



**GR YARIS**

台数限定販売

特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”／RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”

[View Cars](#)

2024年3月

## WRCドライバーズタイトル獲得選手監修 2台の特別仕様車が、ついに誕生。

WRCドライバーズタイトルを幾度も獲得したセバスチャン・オジェ選手と  
史上最年少でタイトルを獲得したカッレ・ロバンペラ選手。  
歴史に名を刻む二人のドライバー自らが、ステアリングを握って走りを磨き  
内外装にもこだわって監修を行った特別なGRヤリス。



## チャンピオンの二人に、彼らの名を冠した 特別なGRヤリスをつくってあげたい。

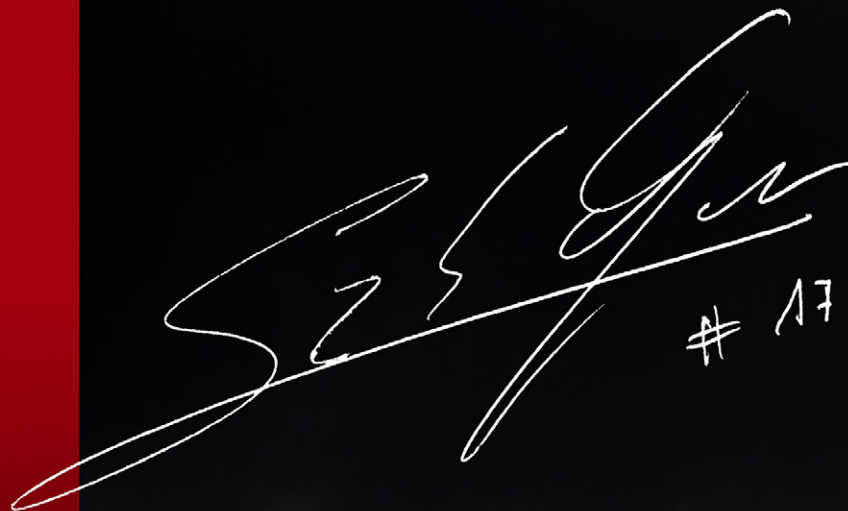
2022年ラリージャパン直後のこと。WRCドライバーズタイトルを獲得したセバスチャン・オジェとカッレ・ロバンペラ、それぞれの選手への感謝の気持ちを込めて、彼らの名を冠した特別なGRヤリスをつくってあげたい。そして、このクルマを通じて、ドライバーやTOYOTA GAZOO RacingのWRCへの取り組みに、もっとエールを送っていただきたい。そんなモリゾウの想いが開発の起点となった。

そしてスタートしたWRCチャンピオンの名前を冠するGRヤリスづくり。名前の通り両世界チャンピオンが求めるクルマを一緒に作り上げることとした。世界のラリー王者たちが求める走りを実現すべく、彼らと走り込んで、フィードバックを受け、その名にふさわしい走行性能を追求した。

また走りだけではない。エクステリアのカラーリングやインテリアのディテールまでも、ふたりと共にこだわり抜いた。実際にオジェとロバンペラと共に議論し、検証を重ね、一つひとつ作り上げていった。つまり、クルマの内側から外側まで、WRCチャンピオンのこだわりや個性が息づいている。

そんな開発を経て、元町工場で行われた最終評価会。そこには完成を見届けるべく両ドライバーの姿があった。生産工程の確認から始まり、直接ステアリングを握るまで。最後は全てをオジェとロバンペラが自ら確かめて、完成を迎えた。

モリゾウの想いから始まり、2人のチャンピオンと作り上げたGRヤリス オジェEditionとロバンペラEdition。歴史に名を刻むWRCチャンピオンを祝福する特別なGRヤリスが、今ここに誕生した。



より洗練した走りを得るために、

オジエは軽快なスポーツ走行をもたらすCFRP製のラリーリヤウイングの開発を選択。

4WDモードセレクトは、オジエの力強くも繊細な走りに合わせたSEB.モード、

モリゾウ選手が開発した加減速に応じた制御がされるMORIZOモード\*1を専用装備とした。

また、ボディカラーは新色のマットステルスグレーを取り入れ、キャリパーはブルーに。

ステアリングには、出身であるフランスをイメージしたトリコロールのステッチを採用。

落ち着いた上品さとクルマに近づいて気づくさりげないあしらいの数々で、

大人っぽさを感じさせるオジエらしい一台に。



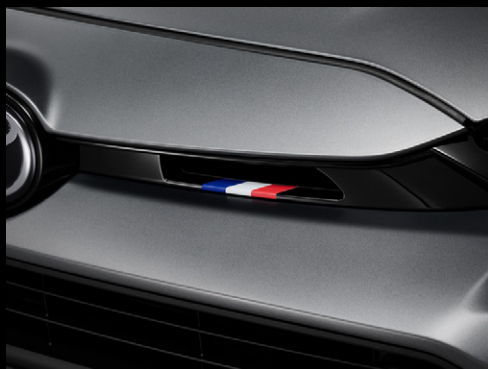
## RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”

