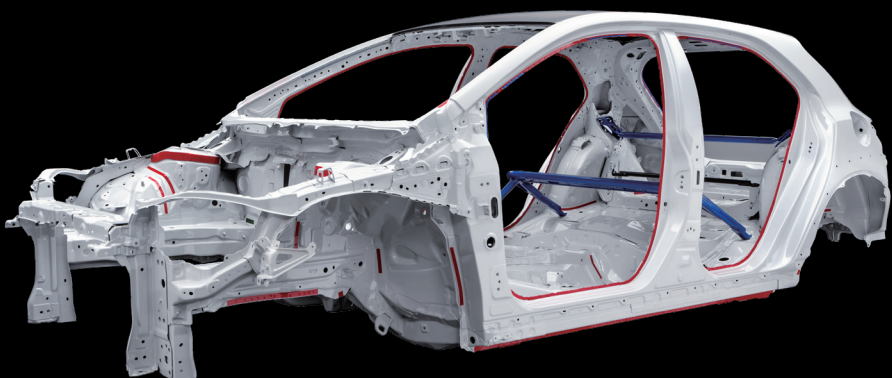
ステアリングやシフトノブ、コンソールには、ソフトな手触りと上質な素材感、そして優れた耐久性を備えたウルトラスエード®を採用。また、インストルメントパネルやシフトレバーベースには鋳物ブラック塗装を施しました。シフトノブのアルマイトレッドリングがスポーティなアクセントを添えています。

*1. GA-C: Global Architecture-Compact Photo: RZ "MORIZO Edition". 内装色はブラック×レッド。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ウルトラスエード®は、東レ(株)の登録商標です。

「クルマと対話できるか」

限界領域でも楽しめる、強靱なボディと足まわり。

アスリートが体幹を鍛えるように、モリゾウエディションもまずボディ剛性を徹底的に強化しました。トルクアップ、ローギヤード化により増大された駆動力を受け止め、スポーツ走行時の高い旋回Gでも適切にサスペンションを動かすため、構造用接着材の塗布長をRZから約3.3m延長、補強ブレースを車両リヤセクションに2つ追加することでボディの剛性を高めました。サスペンションも強力なパワートレーンとハイグリップタイヤにふさわしいものとすべく、応答性の高いモノチューブショックアブソーバーを前後に採用し、過酷なサーキットの限界走行時にもしっかりと路面をつかみドライバーが意のままにクルマを操れる足まわりに鍛え上げてきました。その実力をぜひサーキットでお試してください。ステアリングを握ればクルマとの濃密な対話が始まり、限界領域でも操る楽しさを感じていただけるはずです。



▶ 構造用接着剤とボディ補強ブレースで強靱化

トヨタ元町工場にあるGR専用ラインGR Factoryで、高技能者の「匠」が手がける高剛性ボディ。モリゾウエディションは、カローラスポーツ比で構造用接着材の塗布長を約6.0m延長（RZ比では約3.3m）。スポット溶接は349打点増し打ちしています。またフロアブレースやリヤサスペンションタワーブレースを追加するなど、競技での使用を前提としたボディ強化を行っています。

▶ 応答性を高めるモノチューブショックアブソーバー

モリゾウエディションは、サスペンションの応答性を高め、オイルの放熱性にも優れるモノチューブショックアブソーバーを前後に採用しています。フロントはキャンバー剛性に優れる倒立式を採用。ステアリングの正確性向上に貢献します。リヤはRZに比べ大径のピストンを採用し、放熱性と減衰力の応答性向上に寄与します。

▶ 地面に吸い付く拡幅タイヤ

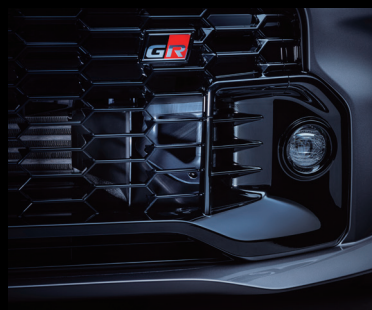
RZから10mm拡幅した245/40ZR18タイヤ（MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 CONNECT）を採用。公道も走れるサーキットタイヤは、高度なドライグリップ性能を発揮しつつ、サーキット走行時の優れた耐摩耗性も兼備。周回を重ねながら、ラップタイムの向上やドライビングスキルの向上を目指せます。

EQUIPMENT

レース現場で鍛えた特別なパーツ



▶ 245/40ZR18タイヤ(MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 CONNECT)×TOYOTA GAZOO Racing ロゴ付BBS製鍛造アルミホイール(専用マット塗装/センターオーナメント付)+黒色ホイールナット*1



▶ GRクーリングブレーキダクト



▶ ウルトラスエード®巻き3本スポークステアリングホイール(鋳物ブラック塗装/GRエンブレム・センターマーカー付)



▶ 専用シフトレバー+ステッチ付ウルトラスエード®シフトレバーブーツ



▶ 専用セミバケットシート(スライド&リクライニング/GRマーク付)

※写真は開発中のものです。実際の製品とは異なる場合がございます。



▶ 手動パーキングブレーキ(ウルトラスエード®巻きグリップ)+パーキングブレーキレバーブーツ(ウルトラスエード®/ステッチ付)

モータースポーツへのこだわりの証



▶ モリゾウサイン(ウインドシールドガラス下部)



▶ ELR付3点式レッドシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント])



▶ カーボンパワーウィンドウスイッチベース(GRロゴ入り)

▶ その他の主な標準装備

《外装・メカニズム》 ●タイヤパンク応急修理キット ●アクティブトルクスプリット4WDシステム ●4WDモードセレクトスイッチ(60:40/30:70/TRACK) ●ドライブモードセレクト(ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM) ●EXPERTモード ●トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)[フロント・リヤ] ●ストラット式フロントサスペンション(専用チューニング) ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(専用チューニング) ●モノチューブショックアブソーバー(フロントは倒立式) ●フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高ムパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ*2 ●リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高ムパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ*2 ●カラードキャリパー(レッド/GRロゴ付[フロント・リヤ]) ●空冷インタークーラー(GR-FOURロゴ付) ●エクステリア ●カーボンルーフ ●ラジエーターグリル&ロアグリル(ブラック) ●カラードフロントバンパー ●エアロダイナミクスパーツ(フードダクト・フロントフェンダーダクト・フロントバンパーコーナー・リヤバンパーダクト) ●3本出しマフラー ●カラードリヤバンパー ●リヤスポイラー(ブラック) ●カラードリヤホイールアーチモールディング ●カラードロッカー&ドア下モールディング ●安全装備 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンスランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト ●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDリヤフォグランプ(右側のみ)*3 ●サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラック/ヒーター付) ●ウインドシールドガラス(合わせ・高遮音性ガラス) ●UVカットフロントドアガラス(撥水機能付) ●プライバシーガラス(リヤドア・バックドア) ●ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(時間調整式) ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●Toyota Safety Sense[プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼])検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式]/レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]/レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)/オートマチックハイビーム[AHB]/ロードサインアシスト[RSA]/発進遅れ告知機能[TMNI] ●バックガイドモニター*4 ●ドライブレコーダー(前方) ●操作性 ●GR Full TFTメーター(メーター照度コントロール付) ●マルチインフォメーションディスプレイ(12.3インチカラー-Full TFT液晶) ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ*5・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識) ●6速IMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション) ●アルミペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ) ●スマートエンリュー(運転席・助手席・バックドア/アンサー機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*6 ●フロントパワーウィンドウ(ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●内装 ●シート表皮(パーフォーレーション付プランノープ®+ステッチ付合成皮革) ●除電スタビライジングプラスシート(運転席・助手席) ●運転席シート上下アジャスター ●合成皮革巻きインストルメントパネル(アップパー部+パッド部) ●ステッチ付ウルトラスエード®巻きフロントドアアームレスト表皮 ●フロントコンソールトレイ ●センターコンソール ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●ラゲージルームランプ ●エンターテインメント ●ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)*7&2スピーカー[ナビ]コネクティッドナビ対応【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*8【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eゲア、マイゼット®など*9【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、ETCユニット*10 ●その他 ●アクセサリーソケット(DC12V・120W/センターコンソール[1個])*11 ●充電用USB端子(Type-C/センターコンソール[1個])*12 ●盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】 ●寒冷地仕様(ウインドシールドアイサーなど)*13 など

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくは取扱書をご覧ください。 *2. ブレーキ性能を高めるため、ブレーキノイズやブレーキダクトが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温・雪・水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。 *3. 運転席側のバックアップランプが非装着となります。 *4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *5. オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。 *6. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *7. CD・DVDデッキは搭載されていません。 *8. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *9. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。 *10. ETCユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。 *11. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *12. DC5V/3A(消費電力15.75W)の電源としてご使用ください。 *13. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。