## Sébastien Ogier Edition



### ▶ マットステルスグレー〈1M8〉

マットな仕上がりがながらも、独特の輝きを放つボディカラーです。遠くから眺めるときと近くで見たとき、さらには見る角度や光の加減で印象が異なるのもこのカラーの大きな魅力。ブルーのキャリパーの色合いも相まって、全体的にシックで大人っぽい装いに仕上がっています。



### ▶ ラジエーターグリル加飾 (フランス国旗)



### ▶ TOYOTA GAZOO Racingデカール (ドア左右)



### ▶ BBS製アルミホイール (18×8J) + フランス国旗 + TOYOTA GAZOO Racingロゴ加飾



### ▶ ブルーキャリパー



### ▶ S.Ogier Editionロゴ (バックドア)

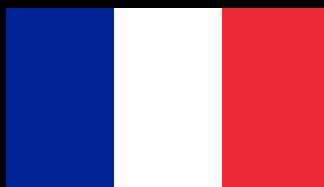


### ▶ 軽量ラリーリヤスポイラー (CFRP製)



### ▶ コックピット

ステアリングにはトリコロールを意識したブルー×グレー×レッドのステッチをあしらいました。オリジナルの4WDモードセレクトスイッチとメーター表示がドライブ時の気分をいっそう盛り上げてくれます。



### ▶ ステアリングステッチ(ブルー×グレー×レッド)



### ▶ モリゾウサイン(フロントウインドウ)



### ▶ WRC優勝記念バッジ(助手席)

■シリアルナンバーは「001~200」となります。なお、シリアルナンバーはご指定できません。



### ▶ グレーステッチ(合成皮革シフトブーツ・本革巻きグリップパーキングブレーキ・合成皮革パーキングブレーキカバー・フロントシート)【標準装備】

### ▶ 4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/MORIZO<sup>\*1</sup>/SEB.)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL(前輪60:後輪40)」、「MORIZO<sup>\*1</sup>(前後輪拘束力最大)」、「SEB.(前輪40:後輪60)」の3つの制御モードから選択できます。

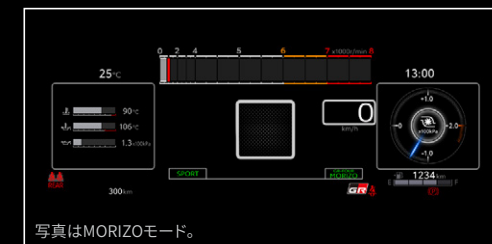
\*1. MORIZOモードは、モリゾウ選手がラリーを通じて開発したトルク配分の制御モードです。

### ■ MORIZOモード

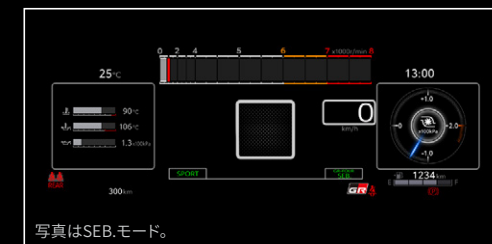
トラクション性能と旋回性能を高い次元で両立させるため、加速時は前後輪の拘束力を最大(直結)とし、制動時は必要分だけ拘束を緩める仕様。モリゾウこと会長の豊田が走り込んで導き出した駆動力配分をオジエ選手が気に入り採用に至りました。

### ■ SEB.モード

前輪の旋回性を確保しながら、後輪の駆動力による車両コントロールを可能にするため、後輪よりの前後駆動力配分とした仕様。車両との一体感を味わえるほか、高速で車体をコントロールすることにより、タイム短縮に寄与します。