■「PILOT SPORT」はCompagnie Générale des Établissements Michelin SCAの登録商標です。■トルセン®LSDの「トルセン」は株式会社ジェイテクトの登録商標です。■ウルトラスエード®は、東レ(株)の登録商標です。■「プランノープ®」はTBカワシマ株式会社の登録商標です。■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■Android Auto™は、Google LLCの商標です。■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

【保証について】保証期間は保証内容は通常のトヨタの新車と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万Kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。

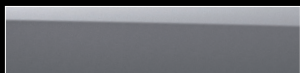
■マット塗装ホイールは通常のアルミホイールとお手入れ方法が異なります。詳しくは取扱書をご覧ください。

COLOR

Exterior color

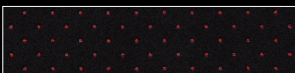


▶ マットスティール(1M1) *1



▶ プレシャスメタル(1L5) *2

Interior color



▶ ブラックxレッド

▶ 鋳物ブラック塗装(ステアリングホイール・オーディオ・メータークラスター・インパネオーナメント・ヒーターコントロールパネル・シフトレバーベース・ドアトリムガーニッシュ・フロントパワーウインドウスイッチベース・専用セミバケットシート) ▶ ピアノブラック塗装(インパネオーナメント・センターコンソール・シフトレバーベース・ドアトリムガーニッシュ) ▶ サテンメッキ加飾(フロントレジスターノブ・ヒーターコントロールスイッチ)

*1. マットスティール(1M1)はメーカーオプション<352,000円(消費税抜き320,000円)>となります。 *2. プレシャスメタル(1L5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)*22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

SPECIFICATIONS

トヨタ GRカローラ スペック表

		RZ "MORIZO Edition"	RZ
		持込登録車	型式指定自動車
■ 車両型式・重量・性能			
車両型式		4BA-GZE14H-BMFRZ	4BA-GZE14H-BHFRZ
ベース車両型式		4BA-GZE14H-BHFRZ	-
車両重量	kg	1,440	1,470*1
車両総重量	kg	1,550	1,745*1
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m	5.5	
■ 寸法・定員			
全長	mm	4,410	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,475	1,480
ホイールベース	mm	2,640	
トレッド	フロント / リヤ	1,590 / 1,620	
最低地上高(社内測定値)	mm	120	
室内(社内測定値)	長 / 幅 / 高	905 / 1,510 / 1,155	
乗車定員	名	2	
■ エンジン			
型式		G16E-GTS	
種類		直列3気筒インタークーラーターボ	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
内径x行程	mm	87.5x89.7	
総排気量	L	1.618	
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	224[304]/6,500	
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	400[40.8]/3,250 ~ 4,600	370[37.7]/3,000 ~ 5,550
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)	
燃料タンク容量	L	50	
■ 走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	作動方式	油圧式 4輪駆動方式	
■ トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		iMT(6速マニュアル)	
第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退		3.214 / 2.238 / 1.592 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.557	3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.831
減速比		フロント[第1速~第4速]:4.250 [第5速~第6速、後退]3.578 / リヤ:2.277	フロント[第1速~第4速]:4.058 [第5速~第6速、後退]3.450 / リヤ:2.277

*1. 寒冷地仕様を装着した場合、+10kg増加します。 ■ RZ "MORIZO Edition"は架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■ エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ "MORIZO Edition"はグレード名称ではありません。 ■ "COROLLA" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR TOYOTA GAZOO Racing" "GR" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TOYOTA D-4ST" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(RZ) ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ純正用品(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取扱商品です。 3年間 6万km保証



▶ GRフレックスペルト



2本入り6,600円(消費税抜き6,000円)(GRC6)

サーキット用タイヤを4本載せて走行する際も、タワーバーとブレースバーを使用してしっかりと固定することができます。GRエンブレム付。色:ブラック 材質:ポリプロピレン

タイヤ4本固縛時【耐荷重(90kg/本)】その他【耐荷重(15kg/本)】



■ タイヤ4本を固定する場合は、GRフレックスペルトが3セット(計6本)必要となります。



RZ "MORIZO Edition" 特設ページはこちら

PRICE

RZ "MORIZO Edition"

メーカー希望小売価格*1

7,150,000円

消費税抜き

6,500,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)*22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤ/バンク応急修理キット付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ GR COROLLA MORIZO EditionおよびGRカローラ モリゾウエディションはマーケティング名称であり、正式名称はGRカローラ RZ "MORIZO Edition"になります。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,290円<*22年12月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取り扱い販売店におたずねください。



START YOUR IMPOSSIBLE



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。このカタログに関するお問い合わせは、お近くの当該車両取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は22年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを ご希望のお客様は、こちらから ご相談ください。