写真はMORIZOモード。



写真はSEB.モード。

### ▶ 専用GR Full TFTメーター表示 (MORIZOモード / SEB.モード)

ロバンペラが得意なドリフト走行とドーナツターンを容易にするDONUTモードを搭載し、さらに振り回しながらも速く走るモードとしてKALLEモードを新規開発。

その走りに必要な装備として、等速リヤデフェレンシャルを装着し、軽快な走りを実現した。

また、ベースのデザインはロバンペラの友人のデザイナーが考案したもので、

好きな赤色とカーナンバー69をモチーフに、アグレッシブな3色カラーで表現。

さらに室内では母国フィンランドを感じさせるステッチ色を採用している。

最年少チャンピオンらしい精悍さも漂わせる、ロバンペラらしい仕上がりとなった。

Kalle Rovannerä #69



## RZ“High performance・Kalle Rovannerä Edition”

## Kalle Roivanperä Edition



### ▶ カルレ・ロバンペラEdition専用色 (3色塗装) (9BF)

ホワイト×レッド×ブラックをグラフィカルにあしらった三色塗装のボディカラーです。ロバンペラ選手のドライビングを彷彿とさせる大胆なカラーリングで、注目の的になること間違いなしのスタイリング。GRロゴやTOYOTA GAZOO Racingデカールとのマッチングもいい、個性的な一台に仕上げました。



### ▶ WRC優勝記念デカール (フロントフェンダー左右)



### ▶ 等速リヤデフェレンシャル

ダート等で、よりリニアな車両挙動とトラクション性能を実現する等速リヤデフェレンシャルギヤを搭載しています。



### ▶ BBS製アルミホイール (18×8J) + TOYOTA GAZOO Racingロゴ加飾



### ▶ K.Roivanpera Editionロゴ (バックドア)



### ▶ TOYOTA GAZOO Racingデカール (ドア左右/リヤバンパー)



### ▶ リヤスポイラー (可変ウィング/CFRP製)



### ▶ コックピット

フィンランド国旗をイメージさせるブルー×グレーステッチをシート、ステアリング、シフトブーツ・パーキングブレーキカバーに施しています。4WDモードセレクトスイッチとメーター表示もロバンペラEditionに特別に装備されたものです。



### ▶ モリゾウサイン(フロントウインドウ)



### ▶ WRC優勝記念バッジ(助手席)

■シリアルナンバーは「001~200」となります。なお、シリアルナンバーはご指定できません。



### ▶ 4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/DONUT/KALLE)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL(前輪60:後輪40)」、「DONUT(前輪50:後輪50)」、「KALLE(前輪30:後輪70)」の3つの制御モードから選択できます。

#### ■DONUTモード

ドリフト走行やドーナツターンが得意なロバンペラ選手のため、前後輪の拘束力を最大(直結)とし、ドリフト走行時のスライドコントロール性を確保した仕様になります。

#### ■KALLEモード

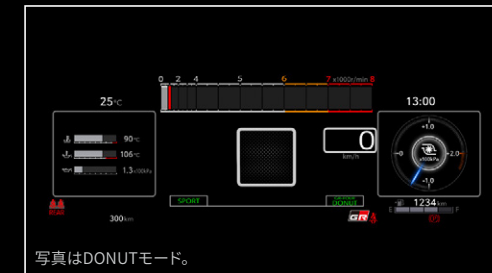
追加装着した等速リヤディファレンシャルを最大限活かす制御により、リニアな挙動特性を実現。コーナー進入でリヤを積極的に振り出し、脱出時にはアクセルでフロントを引っ張るような運転が可能となり、タイム短縮に寄与します。



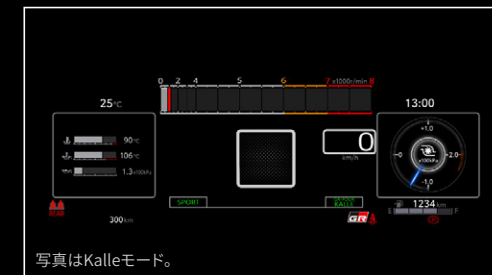
### ▶ ステアリングステッチ(ブルー×グレー)



### ▶ ブルー×グレーステッチ(合成皮革シフトブーツ・ 合成皮革パーキングブレーキカバー・フロントシート) ▶ ブルーステッチ (本革巻きグリップパーキングブレーキ)



写真はDONUTモード。



写真はKalleモード。

### ▶ 専用GR Full TFTメーター表示 (DONUTモード / Kalleモード)



トヨタ GRヤリヤ 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition” / RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition” 主要装備一覧表

Table with columns for equipment categories (Exterior, Interior, Safety, etc.) and options (RZ High performance, etc.). Includes details on tires, suspension, and safety features.

Main specification table with columns for equipment type (Operation, Interior, etc.), RZ High performance options, and prices. Includes details on audio systems, navigation, and safety equipment.

■ 主要装備一覧表につきましては、ベース車両カタログを合わせてご参照ください。

■ 「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作るため、ご注文後はお受けできません。... ■ 「JBL」はHarman International Industries, Inc.の商標です。...

- \*1. MORIZOモードは、モリゾウ選手がラリーを通じて開発したトルク配分の制御モードです。
\*2. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。
\*3. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。...

## トヨタ GRヤリス 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”／ RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”主要諸元表

		ベース車両	
		RZ“High performance”	
		6MT(4WD)	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		4BA-GXPA16-AGFGZ(H) <sup>※1</sup>	
車両重量	kg	1,280	
車両総重量	kg	1,500	
最小回転半径	m	5.3	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 WLTC	km/L	12.4
	市街地モード	km/L	9.3
	郊外モード	km/L	12.9
	高速道路モード	km/L	14.1
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■寸法・定員			
全長 / 全幅 / 全高	mm	3,995 / 1,805 / 1,455 <sup>※2</sup>	
ホイールベース	mm	2,560	
トレッド	フロント / リヤ	1,535 / 1,565	
最低地上高(社内測定値)	mm	130	
室内長 / 室内幅 / 室内高(社内測定値)	mm	1,785 / 1,430 / 1,175	
乗車定員	名	4	
■エンジン			
型式	G16E-GTS		
総排気量	L	1.618	
種類	直列3気筒インタークーラーターボ		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
内径×行程	mm	87.5×89.7	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	224(304)/6,500	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	400(40.8)/3,250~4,600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)		
燃料タンク容量	L	50	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント / リヤ	ストラット式コイルスプリング / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント / リヤ	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	作動方式	油圧式	
駆動方式	4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション	iMT(6速マニュアル)		
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退	3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.831		
減速比	フロント	第1速～第4速:3.941 第5速～第6速、後退:3.350	
	リヤ	2.277 <sup>※3</sup>	

※1. 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”は車両型式の末尾に(S)が、

特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”は車両型式の末尾に(K)がそれぞれ付きます。

※2. 特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”の全高は1,475mmとなります。

※3. 特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”の減速比(リヤ)は2.294となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“YARIS”“”“EFi”“VSC”“TRC”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE”“コンライト”“マイカーサーチ”

“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## 内外配色一覧表

 特別設定  標準設定

特別仕様車	ボディカラー(カラーコード)	内装色
RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”	マットステルスグレー(1M8)	ブラック
RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”	カッレ・ロバンペラEdition専用色(3色塗装) (9BF)	ブラック

■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

## 特別仕様車 RZ“High performance・Sébastien Ogier Edition”

	ガソリン車
	4人乗り
	6MT(4WD)
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	8,450,000 円 (7,681,818 円)

## 特別仕様車 RZ“High performance・Kalle Rovanperä Edition”

	ガソリン車
	4人乗り
	6MT(4WD)
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	8,450,000 円 (7,681,818 円)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)‘24年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(10,980円<‘24年3月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

### <当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>

■ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼りつきが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。

■操縦安定性を高めるため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアロパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがございますので、走行には十分ご注意ください。

■軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。万が一、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。

[保証について] 保証期間・保証内容はステッカーや4WDシステム等、一部 通常のトヨタ車と異なる期間(1年または2万kmのいずれか早い方まで)がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# Special Experiences

ご成約者様特典

■画像はイメージです。 ■特典は2024年3月時点の内容です。 ■特典内容は予告なく中止または変更となる可能性があります。 詳細はWEBページをご覧ください。

- 2024年 WRC ラリージャパン会場での特別体験のご提供<sup>\*1</sup>
- 2024年 シーズン WRC 参戦車両へのご成約者様氏名の掲示<sup>\*2</sup>
- 特別記念品の贈呈

\*1. ドライバーやチームとのコミュニケーション機会のご提供のほか、WRC マシンおよびピットの見学ツアーやスペシャルステージ観戦チケットのプレゼントなどを計画。

\*2. 一部のラウンドにて実施。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの GR ヤリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年3月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE